

На основу члана 47. став 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/11, 15/16 и 104/16) и члана 33. став 1. тачка 22) Статута Града Суботице („Службени лист Града Суботице“, бр. 27/19-пречишћени текст, 13/21, 16/21 и 8/24),

Скупштина града Суботице, на седници одржаној дана 2025. године, донела је

РЕШЕЊЕ

о давању сагласности на коначни нацрт Уговора о јавно-приватном партнерству са елементима концесије за поверавање обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији Града Суботице

I

Даје се сагласност на коначни нацрт Уговора о јавно-приватном партнерству са елементима концесије за поверавање обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији Града Суботице (у даљем тексту: Јавни уговор), са прилозима који чине његов саставни део.

Коначни нацрт Јавног уговора је у прилогу овог решења.

II

Ово Решење се објављује у „Службеном листу Града Суботице“.

Образложење

Правни основ: Члан 47. став 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/11, 15/16 и 104/16), према којем је скупштина јединице локалне самоуправе дужна да на основу оцене о усаглашености нацрта уговора са Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама и са конкурсном документацијом, да сагласност на коначни нацрт уговора, и члан 33. став 1. тачка 22) Статута Града Суботице („Службени лист Града Суботице“, бр. 27/19-пречишћени текст, 13/21, 16/21 и 8/24), према којем Скупштина града, у складу са законом, обавља и друге послове утврђене законом, Статутом Града Суботице и одлукама Скупштине града.

Разлози за доношење: Одлуком Скупштине града Суботице од 1. фебруара 2024. године покренут је поступак одређивања модела финансирања у циљу реализације пројекта јавно-приватног партнерства ради обављања комуналне делатности градског и приградског превоза путника на територији Града Суботице („Службени лист Града Суботице“, бр. 3/24).

Градско веће Града Суботице је Решењем од 13. августа 2024. године именovalo Стручни тим за припрему и спровођење пројекта јавно-приватног партнерства ради обављања комуналне делатности градског и приградског превоза путника на територији Града Суботице („Службени лист Града Суботице“, бр. 22/24), који је, између осталих, имао задатак да након доношења одлуке о усвајању предлога Концесионог акта, пружи стручну помоћ приликом спровођења поступка за одабир приватног партнера у складу са законом којим се уређују јавне набавке и јавно-приватно партнерство, и да након доношења одлуке о избору приватног партнера изради коначни нацрт јавног уговора (уговора о јавно-приватном партнерству) на који се прибавља сагласност Скупштине града Суботице.

Након доношења Одлуке о усвајању предлога и доношењу Концесионог акта за поверавање обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији Града Суботице („Службени лист Града Суботице“, бр. 23/24) спроведен је поступак за одабир приватног партнера и дана 13. јануара 2025. године донета је одлука о додели уговора, односно о избору приватног партнера.

У складу са конкурсном документацијом и одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/11, 15/16 и 104/16), Стручни тим је израдио коначни нацрт јавног уговора са елементима концесије - за поверавање обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији Града Суботице, заједно са свим прилозима који чине саставни део тог уговора.

Јавни уговор може бити закључен само по добијању сагласности Скупштине града Суботице на коначни нацрт јавног уговора.

С обзиром да је нацрт јавног уговора усаглашен са Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама и са конкурсном документацијом, као и са прихваћеном понудом изабраног приватног партнера, предлаже се доношење Решења у тексту како је дато у материјалу.

Извршилац: Секретаријат за комуналне послове, енергетику и саобраћај Градске управе Града Суботице

Средства потребна за извршење: За реализацију овог Решења потребно је обезбедити средства у буџету Града.



Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
Град Суботица
ГРАДСКА УПРАВА
Број: IV-405-___/2025
Дана: _____
С у б о т и ц а
Трг слободе 1

УГОВОР

О ЈАВНО-ПРИВАТНОМ ПАРТНЕРСТВУ СА ЕЛЕМЕНТИМА КОНЦЕСИЈЕ ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ ЈАВНОГ ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА СУБОТИЦЕ

УГОВОРНЕ СТРАНЕ:

Јавни партнер:

ГРАД СУБОТИЦА

ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА СУБОТИЦЕ,

Трг слободе бр. 1, Суботица

Матични број: 08070695

Порески идентификациони број: 100444843

(Под) рачун буџета: 840-27640-46 НБС Управа за трезор

(у даљем тексту: **Јавни партнер**), кога представља Начелница Марија Ушумовић
Давчик,

и

Приватни партнер:

Друштво за саобраћај, туризам и трговину ТРАНС-ЈУГ ДОО Обреновац,

Војводе Мишића бр.45, Обреновац

Матични број: 06894151

Порески идентификациони број: 101934742

Број рачуна посебне намене: 325-9500600038817-96 OTP Banka Srbija a.d. Novi
Sad

(у даљем тексту: **Приватни партнер**), кога заступа директор Дејан Петковић

Уговорне стране сагласно констатују одредбе које се тичу разумевања и тумачења овог
Уговора:

- У случају када то произилази из контекста, речи у једнини подразумеваће и њихову
множину и обратно, а једнородне речи, подразумеваће и други род.

- Позивање на сагласност или одобрење у овом Уговору подразумеваће да Уговорна страна која даје сагласност или одобрење мора исте дати у писаном облику, осим ако другачије није дефинисано у самој одредби.

- Било које упућивање на закон, подзаконски или акт које друге врсте, ће укључивати и све промене тог закона, односно подзаконског или акта друге врсте који су у датом тренутку на снази и било који други закон који је донет као замена, као и све друге прописе (укључујући и указе, наредбе и друге извршне управне акте), уредбе, правилнике и подзаконске акте који су у датом тренутку на снази и било које обавештење, захтев, наредбу, упутство, молбу или обавезу која је настала по основу тог закона или тих прописа, уредби, правилника и подзаконских аката.

I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Предмет уговора

Члан 1.

На основу члана 9. Закона о комуналним делатностима ("Службени гласник РС", број 88/11, 104/2016, 95/2018 и 94/24), члана 4. став 1. тач. 1), 2) и 11), члана 7, 8, 10. и 46. Закона о јавном-приватном партнерству и концесијама ("Службени гласник РС", број 88/11, 15/16 и 104/16) и члана 52. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 91/2019 и 92/23), по позиву објављеном на Порталу Јавних набавки, као и у „Службеном гласнику РС“ дана 11. октобра 2024. године и Понуди, а на основу Одлуке Скупштине града Суботице, Јавни и Приватни партнер овим уговором утврђују међусобна права и обавезе у реализацији комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији Града Суботице.

Приватни партнер се обавезује да обавља превоз под условима и на начин утврђен овим Уговором, у складу са законом и прописима донетим на основу закона.

Приватни партнер има искључиво право обављања јавног градског и приградског превоза путника на укупно 23 линија од којих 11 градских и 12 приградских линија на начин како је дефинисано у Техничкој спецификацији која је саставни део овог уговора.

Табела: Основне карактеристике мреже линија јавног превоза путника у Суботици

Тип мреже	Број линија	Укупна дужина (км)	Број стајалишта	Просечна дужина међустаничног растојања (км)
Градска	11	217,8	257	0,50
Приградска	12	544,8	323	1,06
Укупно	23	762,6	513	0,83

Члан 2.

За потребе превоза путника на овим линијама Приватни партнер мора да обезбеди најмање 55 возила од којих је за редовно обављање услуге потребно 50, а за резерву 5 возила, и то према следећој структури возила: 55 возила за редовно обављање превоза по структури: 19 градских аутобуса, 26 приградских аутобуса, 5 минибусева и 5 резервних возила по структури: 1 градски аутобус, 1 приградски аутобус и 3 минибуса.

Поступак поверавања се односи на градске линије и то:

- Линија 1А Келебија Општина – Пачирски пут
- Линија 2 Српски Шор – Хала спортова – Ново насеље
- Линија 3 Макова Седмица – Лифка – Бајски пут
- Линија 4 Велики Радановац – Палић насеље (Пулска)
- Линија 5 Мали Бајмок (Сваровски) – Браће Радић - Александрово
- Линија 6 Мали Бајмок (Сваровски) – Општина – Палић – Викенд насеље
- Линија 7 Лифка – Општина – Палић центар
- Линија 8 Железничко насеље – Губо Ђар – Лифка – Пачирски пут
- Линија 9 Српски шор – Хала Спортова – Сутранс - Север
- Линија 13 Макова Седмица – Лифка – Мали Бајмок
- Линија 16 Теслино Насеље - Болница - Александрово

Поступак поверавања се односи на приградске линије и то:

- Линија 19 Суботица – Стари Жедник – Нови Жедник
- Линија 20 Суботица – Биково
- Линија 22 Суботица – Зорка – Келебија /Државна Граница/
- Линија 23 Суботица – Стари Жедник – Чантавир – Душаново
- Линија 25 Суботица – Клиса – Душаново
- Линија 26 Суботица – Мишићево – Бајмок Ц – Бајмок Рата
- Линија 26а Бајмок Базени – Мала Босна – Суботица
- Линија 28 Суботица – Љутово – Д.Таванкут – Г.Таванкут
- Линија 30 Суботица – Стари Жедник – Ђурђин
- Линија 30А Суботица – Мишићево – Ђурђин
- Линија 41 Суботица – Палић Ц – Шупљак
- Линија 42d Буки Мост – Бачки Виногради – Суботица

За обављање превоза на наведеним линијама Град Суботица издаје акт о одобравању обављања линијског превоза, за сваку линију у складу са одлуком која регулише градски и приградски превоз путника на територији Града Суботице.

Додељене линије по овом уговору, Приватни партнер не може уступити другим превозницима или подуговарачима. Поступање Приватног партнера супротно од наведеног (макар и на једној линији или једном поласку линије), аутоматски повлачи раскид овог Уговора, на штету Приватног партнера.

Члан 3.

Уговорне стране су сагласне да обе уговорне стране могу предлагати измене линија, редова вожње и ценовника, а одлука о томе доноси се од стране надлежног органа Града.

Уговорне стране су сагласне да Приватни партнер има право да предлаже измене реда вожње и линија.

Најмање једном годишње Приватни партнер је обавезан да изврши анализу тренутних линија и да предложи евентуалне измене реда вожње, линија и висине накнаде уколико има оправданих разлога за то.

Временско важење уговора

Члан 4.

Уговор се закључује на период од 15 година од датума почетка периода пружања уговорене услуге.

Почетак примене овог Уговора се везује за почетак рада Приватног партнера у складу са чланом 26. овога уговора.

Члан 5.

Приватни партнер се обавезује да примењује политику цена коју утврђује Јавни партнер.

Заштита и унапређење животне средине и ефикасно коришћење енергије

Члан 6.

Приватни партнер је дужан да у реализацији предмета Уговора примењује прописе и стандарде који се односе на заштиту и унапређење животне средине и ефикасно коришћење енергије.

Безбедност и здравље на раду

Члан 7.

Приватни партнер је у обавези да се придржава одредби закона којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима и закона којим се уређује безбедност и здравље на раду.

Поштовање прописа

Члан 8.

Приватни партнер прихвата да се у вршењу услуге превоза путника придржава свих законских и подзаконских прописа као и одлука и других прописа и аката које доноси надлежни републички и органи јединице локалне самоуправе а који се односе на функционисање система превоза путника на територији Града Суботице и који су или могу бити од значаја за уредно испуњење уговорних обавеза.

II ОБАВЕЗЕ ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА

Возни парк

Члан 9.

Приватни партнер треба да располаже са 19 градских аутобуса, 26 приградских аутобуса, 5 минибусева као и 5 резервних возила (1 градски аутобус, 1 приградски аутобус и 3 минибуса).

Возила за редовно обављање услуге, као и резервна возила, која приликом конкурисања, и на почетку рада нису НОВА морају бити замењена новим возилима истог типа у року од 18 месеци од дана закључења овога уговора.

Старост возила за редовно обављање услуге, не сме бити већа од 15 година током важења уговора. Старост возила се рачуна од датума прве регистрације у саобраћајној дозволи.

Под термином “ново возило” подразумева се нов аутобус и минибус, тј. аутобус и минибус произведен и регистрован у 2024. години, са целокупном новом конструкцијом и уграђеним потпуно новим агрегатима, склоповима, подсклоповима, деловима и другим уграђеним ставкама. Уколико се година прве регистрације и година производње разликују за више од једне календарске године, за датум прве регистрације узима се 31.12. године производње.

Члан 10.

Нова возила за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника, која ће Приватни партнер обезбедити као и возила у резерви, морају испуњавати Спецификације које су саставни део Техничких спецификација и овог уговора.

Од укупног броја возила Приватни партнер мора у току избора Приватног партнера да поседује минимум 50% броја нових возила године 2024. од сваког типа аутобуса са максималном километражом до 3.000 км (28 возила – од тога: 10 градских, 14 приградских и 4 мини буса).

Динамика набавке возила је следећа:

- 50% планираних возила (најмање 28 возила – од тога: 10 градских, 14 приградских и 4 мини буса) потребно је набавити пре закључења јавног уговора;
- остатак (27 возила) најкасније у року од 18 месеци од дана потписивања јавног уговора.

Члан 11.

Приватни партнер је у обавези да уговорени обим превоза врши возилима која су наведена у конкурсној документацији, а која су испунила захтеве за возила дефинисане Конкурсном документацијом и за која је посебна организациона јединица Наручиоца надлежна за послове саобраћаја (у даљем тексту: Служба за саобраћај) дала сагласност за укључење у рад.

Издавањем сагласности одређује се и датум укључења конкретног возила у рад, као и статус возила у тренутку укључења у рад.

Сва возила која у току реализације уговора испуне старосну границу од 15 година сматра се да им је претходно дата сагласност аутоматски истекла даном када је возило напунило 15 година. Јавни партнер нема обавезу да посебно обавештава Приватног партнера о томе.

Транспортни рад остварен таквим возилима се не признаје Приватном партнеру, нити се тако остварен транспортни рад возила (пређени километри) рачуна у смислу члана 38. овог уговора.

Члан 12.

У току реализације овог уговора Служба за саобраћај врши контролу испуњености услова за рад аутобуса и минибуса (у даљем тексту: возила) који ће накнадно бити укључени у рад (новопријављених или резервних), као и ванредну контролу испуњености услова за рад већ ангажованих возила на линијама јавног градског и приградског превоза путника.

Члан 13.

Приватни партнер и Јавни партнер у току реализације овог Уговора могу захтевати укључење додатних возила у рад на линијама уколико постоји потреба за тим, а која испуњавају услове по критеријумима захтеваним конкурсном документацијом и овим уговором.

Приватни партнер је дужан да поступи по захтеву Јавног партнера из става 1. овог члана и покрене поступак за укључивање возила у раду у складу са чланом 14. овог уговора.

Приватни партнер захтев подноси Служби за саобраћај која, након извршене контроле у смислу члана 14. овог Уговора, доноси акт о укључењу возила у раду, уколико испуњавају услове. Приватни партнер је дужан да уз захтев за издавање сагласности за укључење новопријављених возила у рад, достави податке о возилу ради упоређивања њихових техничких карактеристика (постојећег и резервног возила).

Приватни партнер у току реализације овог уговора има право и обавезу да замени део или сва возила из свог возног парка одговарајућим возилима која су истих или бољих карактеристика од возила која се мењају и која задовољавају све захтеване критеријуме у складу са овим Уговором и у складу са динамиком пристизања возила.

Уколико у току реализације пројекта дође до повећања броја пређених километара, промена или увођења нових линија у току периода вршења уговорене услуге неопходно је број возила ускладити са новонасталим променама.

Члан 14.

Служба за саобраћај у року од седам дана по писаном захтеву Приватног партнера обавља преглед пријављених возила у смислу члана 13. овог Уговора и о истом сачињава записник о прегледу возила којим констатује да ли возило које се укључује у рад испуњава захтеване услове.

На основу записника којим се констатује испуњеност услова за рад возила, Служба за саобраћај издаје акт из члана 13. овог Уговора.

Уколико се записником констатују неправилности, Приватни партнер је дужан да неправилности на возилима, отклони у року од пет радних дана, од дана извршене контроле. Уколико након истека рока за отклањање неправилности у поновљеној контроли Служба за

саобраћај утврди да констатоване неправилности нису отклоњене, Приватном партнеру неће бити дата сагласност и Служба за саобраћај издаје акт о одбијању укључења возила у рад.

Приватни партнер је дужан да лицима која овласти Јавни партнер омогући контролу возила којима се врши превоз путника у смислу испуњености услова за рад по овом уговору, контролу возила у ремонтном центру пре изласка возила на рад, као и контролу возила на линији. Возач или друго присутно лице, овлашћено од стране Приватног партнера, је дужно да потпише сачињени записник након контроле, који ће бити основ за даље поступање, а у случају одбијања сачињава се службена белешка и констатује одбијање. Непотписивање записника, не одлаже његово извршење, односно поступање по истом.

На записник о контроли, Приватни партнер може да уложи писани приговор са доказним материјалом (фотографије и сл.), најкасније у року од пет дана од дана извршене контроле.

Јавни партнер може ближе уредити поступак укључивања возила у рад посебним упутством.

У случају да возило буде искључено са линије од стране овлашћеног лица ради упућивања на контролни технички преглед, Приватни партнер је у обавези да без одлагања о наведеном обавести Службу за саобраћај и истовремено без одлагања обезбеди резервно возило одговарајућег типа које ће укључити на рад на линији са које је возило искључено, а најкасније у року од 60 (шездесет) минута од момента удаљења возила са линије ради обављања контролног техничког прегледа, а о укључењу резервног возила Приватни партнер је дужан да без одлагања обавести Службу за саобраћај. Служба за саобраћај о наведеном сачињава службену белешку. Резервно возило одговарајућег типа мора бити возило које има сагласност Службе за саобраћај за рад у систему јавног градског и приградског превоза путника на територији Града Суботице по овом Уговору.

По обављеном контролном техничком прегледу, уколико је на истом констатовано да је возило технички исправно, Приватни партнер је у обавези да без одлагања обавести Службу за саобраћај при чему то возило може да настави са радом на линији у складу са сагласности Службе за саобраћај или ће смену завршити резервно возило које је укључено у складу са претходним ставом овог члана.

Уколико се на обављеном контролном техничком прегледу констатује неисправност возила, Приватни партнер је у обавези да без одлагања обавести Службу за саобраћај, при чему рад на линији обавља резервно возило одговарајућег типа у складу са ставом 8. овог члана.

По извршеној поправци возила и обезбеђењу техничке исправности за возило за које је претходно утврђена неисправност на контролном техничком прегледу, Приватни партнер је у обавези да Служби за саобраћај достави захтев за поновним укључењем возила у систем јавног превоза, са доказом о исправности возила извршеном на техничком прегледу.

Члан 15.

У периоду реализације овог уговора возила морају имати могућност за уградњу уређаја за праћење и управљање возилима.

Јавни партнер може донети акт о имплементацији система за праћење и управљање возилима, у периоду реализације овог Уговора, при чему мора дефинисати технолошко решење које задовољава потребе Јавног партнера за вршењем надзора и контроле над радом Приватног партнера и које је технички изводљиво да се угради у возила Приватног партнера.

Јавни партнер сноси трошак имплементације система за праћење и управљање возилима, док је Приватни партнер дужан да се стара о исправности и функционалности система у возилима, и сноси трошкове одржавања истих.

Члан 16.

Приватни партнер се обавезује да сва возила у периоду важења уговора, морају имати исправан клима уређај и уређај за грејање који је укључен у складу са спољном температуром.

Члан 17.

Возило којим се врши превоз мора бити видно обележено ознакама од значаја за информисање путника у складу са одредбама одлуке која регулише градски и приградски превоз путника на територији Града Суботице.

Члан 18.

Приватни партнер је дужан да у возилима постави:

- обавештење о резервисаним местима за особе са инвалидитетом, мајке са децом и труднице;
- обавештење о забрани пушења;
- обавештење о забрани разговора са возачем;
- обавештење од значаја за информисање путника која издаје Јавни партнер.

Члан 19.

Приватни партнер је дужан да одржава возни парк у стању којим ће се постићи безбедно и континуирано пружање услуга превоза, у складу са законом, и овим уговором.

Приватни партнер је дужан да се стара о одржавању реда у возилима, у границама законских овлашћења, а посебно да спречи сваку евентуалну сметњу за кориснике, као што су просјачење, нелегална продаја производа, неодобрене манифестације и слично.

Приватни партнер је дужан да обезбеди чистоћу споља и унутар возила (према временским условима за одвијање саобраћаја).

Уређаји за расхлађивање и загревање морају бити технички исправни и ускључени у складу са спољном температуром.

Свако возило које је предмет вандалског акта (цепање, јако умашћивање, прљање и ломљење седишта, ломљење прозора и сл.), мора се истог дана повући из експлоатације, довести у исправно и уредно стање у најкраћем могућем периоду и вратити у експлоатацију.

Контролу чистоће возила и контролу рада возача врши Јавни партнер или треће лице по овлашћењу Јавног партнера.

Противпожарни апарати којима су опремљена возила, морају бити проверени, њихова исправност и функционалност усклађена са прописима из области заштите од пожара и потврђена у сертификату о извршеном испитивању.

Клима уређаји, као и сва остала опрема у возилу мора се одржавати у функционално-исправном стању.

У случају имплементације система за праћење и управљање возилима, Приватни партнер је дужан да свакодневно контролише и уочене неисправности пријављује Јавном партнеру у складу са процедурама којима се прописује контрола инсталиране опреме.

Возно особље

Члан 20.

Приватни партнер је дужан да обезбеди униформу за возаче: летња (панталоне дугих ногавица, кошуља или мајица са крагном) и зимска (панталоне дугих ногавица и кошуља), у боји и изгледу који сам прописује.

Приликом управљања возилом возач на ногама мора имати адекватну обућу (не папуче, сандале и сл.).

Приватни партнер је дужан да обезбеди возачу униформу, а возач за време управљања возилом у јавном превозу да носи униформу (буде обучен у униформу) Приватног партнера, чијим возилом управља.

Санација објеката

Члан 21.

Приватни партнер ће имати обавезу да изврши санацију кровне конструкције аутобуске станице и ремонтног центра према списку радова у оквиру Техничке спецификације услуге на коју се односи јавна набавка (обим услуга) у року од две године од дана прибављања дозволе у складу са законом који регулише планирање и изградњу.

Коришћење објеката из става 1. овог члана, у обиму у којем је то неопходно ће бити регулисано између Јавног и Приватног партнера у складу са законом и одлукама Града Суботице који уређују располагање имовином у јавној својини.

Осигурање Приватног партнера

Члан 22.

Приватни партнер се обавезује да, у складу са важећим Законом о обавезном осигурању возила у саобраћају, са солвентним друштвом за осигурање, закључи уговор о обавезном осигурању возила од одговорности за штету причињену трећим лицима и осигурању путника у јавном превозу од последица несрећног случаја.

Уговор из става 1. овог члана, Приватни партнер је у обавези да закључи са друштвом за осигурање пре него што се возило укључи у саобраћај и да копију уговора, односно полисе достави Јавном партнеру.

Сваку штету коју Приватни партнер претрпи или нанесе трећем лицу у обављању послова који су предмет овог Уговора, сноси Приватни партнер.

У случају из става 3. овог члана, Приватни партнер је сагласан да од Јавног партнера неће истакнути потраживање износа штете који је надокнадио трећем лицу или је у обавези да га надокнади, нити било каква друга потраживања према Јавном партнеру по овом основу.

Средства обезбеђења

Члан 23.

Приватни партнер је у обавези да приликом потписивања јавног уговора, а најкасније у року од 15 (петнаест) дана од дана закључења јавног уговора, Јавном партнеру преда **гаранцију банке за испуњење уговорних обавеза**, која мора бити са клаузулама: безусловна, неопозива, без права на приговор и платива на први позив, у износу од 2 % од годишње укупне висине концесионе накнаде без пореза на додату вредност. Рок важења банкарске гаранције за испуњење уговорних обавеза треба да буде најмање 30 (тридесет) дана дужи од уговореног рока за вршење услуга. Банкарска гаранција се издаје на годишњем нивоу, тако да рок важења банкарске гаранције буде 30 дана дужи од обрачунског периода (године) на коју се банкарска гаранција односи.

Обезбеђење финансирања уговора

Члан 24.

Приватни партнер је искључиво одговоран за обезбеђење финансирања ради испуњавања својих обавеза по овом уговору.

Наручилац неће пружати никаква средства обезбеђења у корист финансијера Приватног партнера, нити ће финансијери моћи да захтевају било какве измене овог уговора.

III ОБАВЕЗЕ ЈАВНОГ ПАРТНЕРА

Члан 25.

Јавни партнер се обавезује да:

- 1) преузме обавезе из своје надлежности како би вршио контролу обављања превоза од стране Извршиоца;
- 2) врши регистравање и оверу редова вожње у вези са услугама превоза у складу са важећим прописима;
- 3) обезбеди услове за трајно и континуирано обављање и развој комуналне делатности превоза путника у градском и приградском саобраћају, а нарочито саобраћајне и путне услове за несметано одвијање саобраћаја, поправку и модернизацију улица и путева у својој надлежности као и изградњу и одржавање вертикалне и хоризонталне сигнализације, да прати услове превоза и предузима ванредне мере на отклањању узрока прекида саобраћаја за који је надлежан и да обезбеди локације за аутобуска стајалишта како би се спровео ред вожње;
- 4) помоћ, активно учествовање и давање потребних сагласности, дозвола и исправа из његове надлежности које су потребне како би Извршилац благовремено добио све дозволе, сагласности, лиценце и другу неопходну документацију код надлежног органа у циљу квалитетне реализације пројекта;
- 5) учествује активно у проналажењу прихватљивог решења за све заинтересоване стране у случају промене услова обављања услуга превоза услед наступања догађаја који нису под директном контролом уговорних страна, као што су промене правних прописа и др.;
- 6) разматра и усваја оправдане захтеве за изменом цена;

- 7) разматра и усваја оправдане захтеве за изменом линија и полазака;
- 8) вршење контроле наплате карата у складу са законом;
- 9) вршење надзора над реализацијом пројекта, у складу са квалитетом дефинисаним јавним уговором и законом;
- 10) примењује све мере из своје надлежности у циљу смањења и евентуалног елиминисања нелојалне конкуренције у градском и приградском превозу путника;
- 11) онемогућавање другом субјекту вршење ових услуга током трајања уговора, у складу са законом;
- 12) обезбеди Приватном партнеру право на коришћење аутобуске станице, објеката, ремонтног центра кроз уређење у складу са законом и одлукама Града Суботице који уређују располагање имовином у јавној својини

IV РЕАЛИЗАЦИЈА УГОВОРЕНОГ ОБИМА УСЛУГЕ

Члан 26.

Најкасније, 30 дана од дана закључења овог Уговора Приватни партнер је у обавези да у потпуности преузме обављање услуге јавног градског и приградског превоза.

Приватни партнер је обавезан да се у вршењу превозне услуге у потпуности придржава издатог реда вожње.

Јавни партнер је у обавези да Приватном партнеру изда ред вожње за сваку линију понаособ за радни дан, суботу и недељу.

Члан 27.

У случају саобраћајне незгоде или другог непредвиђеног догађаја или више силе, који је довео до потпуног или делимичног прекида рада линије јавног превоза, Приватни партнер је у обавези да о случају обавести Јавног партнера и надлежне државне органе, као и да, по захтеву надлежних државних органа, достави Јавном партнеру податке о возилу и возачу.

Приватни партнер се обавезује да возило у квару уклони са линије у року од 60 (шездесет) минута, с тим што ће возило по настанку квара у разумном року, који не може бити дужи од 60 (шездесет) минута, заменити резервним возилом које укључује у рад, осим када објективне околности случаја изискују или дуже време за долазак резервног возила или када је несврсисходно, спрам преосталог времена рада на линији, слати резервно возило.

За потребе овог уговора, вишом силом ће се сматрати акти рата, грађанског рата, оружаног сукоба, оружане побуне или тероризма, случајеви нереда, насиља, блокаде путева или опште несташице енергената, као и ванредне ситуације дефинисане законом којим се уређују, а који се одвијају, или чије последице наступају, на подручју на ком Приватни партнер обавља своју делатност, и који наступају ван контроле Приватног партнера.

Трајање овог уговора ће се продужити за време трајања сваког од случајева више силе, под условом да се уговорне стране сложе око наступања и трајања сваког од случајева закључењем анекса.

У случају штрајка Приватни партнер је дужан да обезбеди минимум процеса рада у обављању делатности превоза путника у градском и приградском превозу, и то минимум

30% од регистрованог реда вожње у градском и приградском превозу, тако да се омогући превоз запослених на радна места односно превоз ученика до школе.

Члан 28.

Приватни партнер је дужан:

- 1) изврши припрему за спровођење Уговора, запосли нове кадрове уколико буде потребе за тим, обезбеди возила за превоз путника за несметано обављање превоза путника до набавке возила, преузме линије и врши друге припремне активности;
- 2) уведе системе за бројање путника и електронску наплату карата у свим возилима којима ће вршити услугу превоза путника и да исте одржава, у року од 3 месеца од дана закључења уговора; у новим возилима чији је рок за набавку 18 месеци од дана потписивања јавног уговора ови системи морају бити имплементирани пре увођења возила у ред вожње;
- 3) изврши санацију кровне конструкције аутобуске станице и ремонтног центра према списку радова у оквиру Техничке спецификације услуге на коју се односи јавна набавка (обим услуга);
- 4) обезбеди финансијска средства за набавку 50 нових возила емисионе класе ЕУРО6 категорије, 5 резервних возила емисионе класе ЕУРО6, тако да 50% планираних возила (најмање 28 возила) набави пре закључења јавног уговора, а остатак најкасније у року од 18 месеци од дана потписивања јавног уговора, да уведе видео надзор у возила и систем електронске наплате карата;
- 5) сва нова возила која Приватни партнер буде набавио и којима се буде обављао јавни аутобуски градски и приградски превоз путника на територији Града Суботице треба да задовоље стандард ЕУРО6;
- 6) током целокупног трајања уговора да поседује довољан број возила за несметано обављање делатности услуге превоза и да омогући да број возила и њихов капацитет буде у складу са редовима вожње, као и очекиваним бројем путника;
- 7) врши редовне провере исправности возила на дневном нивоу и отклања уочене недостатке и кварове, како би омогућио да возила буду у потпуности безбедна за вожњу;
- 8) одржава у исправном стању све делове возила битне за безбедност и квалитет превоза;
- 9) обезбеди чиста и исправна возила са клима уређајима; уређаји за расхлађивање и загревање морају бити технички исправни и ускључени у складу са спољном температуром;
- 10) примени сва неопходна и расположива средства како би олакшао и омогућио приступ и коришћење услуге превоза особама са смањеном мобилношћу и инвалидитетом, уз најбоље могуће услове безбедности – нова возила за градски превоз морају имати најмање једно место резервисано за особе са инвалидитетом;
- 11) да врши градски и приградски превоз путника у складу са квалитетом дефинисаним овим уговором;
- 12) да отвори рачун посебне намене за наплату услуге превоза путника;
- 13) да током целог трајања Уговора испуњава услове неопходне за обављање услуга превоза према условима предвиђеним у документацији о јавној набавци, овом уговору и у складу са законом и да обавља превоз у уговореном обиму, тј. у проценту који није мањи од 95% на месечном нивоу на линији;

- 14) једном годишње изврши анализу тренутних линија и да предложи евентуалне измене;
- 15) уколико у току реализације Уговора дође до повећања броја пређених километара у току године неопходно је број возила ускладити са бројем пређених километара;
- 16) да изврши техничку израду редова вожње у складу са конкурсном документацијом и релевантним прописима;
- 17) да ће се у обављању превоза на повереним линијама придржавати регистрованих и оверених редова вожње као и свих одредби релевантних законских и подзаконских аката које се односе на услуге превоза;
- 18) да у сваком возилу поседује оверени ред вожње;
- 19) да у сваком тренутку током периода пружања услуге обезбеди довољан технички и кадровски капацитет, одн. довољан број возила и возача како би се одржавао ред вожње и обезбеди контролу возача (кроз нпр. алко и друге тестове);
- 20) у случајевима када се због кvara на возилима, саобраћајне незгоде у којој је учествовало његово возило и сличних ситуација не обави неки полазак, он је у обавези да о томе извести надлежни орган Наручиоца, као и да обезбеди превоз путника са купљеним возним картама до места одредишта;
- 21) извештава Јавног партнера о пословању (обавезама, приходима, расходима) који су у вези са пројектом на шестомесечном нивоу;
- 22) да има важећу лиценцу за превоз.

Члан 29.

Свако неоправдано неостваривање реда вожње од стране Приватног партнера, као последица непоштовања уговорних одредби, пада на терет Приватног партнера.

Члан 30.

Приватни партнер задржава право да обавља исту или сродну делатност под условом да обављање те делатности не утиче негативно на реализације обавеза из овог Уговора.

V ОБЕЗБЕЂЕЊЕ УСЛОВА ЗА ФУНКЦИОНИСАЊЕ СИСТЕМА ЗА НАПЛАТУ КАРАТА И УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛИМА

Члан 31.

Приватни партнер је дужан да инсталира електронски систем наплате карата и системе за бројање путника у свим возилима којима се обавља превоз путника у року од 3 месеца од дана закључења јавног уговора.

Приватни партнер је дужан да инсталира електронски систем наплате карата и системе за бројање путника у новим возилима укључујући возила за резерву која буду набављена пре увођења возила у посао. Трошак набавке, уградње и одржавања уређаја је трошак Приватног партнера. Уколико у том смислу постоји додатни уређаји за вршење контроле продатих карата, такве уређаје потребно је обезбедити и Јавном партнеру.

Опрема система за праћење и управљање возилима у возилу

Члан 32.

У случају да Јавни партнер донесе акт о имплементацији система за праћење и управљање возилима, сва возила која су испунила услове за рад на линијама укључујући и резервна морају бити опремљена уређајима за управљање и праћење возила, у складу са чланом 15. овог Уговора.

Члан 33.

Приватни партнер се обавезује да се у руковању и чувању инсталираних уређаја (опреми) у возилу понаша са пажњом доброг домаћина.

Забрањено је отварање уређаја (осим дела за постављање термо ролне), самоиницијативно (без сагласности Јавног партнера) пребацивање уређаја из возила у возило, убацивање у уређај страних предмета, пресецање или кидање каблова односно заштите или на било који начин довођење уређаја система у стање којим се омета његов рад.

Члан 34.

Приватни партнер је обавезан да у вршењу услуге превоза и коришћењу уређаја који омогућавају праћење и управљање возилима на линији, поступа у складу са свим упутствима за рад.

Приватни партнер је дужан да се придржава и свих додатно испостављених захтева Јавног партнера у домену контроле и управљања рада возилима на линијама, са којим ће благовремено бити упознат.

VI СИСТЕМ НАПЛАТЕ КАРАТА

Члан 35.

Приватни партнер врши услугу наплате карата уз помоћ савременог система наплате и подноси редовне извештаје Јавном партнеру. Јавни партнер ће одређивати ценовник и категорије путника које имају право на бесплатан или субвенционисани превоз (ђаци, студенти, осетљиве групе, пензионери итд.) и имаће увид и контролу над оствареним приходима – Приватни партнер ће достављати Јавном партнеру податке о оствареним приходима од продатих карата, као и изводе наменског текућег рачуна преко којих ће бити евидентирани остварени приливи од продаје карата. Оба партнера могу предлагати измене линија, редова вожње и ценовника, а одлука о томе доноси се од стране надлежног органа Јавног партнера. Јавни партнер ће достављати Приватном партнеру Списак корисника субвенционисане цене комуналних услуга са именима лица која имају повластице у складу са актом Јавног партнера који регулише начин субвенционисања цена услуга градског и приградског превоза путника.

Након увођења система електронске наплате карата, продају појединачних и периодичних карата у систему јавног градског и приградског превоза путника организује Приватни партнер. Приход од продаје карата представља приход Приватног партнера.

VII МЕТОДОЛОГИЈА ОБРАЧУНА ПРИХОДА И ЦЕНЕ УСЛУГЕ

Концесиона накнада Приватног партнера

Члан 36.

Накнада за услугу превоза путника се делимично остварује од продатих карата, а делимично од прихода од концесионе накнаде. Приходи од концесионе накнаде ће бити такви да намире трошкове Приватног партнера до понуђене накнаде по километру.

Концесиона накнада која представља приход Приватног партнера који се обрачунава на месечном нивоу и за контролу обрачуна је надлежан Јавни партнер, а израду Приватни партнер.

Приход Приватног партнера за обављени превоз на линији на месечном нивоу се дефинише на основу основног прихода са припадајућим ПДВ-ом, према обрасцу:

$\text{ППЛ} = (\sum (\text{КМ} * \text{Ц}_{\text{воз}}))$

- ППЛ – приход превозника на линији
- КМ – остварена ефективна километража на линији
- $\text{Ц}_{\text{воз}}$ - нето цена рада по 1 км, за једно ангажовано возило

Укупан приход Приватног партнера на месечном нивоу (скраћено: УПП) чини збир прихода на свим повереним линијама:

$$\text{УПП} = \sum \text{ППЛ} + \text{ПДВ}$$

Како је Приватни партнер надлежан за продају карата, износ који је Јавни партнер дужан да исплаћује Приватном партнеру као концесиону накнаду на месечном нивоу, представља разлику између укупног прихода Приватног партнера по пређеном километру и укупног прихода који је Приватни партнер остварио по основу продаје карата на месечном нивоу.

Остварени километар је километар који је возило реализовало на дефинисаној траси линије. У случају планске промене режима функционисања линије, односно промене статичких и динамичких елемената линије, Јавни партнер је дужан да доноси одговарајуће решење о насталим променама и да у обрачун унесе важеће параметре, почев од дана ступања промене режима.

У случају блокаде саобраћаја, квара возила, саобраћајне незгоде, непланиране режимске измене и слично, а када се возилом не може наставити рад на започетом поласку, остварени километар рачуна се од почетног терминуса до тачке прекида линије.

Приватни партнер је дужан да извештава Јавног партнера о насталим поремећајима током рада возила на линији, који утичу на промену остварених километара на линији. Извештај мора садржати доказ којим се јасно и недвосмислено потврђује да је дошло до поремећаја у раду линије, са описаном локацијом. Реализовани километри у случају поремећаја функционисања линије се рачунају према доступним софтверским алатима или мерењем на

терену.

У случају непланиране режимске измене, која има за последицу измену трасе линије по налогу службеног лица или надлежних органа, Приватном партнеру ће се платити пређени километри по дужини измењене трасе на коју их је преусмерио надлежни орган.

У ситуацији из претходног става, Приватни партнер је дужан да уз прилоге прописане чланом 40., достави и уверење или други доказ добијен од стране надлежног органа да је дошло до ситуације из претходног става овог члана.

Свака самоиницијативна промена режима функционисања линије од стране Приватног партнера је забрањена, без претходне сагласности Јавног партнера, изузев у ситуацијама описаним у претходна два става овог члана.

Члан 37.

Приватни партнер се обавезује да доставља по захтеву или најмање једном месечно Извештај о реализацији полазака на свим линијама Јавном партнеру што ће бити дефинисано између Приватног партнера и Јавног партнера.

Јавни партнер може за одређени полазак, за који постоји основ сумње да је нереализован, од Приватног партнера тражити доказ о реализацији предметног поласка. Приватни партнер је дужан да као доказ Јавном партнеру достави GPS извештај.

Цена превоза путника по километру

Члан 38.

Превоз се обавља по основној нето цени (Цвоз) израженој у динарима (без ПДВ-а), за једно ангажовано возило) (*уноси понуђач*):

– Цена накнаде по пређеном километру на линији у износу од 261,50 динара,

Цена по километру је уговорена на основу понуде Приватног партнера и обухвата све трошкове које Приватни партнер буде имао током трајања јавног уговора у складу са Пројектом ЈПП, конкурсном документацијом и овим уговором.

Укупна вредност јавног уговора износи цена по километру из става 1. овог члана и уговорени број километара и износи 14.020.432.199,25 динара без ПДВ-а (*уписује Јавни партнер*).

Уговорне казне

Члан 39.

Стране потписнице сагласно дефинишу следеће уговорне казне:

Р.б .	Опис неправилности, односно поступање Приватног партнера супротно одредбама јавног уговора	Висина уговорне казне РСД
1.	Свако непрофесионално поступање возача према лицима задуженим за контролу карата/возила	20.000,00
2.	Свако непримерено и непрофесионално поступање запослених код Приватног партнера упућено лицима задуженим за контролу	20.000,00
3.	Неодржавање чистоће споља и унутар возила, приликом првог поласка сваког	75.000,00

	од возила са терминуса	
4.	Уколико у возилима нису функционални уређаји за грејање и хлађење у складу са спољном температуром.	75.000,00
5.	Постојање физичких оштећења у и на возилу што подразумева: рупе на поду, односно крову, физички недостаци делова возила као што су непостојање или оштећење стакла са бочне и задње стране	750.000,00
6.	Недостављање одговора на приговор путника	20.000,00
7.	Неношење униформе у комплекту и рад у неадекватној обући од стране возача	20.000,00
8.	Остале записнички утврђене неправилности и недостатке Приватног партнера (оштећена седишта, неисправни и/или недостајући рукохвати, оштећено предње стакло возила које може да утиче на техничку исправност возила, неисправни поклопци на поду, крову и другим местима на возилу, неисправна врата, необележавање возила у складу са прописима)	20.000,00 по неправилности
9.	Уколико изврши премештање опреме из возила у возило, без претходне сагласности Јавног партнера	1.000.000,00
10.	Сваку повреду обавеза из Уговора у случају записнички утврђене неправилности у извршавању уговорених обавеза превозника, а које повреде нису посебно дефинисане претходним тачкама	20.000,00
11.	У случају неправилности Приватног партнера (возног особља) при примени тарифне политике	75.000,00
12.	За свако поступање возног особља Приватног партнера у смислу физичког напада на лица која врше контролу у возилу	20.000,00

Уговорне казне се неће примењивати у случајевима: недостатка у снабдевању енергентима од произвођача или добављача, саобраћајних загушења (измене у режиму рада линије због културних, спортских, политичких и других манифестација) или налога надлежних органа, изузетних временских непогода (снег, поледица и сл.), вандалског акта, саботаже или друге радње које за последицу има значајне поремећаје у раду.

Јавни партнер има право да усклађује висине уговорних казни из става 1. овог члана у складу са променом цене услуге превоза по километру.

Плаћање Уговорних казни се врши у складу са Законом о електронском фактурисању („Службени гласник РС“ број 44/2021, 129/2021, 138/2022) а на основу Записника о извршеној контроли у року до 15. тог у месецу за претходни месец.

Динамика плаћања

Члан 40.

Приватни партнер се обавезује да до 10. у месецу Јавном партнеру испостави фактуру за услуге извршене у претходном месецу. Прилог фактуре је извод наменског текућег рачуна преко којег је евидентиран остварени прилив од продаје карата. Јавни партнер ће плаћање и обрачун извршити у року од 45 дана од дана пријема исправне фактуре.

Концесиона накнада коју је Јавни партнер дужан да исплаћује Приватном партнеру на месечном нивоу, представља разлику између укупног прихода Приватног партнера по пређеном километру и укупног прихода који је Приватни партнер остварио по основу продаје карата на месечном нивоу.

Обавезе које доспевају за плаћање у наредним годинама ће бити реализоване у складу са одобреним средствима за те године.

Промена јединичних цена превоза, ЈПП

Члан 41.

Промена јединичне цене обављања превоза по пређеном километру возила на линији може се извршити само и једино на основу закљученог анекса уговора, а након стицања услова за то, Приватни партнер је сагласан да превоз обавља по важећој цени из уговора све до закључења анекса уговора, којим се иста мења.

Провера промена јединичне цене обављања превоза по пређеном километру возила на линији вршиће се на основу промене утицаја процентуалне вредности збирног параметра, а према обрасцу:

$$П = K_1 \cdot VE_1 / VE_0 + K_2 \cdot LD_1 / LD_0 + K_3 \cdot CD_1 / CD_0 + K_4 \cdot (1 + ПЦ / 100)$$

Где је:

П – збирни параметар

K_1 – процентуални утицај средње вредности курса евра

VE_1 – средња вредност курса евра на дан контроле

VE_0 – средња вредност курса евра коришћена у претходном прорачуну

K_2 – процентуални утицај висине бруто личног дохотка у сектору превоза

LD_1 – висина бруто личног дохотка у сектору превоза на дан контроле

LD_0 – висина бруто личног дохотка у сектору превоза коришћена у претходном прорачуну

K_3 – процентуални утицај цене евра дизела

CD_1 – цена евра дизела на дан контроле

CD_0 – цена евра дизела коришћена у претходном прорачуну

K_4 – процентуални утицај индекса потрошачких цена

ПЦ – индекс потрошачких цена узима се као сума ланчаних индекса малопродајних цена од месеца претходног прорачуна до месеца контроле.

Почетна вредност збирног параметра износи 1, односно представља процентуални збирни утицај (100%) свих кључних елемената. Уговорена цена се коригује уколико је апсолутна разлика вредности збирног параметра и почетне вредности збирног параметра **већа или једнака 3%**:

$$|п-1| \geq 3\%$$

Промена цене врши се према утицају збирног параметра, а по обрасцу: $T_1 = T_0 \cdot п$

t_1 – Нова цена по пређеном километру

t_0 – Претходна цена

Анализа промене кључних елемената и калкулација вредности промене цене врши се најмање једном годишње у последњем месецу трећег квартала буџетске године.

Образложен захтев за промену јединичних трошкова производње транспортног рада може покренути свака уговорна страна. Захтев за промену цене обавезно садржи:

- вредности кључних елемената утврђених уговором,
- датум утврђивања нових вредности кључних елемената и
- вредност утврђеног збирног параметра.

Захтеви се разматрају у току последњег месеца трећег квартала и утврђују параметре на 27. дан у месецу, односно првог наредног радног дана у случају да је 27. нерадни дан. Нова цена се примењује од првог дана наредног месеца у односу на месец у ком је утврђена промена. Промена цене може бити вршена и чешће, односно сваки пут када вредност збирног параметра пређе износ од 3%.

Табела – Параметри за промену цене

Редни број	Кључни параметри за промену цене	Процентуални утицај	Начин праћења промена
1	Средња вредност курса евра (ВЕ)	K1=10%	Званични периодични извештаји НБС
2	Бруто лични доходак у сектору превоза (ЗТ)	K2=30%	Званични статистички извештаји надлежних институција
3	Цена евра дизела (ЦД)	K3=30%	Званични ценовник добављача горива
4	Индекс потрошачких цена (ПЦ)	K4=30%	Званични статистички извештаји Републичког завода за статистику

Промена јединичне цене рада за обављени превоз врши се на основу утицаја збирног параметра према обрасцу из става 2. овог члана.

Табела – Исказана вредност параметара:		
ПОЧЕТНО СТАЊЕ (Уписују се вредности које су познате на дан отварања понуда)		
Вредности параметара	датум	вредност
Средњи вредност курса евра	18.12.2024.	116,97
Бруто лични доходак у сектору превоза (септембар 2024.)	25.11.2024.	113.554,00
Цена евра дизела	13.12.2024.	196,00
Индекс потрошачких цена (новембар/октобар 2024.)	12.12.2024.	100,3

Члан 42.

Уговорне стране су се споразумеле да се припадајућа накнада Приватном партнеру на месечном нивоу, на име обављеног превоза, врши на начин утврђен овим Уговором.

Уговорне казне се наплаћују у складу са чланом 39. овог Уговора.

IX РАСКИД УГОВОРА

Споразумни раскид

Члан 43.

Уговорне стране могу споразумно раскинути овај Уговор, закључењем споразума о раскиду Уговора у писаној форми, по писаном предлогу било које уговорне стране.

Писаним споразумом из става 1. овог члана уговорне стране ће уредити своја међусобна права и обавезе, као и начин испуњења преузетих обавеза и обавеза насталих услед раскида Уговора.

Уколико Приватни партнер иницира раскид Уговора у складу са ставом 1. овог члана, дужан је да предузме све неопходне и разумне мере како би спречио поремећаје или потешкоће у обављању и организацији јавног превоза.

Одузимање права рада на линији и једностранни раскид уговора

Члан 44.

Уговор се раскида у случајевима када Приватни партнер:

- не достави обновљено решење Министарства надлежног за послове саобраћаја о испуњености услова за обављање линијског превоза путника, односно другу тражену документацију,
- не продужава важност Гаранције банке за испуњење уговорних обавеза,
- достави нетачне податке у поступку јавне набавке, односно у току важења Уговора;
- линију прода или уступи другом превознику, односно ангажује подуговарача мимо овог Уговора,
- у случајевима одређеним законом.

Приватни партнер је сагласан да Јавни партнер једностранним актом укине право рада (без права на накнаду штете по било ком основу) на линији у случајевима:

- да није започео превоз у року од 48 (четрдесетосам) часова тј. током дана одређеног у Решењу о регистру линије,
- да не обавља превоз на линији дуже од 48 (четрдесетосам) часова у континуитету укупно недељно, односно дуже од пет дана укупно у току године,
- да не обавља превоз у уговореном обиму, тј. ако је проценат реализације мањи од 95% на месечном нивоу на линији,
- да ни у року од 72 (седамдесетидва) сата од удаљења возила са линије ради обављања контролног техничког прегледа не обезбеди резервно возило одговарајућег типа.

У случају укидања права рада на линији у смислу овог члана Јавни партнер задржава право да организује превоз у складу са важећим прописима.

Ослобађење од одговорности

Члан 45.

Казне за Приватног партнера, неће се примењивати у случајевима:

- недостатка у снабдевању енергентима од стране произвођача или добављача,
- саобраћајних загушења ближе описаних чланом 38. став 2. овог Уговора или измена у режиму рада линија због културних, спортских, политичких и других манифестација) или налога надлежних органа,
- изузетних временских непогода (снег, поледица и сл.),
- у случају више силе.

Члан 46.

Уговорне стране се могу ослободити од одговорности у случајевима који настану независно од њихове воље (виша сила).

Под вишом силом сматрају се спољни и ванредни догађаји који нису постојали у време потписивања овог Уговора, који су настали мимо воље и моћи утицаја уговорних страна и чије наступање и дејство уговорне стране нису могле предвидети и спречити, као и околности из члана 36. овог Уговора.

За време трајања више силе обавезе уговорних страна мирују и не примењују се санкције због неизвршења уговорних обавеза о року.

Члан 47.

Приватни партнер гарантује слободан приступ својим објектима, возилима и документацији у циљу остваривања контролних прегледа, у складу са одредбама овог Уговора. Један примерак записника о извршеној контроли се оставља, односно накнадно доставља Приватном партнеру.

X ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 48.

Приватни партнер је дужан да Јавном партнеру доставља акт о испуњености услова за обављање линијског превоза путника који издаје Министарство надлежно за послове саобраћаја, податке о свим променама везаним за статус правног лица (адреса седишта предузећа, одговорно лице, и др), податке везане за замену возила у складу са овим уговором, као и свим битним изменама података тражених у Конкурсној документацији и овим Уговором, у року од 15 (петнаест) дана од настанка промена, под последицама раскида овог уговора.

Члан 49.

На међусобна права и обавезе уговорних страна која нису регулисана овим Уговором, примењиваће се одговарајуће одредбе важећег Закона о јавном-приватном партнерству и концесијама, као и Закона о облигационим односима и Закона о јавним набавкама, односно других позитивних прописа Републике Србије, који су у сагласности са одредбама Закона о јавном-приватном партнерству и концесијама.

Члан 50.

У случају промене прописа након закључења овог Уговора који погоршавају положај Приватног партнера или Јавног партнера, овај Уговор се може изменити без ограничења из члана 50. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, а у обиму који је неопходан да се Приватни, односно Јавни партнер доведе у положај у коме је био у моменту закључења овог Уговора, с тим да рок трајања Уговора ни у ком случају не може бити дужи од рока одређеног овим Уговором.

Последице штетне промене прописа ће се свакако одређивати у складу са расподелом ризика између Јавног и Приватног партнера.

Члан 51.

Евентуалне спорове који проистекну из овог Уговора, уговорне стране ће решавати споразумно и на савестан начин, мирним путем у циљу постизања договора и компромиса, а у случају да није могуће споразумно решење спора, уговара се меродавност српског законодавства и уговара се искључива надлежност Привредног суда у Суботици.

Члан 52.

Ништавост било које одредбе овог уговора не повлачи ништавост осталих одредби уговора, осим ако је због ништавости одредбе онемогућена реализација овог Уговора.

Члан 53.

Уговорне стране су сагласне да се у току важења овог Уговора, у циљу унапређења и повећања квалитета превоза могу закључити анекси којима се дефинишу измене овог Уговора, у складу са, дефинисаним и дозвољеним обимом измена у оквиру самог Уговора, али и Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама.

Измене може предложити било која од уговорних страна, али ће се анексима предвидети само оне измене са којима се сагласе обе уговорне стране.

Измене битних елемената уговора које је могуће мењати ће бити дозвољене у случају доношења нових или измене постојећих прописа који уређују линијски превоз.

Свако евентуално повећање обима услуге превоза утврђене чланом 2. овог Уговора, као и увођење нових линија у циљу унапређења и повећања квалитета превоза припадаће Приватном партнеру, који ће бити у обавези да обезбеди све техничке и кадровске капацитете у том случају.

Повећање обима из става 4. овог члана ће се вршити у складу са актом Јавног партнера.

Члан 54.

Уговорне стране не могу преносити своја права и обавезе предвиђене овим уговором, осим у следећим случајевима који се тичу Приватног партнера:

- а) статусне промене Приватног партнера или чланова конзорцијума (уколико постоји);
- б) мере које се могу предузети у случају стечаја или ликвидације Приватног партнера или чланова конзорцијума (уколико постоји).

У сваком од наведених случајева потребна је претходна писмена сагласност Јавног партнера.

Члан 55.

Прилози овог Уговора који чине његов саставни део су:

- Образац понуде;
- Образац структуре понуђене цене са упутством како да се попуни;
- Техничка спецификација услуге на коју се односи јавна набавка (обим услуга).

Члан 56.

Овај Уговор је сачињен на српском језику у 6 (шест) истоветних примерака од којих свака страна задржава по 3 (три) примерка.

За Јавног партнера:
Град Суботица
Градска управа

Начелница
Марија Ушумовић Давчик

За Приватног партнера:
Дриштво за саобраћај, туризам и трговину
ТРАНС-ЈУГ ДОО Обреновац

директор Дејан Петковић

OBRAZAC PONUDE

Ponuda broj: **53/24**

Predmet: **Usluga za izbor koncesionara za poveravanje obavljanja komunalne delatnosti javnog gradskog i prigradskog prevoza putnika na teritoriji Grada Subotice, po modelu javno-privatnog partnerstva sa elementima koncesije**

(naziv predmeta nabavke, ili, u slučaju da je predmet nabavke podeljen u partije, naziv partije)

PODACI O NARUČIOCU I PREDMETU NABAVKE

Podaci o naručiocu

Naziv: Gradska uprava Subotica		Poreski identifikacioni broj (PIB): 100444843	
Adresa: Trg slobode 1			
Mesto: Subotica		Poštanski broj: 24000	Država: Srbija

Podaci o nabavci

Naziv: Usluga za izbor koncesionara za poveravanje obavljanja komunalne delatnosti javnog gradskog i prigradskog prevoza putnika na teritoriji Grada Subotice, po modelu javno-privatnog partnerstva sa elementima koncesije	Referentni broj: JN 65/24
Broj oglasa: 2024/S F02-0038115	
Datum slanja oglasa: 12.10.2024	

PODACI O PONUĐAČU

Ponuda se podnosi:

- ☒ Samostalno
☐ Zajednička ponuda

Opšti podaci o ponuđaču (ili, u slučaju zajedničke ponude, o ovlašćenom članu grupe ponuđača)

Naziv: TRANS-JUG DOO OBRENOVAC			Poreski identifikacioni broj (PIB): 101934742
Adresa: Vojvode Mišića, 45/2			Matični broj / Nac. Reg. br.: 06894151
Mesto: Obrenovac	NSTJ oznaka: RS11	Poštanski broj: 11500	Država: Srbija
Elektronska pošta: office@trans-jug.com			Telefon: +381 118728-111
Internet stranica: www.trans-jug.com			Faks: +381 118728-131
Ugovarač je mikro, malo ili srednje pravno lice ili preduzetnik ili fizičko lice <input checked="" type="checkbox"/> da <input type="checkbox"/> ne			
Broj računa ponuđača:			
Naziv banke:			
Lice ovlašćeno za potpisivanje ugovora / okvirnog sporazuma:			

Ponuda uključuje podizvođače

- ☐ Da
☒ Ne

PODACI O PONUDI

Ukupna cena bez PDV-a: **14.020.432.199,25 RSD**

Ukupna cena sa PDV-om: **15.422.475.419,17 RSD**

Kriterijum kvaliteta

Kriterijum	Ponudena vrednost	
Broj novih vozila iskazan po godini proizvodnje	31,00	Komad

Rok i način plaćanja:

u roku od 45 dana od dana prijema fakture od Izvršioca

Rok važenja ponude (u danima, od dana otvaranja ponuda): **85**

DELOVI PONUDE KOJI SE PODNOSE ELEKTRONSKIM SREDSTVIMA PUTEM PORTALA JAVNIH NABAVKI

Naziv elektronskog dokumenta	Veličina (bajt)	Vrsta dokumenta	Dokument označen kao poverljiv	Obrazloženje poverljivosti
Izjava - TRANS-JUG DOO OBRENOVAC - 2024-12-14 22_50_02.pdf	314247	Izjava o ispunjenosti kriterijuma za kvalitativni izbor P.S.		
obrazac strukture ponuđene cene.pdf	412097	Struktura ponuđene cene		
obrazac troškova pripreme ponude.pdf	277094	Obrazac troškova pripreme ponude		
01 VOZILA 1225BH - 2253PS.rar	22553074	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
02 VOZILA 2284VI - 2298RA.rar	22097741	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
03 VOZILA 2298 VC - 2330 NC.rar	27951326	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
04 VOZILA 2330VE - 2419 OA.rar	23368541	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
05 VOZILA 2433NA - 2433NF.rar	26288707	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
06 VOZILA 2433NG - 2438 RZ.rar	25059637	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
07 VOZILA 2438 ZE - 2478IC.rar	27722668	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
08 VOZILA 2480AU-2554OM.rar	24842046	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
09 VOZILA 2554PO - 2687NA.rar	28073135	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
10 VOZILA 2703BZ - 2919SP.rar	25954886	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
11 VOZILA 2919SG - 1213JR.rar	27965712	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
12 VOZILA 2930IK - 2930IR.rar	25177599	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		

13 VOZILA 2930JD - 2930JL.rar	29638677	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
14 VOZILA 2930NA - 2976ME.rar	26131601	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
15 VOZILA 2976VO - 2976VS.rar	21774245	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
16 VOZILA 2976VZ - 2983PX.rar	25038834	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
17 VOZILA 2983RN - 2985HN.rar	23436928	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
18 VOZILA 2985HO-2985HP.rar	21743893	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
19 VOZILA 2985HT - 3010MX.rar	25490548	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
20 VOZILA 3016KF - 3016KJ.rar	9500755	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
21 VOZAČI A - Bojan Panic.rar	26881953	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
22 VOZAČI Bojan Stojanovic - Dragan Jankovic.rar	27624463	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
23 VOZAČI Dragan Stanojevic - Kojic Milos.rar	28948325	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
25 VOZAČI Milovanovic Igor - Otovic Milan.rar	28106891	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
26 VOZAČI Panovic Radoslav - Radulovic Nenad.rar	24750330	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
28 VOZAČI Srdjan Dinic - Stojicic Goran.rar	26472998	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
29 VOZAČI Stojiljkovic Goran - Vladimir Djordjevic.rar	26227535	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
30 VOZAČI Vladislav Savic - Zlatkovic Nenad.rar	11850533	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
31 bonitet JN.pdf	599789	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
32 Licenca Trans-jug.pdf	250129	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
33 Rešenje Ministarstva 06.12.2024.god.pdf	3200225	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
34 ISO STANDARDI.rar	986510	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
35 Potvrde proizvođača kobre i otokari.rar	17899774	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
36 Arriva 1 Grad Beograd.rar	24480425	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
37 Arriva 2 Grad Beograd.rar	16019312	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
38 Avala Grad Beograd.rar	2362338	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
39 BG BUS PREVOZ Grad Beograd.rar	18694686	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		

40 Grupa PRIVATNI AUTOPREVOZNICI Grad Beograd.rar	17745019	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
41 Reference potvrde Grad Beograd.rar	2741605	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
42 Potvrda o obilasku linija.pdf	297356	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
Model ugovora.pdf	8214056	Model ugovora ili okvirnog sporazuma		
24 VOZAČI Krstic Goran - Milosavljevic Predrag.rar	27453684	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
27 VOZAČI Rajapaksha - Slobodan Nikolic.rar	26154085	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
43 OBRAZAC SPISAK VOZILA.pdf	1857522	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
43 OBRAZAC SPISAK VOZILA.pdf	1857522	Drugo		

DELOVI PONUDE KOJE NIJE MOGUĆE PODNETI ELEKTRONSKIM SREDSTVIMA PUTEM PORTALA JAVNIH NABAVKI

Deo	Opis
Original sredstva obezbeđenja	Sredstvo obezbeđenja dostavljeno je naručiocu, u skladu sa Konkursnom dokumentacijom.

IZJAVA O INTEGRITETU

- ☒ Pod punom materijalnom i krivičnom odgovornošću potvrđujem da sam ponudu u ovom postupku nabavke podneo nezavisno, bez dogovora sa drugim ponuđačima ili zainteresovanim licima i da garantujem tačnost podataka u ponudi.

ZAVRŠNA IZJAVA (za Izjavu o ispunjenosti kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta ako je primenjivo)

- ☒ Izjavljujem da su podaci navedeni u Delovima II – V Izjave o ispunjenosti kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta tačni i istiniti i da sam u potpunosti svestan posledica lažnog prikazivanja činjenica.
- ☒ Izjavljujem da sam u mogućnosti, da na zahtev naručioca i bez odlaganja u zakonom propisanom roku, dostavim dokaze o ispunjenosti kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta.

Pristajem da se naručiocu omogući da pribavi dokaze, odnosno izvrši uvid u dokaze o ispunjenosti kriterijuma koje sam naveo u Izjavi o ispunjenosti kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta direktnim pristupom besplatnoj nacionalnoj bazi podataka u Srbiji ili trećoj državi.

- ☒ Da, u potpunosti
- ☐ Delimično, za Delove/Odeljke/Tačke:
- ☐ Ne

MODEL UGOVORA

- ☒ Upoznati smo sa sadržinom i prihvatamo model ugovora / okvirnog sporazuma

ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ПОНУЂЕНЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ

За отворени поступак јавне набавке – Избор концесионара поверавање обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији Града Суботице по моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије, референтни бр. _____

ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ПОНУЂЕНЕ ЦЕНЕ			
1	Референтне вредности (попуњава Наручилац)		
a)	Предвиђени број километара на годишњем нивоу	км	3.574.361,30
2	Рок извршења уговорних обавеза		
a)	Период припреме	дана	30
б)	Период трајања пружања услуга	година	15
3	Укупан износ капиталних улагања за набавку 55 нових возила	РСД	1.193.527.500,00
4	Укупан износ капиталних улагања за санацију објеката	РСД	120.000.000,00
5	Понуда понуђача		
a)	Понуђена цена накнаде по километру без ПДВ-а	РСД	261,50
б)	Износ ПДВ-а	РСД	26,15
в)	Понуђена цена накнаде по километру са ПДВ-ом	РСД	287,65
г)	Укупна понуђена вредност накнаде без ПДВ-а за свих 15 година (1a * 26* 5a)	РСД	14.020.432.199,25
д)	Укупна понуђена вредност накнаде са ПДВ-ом (1a * 26* 5в)	РСД	15.422.475.419,17
6	Рок важења понуде (најмање 60 дана од дана отварања понуда)	дана	85

Упутство за попуњавање:

- У поље 3. уписати укупан износ капиталних улагања за набавку возила.
- У поље 4. уписати укупан износ капиталних улагања за санацију објеката.
- У поље 5a) уписати понуђену цену накнаде по км без ПДВ-а,
- У поље 5б) уписати износ ПДВ-а.
- У поље 5в) уписати понуђену цену накнаде по километру са ПДВ-ом.
- У поље 5г) уписати укупну понуђену вредност накнаде без ПДВ-а која се добија множењем понуђене цене накнаде по километру без ПДВ-а из реда 5a) са предвиђеним бројем километра на годишњем нивоу и временом трајања периода комплетног пружања услуге.



Handwritten signature in blue ink.

ТЕХНИЧКА СПЕЦИФИКАЦИЈА УСЛУГЕ НА КОЈУ СЕ ОДНОСИ ЈАВНА НАБАВКА (ОБИМ УСЛУГА)

Рок трајања партнерства и права и обавезе јавног и приватног партнера

Трајање периода вршења комплетне уговорене услуге је 15 година.

У циљу побољшања услуге Извршилац се обавезује да:

- 1) изврши припрему за спровођење Уговора, запосли нове кадрове уколико буде потребе за тим, обезбеди возила за превоз путника за несметано обављање превоза путника до набавке возила, преузме тренутне линије и врши друге припремне активности;
- 2) уведе системе за бројање путника и електронску наплату карата у свим возилима којима ће вршити услугу превоза путника и да исте одржава, у року од 3 месеца од дана закључења уговора; у новим возилима чији је рок за набавку 18 месеци од дана потписивања јавног уговора ови системи морају бити имплементирани пре увођења возила у ред вожње.
- 3) изврши санацију кровне конструкције аутобуске станице и ремонтног центра према списку радова;
- 4) обезбеди финансијска средства за набавку 50 нових возила емисионе класе ЕУРО6 категорије, 5 резервних возила емисионе класе ЕУРО6, тако да 50% планираних возила (најмање 28 возила) набави пре закључења јавног уговора, а остатак најкасније у року од 18 месеци од дана потписивања јавног уговора, да уведе видео надзор у возила и систем електронске наплате карата;
- Од укупног броја возила понуђач мора одмах да поседује минимум 50% броја нових возила године 2024. од сваког типа аутобуса са максимално километражом до 3.000 км (28 возила – од тога: 10 градских, 14 приградских и 4 мини буса).
- 5) сва нова возила која Приватни партнер буде набавио и којима се буде обављао јавни аутобуски градски и приградски превоз путника на територији Града Суботице треба да задовоље стандард ЕУРО6;
- 6) током целокупног трајања уговора да поседује довољан број возила за несметано обављање делатности услуге превоза и да омогући да број возила и њихов капацитет буде у складу са редовима вожње, као и очекиваним бројем путника;
- 7) врши редовне провере исправности возила на дневном нивоу и отклања уочене недостатаке и кварове, како би омогућио да возила буду у потпуности безбедна за вожњу;
- 8) одржава у исправном стању све делове возила битне за безбедност и квалитет превоза;
- 9) обезбеди чиста и исправна возила са клима уређајима; уређаји за расхлађивање и загревање морају бити технички исправни и ускључени у складу са спољном температуром;
- 10) примени сва неопходна и расположива средства како би олакшао и омогућио приступ и коришћење услуге превоза особама са смањеном мобилношћу и инвалидитетом, уз најбоље могуће услове безбедности – нова возила која се користе за градски превоз морају имати најмање једно место резервисано за особе са инвалидитетом;
- 11) да врши градски и приградски превоз путника у складу са квалитетом дефинисаним овим уговором;

- 12) да отвори рачун посебне намене за наплату услуге превоза путника;
- 13) да током целог трајања Уговора испуњава услове неопходне за обављање услуга превоза према условима предвиђеним у документацији о јавној набавци, овом уговору и у складу са законом и да обавља превоз у уговореном обиму, тј. у проценту који није мањи од 95% на месечном нивоу на линији;
- 14) једном годишње изврши анализу тренутних линија и да предложи евентуалне измене;
- 15) уколико у току реализације Уговора дође до повећања броја пређених километара у току године неопходно је број возила ускладити са бројем пређених километара;
- 16) да изврши техничку израду редова вожње у складу са конкурсном документацијом и релевантним прописима;
- 17) да ће се у обављању превоза на повереним линијама придржавати регистрованих и оверених редова вожње као и свих одредби релевантних законских и подзаконских аката које се односе на услуге превоза;
- 18) да у сваком возилу поседује оверени ред вожње;
- 19) да у сваком тренутку током периода пружања услуге обезбеди довољан технички и кадровски капацитет, одн. довољан број возила и возача како би се одржавао ред вожње и обезбеди контролу возача (кроз нпр. алко и друге тестове);
- 20) у случајевима када се због кvara на возилима, саобраћајне незгоде у којој је учествовало његово возило и сличних ситуација не обави неки полазак, он је у обавези да о томе извести надлежни орган Наручиоца, као и да обезбеди превоз путника са купљеним возним картама до места одредишта;
- 21) извештава Јавног партнера о пословању (обавезама, приходима, расходима) који су у вези са пројектом на шестомесечном нивоу;
- 22) да има важећу лиценцу за превоз.

Наручилац се обавезује да:

- 1) преузме обавезе из своје надлежности како би вршио контролу обављања превоза од стране Извршиоца;
- 2) врши регистровање и оверу редова вожње у вези са услугама превоза у складу са важећим прописима;
- 3) обезбеди услове за трајно и континуирано обављање и развој комуналне делатности превоза путника у градском и приградском саобраћају, а нарочито саобраћајне и путне услове за несметано одвијање саобраћаја, поправку и модернизацију улица и путева у својој надлежности као и изградњу и одржавање вертикалне и хоризонталне сигнализације, да прати услове превоза и предузима ванредне мере на отклањању узрока прекида саобраћаја за који је надлежан и да обезбеди локације за аутобуска стајалишта како би се спровео ред вожње;
- 4) помоћ, активно учествовање и давање потребних сагласности, дозвола и исправа из његове надлежности које су потребне како би Извршилац благовремено добио све дозволе, сагласности, лиценце и другу неопходну документацију код надлежног органа у циљу квалитетне реализације пројекта;
- 5) учествује активно у проналажењу прихватљивог решења за све заинтересоване стране у случају промене услова обављања услуга превоза услед наступања догађаја који нису под директном контролом уговорних страна, као што су промене правних прописа и др.;
- 6) разматра и усваја оправдане захтеве за изменом цена;
- 7) разматра и усваја оправдане захтеве за изменом линија и полазака;
- 8) вршење контроле наплате карата у складу са законом;

- 9) вршење надзора над реализацијом пројекта, у складу са квалитетом дефинисаним јавним уговором и законом;
- 10) примењује све мере из своје надлежности у циљу смањења и евентуалног елиминисања нелојалне конкуренције у градском и приградском превозу путника;
- 11) онемогућавање другом субјекту вршење ових услуга током трајања уговора, у складу са законом;
- 12) обезбеди Приватном партнеру право на коришћење аутобуске станице, објеката, ремонтног центра кроз уређење обавеза посебним актом како би се испунио циљ Јавног уговора.

Извршилац има право да:

- 1) искључиво право обављања јавног градског и приградског превоза на целокупној територији Града Суботице;
- 2) врши наплату карата за услуге превоза путника путем система електронске наплате карата;
- 3) остваривање прихода од концесионе накнаде на месечном нивоу од стране Града Суботице;
- 4) остваривање прихода од субвенција за повлашћене категорије путника од стране Града Суботице према одлуци Града;
- 5) врши услугу превоза путника на територијама других локалних самоуправа, а у случају потребе за ангажовањем возила која се користе на територији Суботице потребно је прибавити претходно одобрење Јавног партнера.

Наручилац има право да:

- 1) врши редовну контролу квалитета пружања комуналне услуге.
- 2) уводи нове линије уколико постоји потреба за њима;
- 3) одређује корекције редова вожње на линији у зависности од промене броја путника (и усаглашава их са превозником).

УСЛОВИ, ЗАХТЕВИ И СПЕЦИФИКАЦИЈА ОЧЕКИВАНИХ РЕЗУЛТАТА ВРШЕЊА ПОВЕРЕНИХ ПОСЛОВА

Уговорне стране сагласно констатују да је предмет јавне набавке поверавање обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији Града Суботице приватном партнеру по моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије.

Изабрани понуђач има обавезу да врши услуге обављања комуналне делатности приградског превоза, финансирање, набавку возила, унапређење услуге јавног градског и приградског превоза (домаћег линијског превоза) у Граду Суботици.

Понуђач има обавезу да, приликом извршавања поверених послова, поступа стручно и одговорно у складу са законом, техничким и другим прописима и добрим пословним обичајима у Републици Србији, као и у складу са одредбама модела уговора који је саставни део документације о јавној набавци.

Модел уговора предвиђа две фазе реализације уговорних обавеза, као што следи:

1) Битни елементи периода припреме су:

- (1) План је да се у првих месец дана по закључењу јавног уговора врши припрема за обављање комуналне делатности од стране приватног партнера, односно обављање административних послова потребних за преузимање јавног градског и приградског превоза путника на територији Града Суботице.

- (2) Концесионар ће бити у обавези да у року од 3 месеца од дана закључења уговора у свим постојећим возилима којима ће се обављати јавни градски и приградски превоз путника, обезбеди видео надзор, систем за електронску наплату карата и систем за бројање путника. У новим возилима чији је рок за набавку 18 месеци од дана потписивања јавног уговора ови системи морају бити имплементирани пре увођења возила у ред вожње.
- (3) Концесионар је у обавези да поручи нова возила у складу са техничким спецификацијама и предвиђеном динамиком испоруке, на које јавни партнер може да изнесе приговор уколико возила и опрема (за видео надзор, бројање путника, електронску наплату карата) не одговарају захтеваној техничкој спецификацији.

2) Битни елементи периода пружања уговорене услуге су:

- (4) Најкасније, 30 дана од дана закључења јавног уговора Концесионар је у обавези да у потпуности преузме обављање услуге јавног градског и приградског превоза. У првих 18 месеци трајања уговора, односно до набавке нових возила, превоз ће се обављати са постојећим или неким другим возилима којима Концесионар располаже. У сваком моменту, превоз путника мора да се обавља без застоја и промена.
- (5) Концесионар ће у року од најдуже 18 месеци од дана закључења уговора бити у обавези да набави 55 нових возила емисионе класе ЕУРО6 од којих је 50 возила предвиђено за редовно вршење градског и приградског превоза, док је преосталих пет возила предвиђено за резерву.
- (6) Концесионар ће бити у обавези да у свим новим возилима којима ће се обављати јавни градски и приградски превоз путника, обезбеди видео надзор, систем за електронску наплату карата и систем за бројање путника који морају бити имплементирани пре него што се возило пусти у рад.
- (7) Најкасније 18 месеци од дана закључења уговора, Концесионар је у обавези да услугу обавља новим возилима ЕУРО6 категорије (која је претходно доказао да је набавио у складу са пројектом и инвестиционим планом) и која су опремљена системом за видео надзор, системом за електронску наплату карата и системом за бројање путника. Концесионар је дужан да редовно одржава возила, као и опрему за видео надзор, електронску наплату карата и бројање путника и да омогући да иста функционише у сваком моменту беспрекорно са минималним отказом и да јавном партнеру омогући приступ свим подацима који су доступни путем видео надзора, електронске наплате карата и бројања путника.
- (8) Концесионар има обавезу да у складу са чланом 29. Закона о превозу путника у друмском саобраћају обавести министарство надлежно за послове саобраћаја о промени података о условима на основу којих је издата лиценца за превоз (промена возног парка) и то најкасније у року од 15 дана од дана настале промене.
- (9) Министарство издаје изводе лиценце за све аутобусе који испуњавају услове утврђене овим законом, као и услове утврђене прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, а који су унети у решење о издавању лиценце за превоз и извода лиценце.
- (10) Град ће активно учествовати у исходавању свих неопходних дозвола, сертификата, лиценци и да активно учествује и исходавању истих код свих јавних и других надлежних тела како би се овај пројекат реализовао.
- (11) Најмање једном годишње Концесионар је обавезан да изврши анализу тренутних линија и да предложи евентуалне измене реда вожње, линија и висине накнаде уколико има оправданих разлога за то.

- (12) Концесионар ће имати обавезу извештавања Јавног партнера о пословању у вези са пројектом на шест месеци током свих 15 година трајања уговора у складу са законом.

Превоз путника се мора обављати без застоја и са могућношћу промена односно редукција у летњем и зимском режиму саобраћаја.

ТРЕНУТНО СТАЊЕ ЈАВНОГ ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА АУТОБУСОМ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА СУБОТИЦЕ

Објекти и опрема

ЈП „Суботица-транс“ располаже са два објекта значајна за систем јавног градског и приградског превоза путника, и то аутобуском станицом и ремонтним центром. Аутобуска станица је површине око 15.000 м² и састоји од станичне зграде и перона намењених за пристајање возила. Аутобуска станица је затвореног типа, односно предвиђена је контрола приступа за путнике и возила.

Објекат ремонтни центар обухвата површину од 55.463 м². Комплекс је, као и аутобуска станица, затвореног типа, ограђен заштитном оградом, док се контрола приступа и за возила предузећа и за возила запослених спроводи преко рампе на улазу. Комплекс се састоји од управне зграде, паркинга за возила, станице за снабдевање горивом и објеката за одржавање и поправку возила.

Возни парк

Анализа возног парка обухвата возила која се користе у систему градског и приградског превоза путника, док се возила која се користе за међумесни и међународни превоз неће анализирати, обзиром да нису предмет Концесионог акта.

Возни парк ЈП „Суботица-транс“, чини 76 инвентарских возила у градском и приградском превозу путника, од чега 33 возила у систему градског превоза путника и 43 возила у систему приградског превоза путника. Када се посматра структура возног парка према типу возила, највећи проценат возног парка чине соло аутобуси, део возног парка чине зглобни аутобуси, а најмањи део минибусеви.

На основу анализе структуре возног парка може се закључити да се возни парк у подсистему градског превоза путника састоји претежно од зглобних аутобуса. У нешто мањем проценту заступљени су соло аутобуси, док најмањи проценат возног парка у градском подсистему представљају минибусеви. У подсистему приградског превоза путника ситуација је значајно другачија и 43 возила представљају соло возила, а само једно возило је минибус. У подсистему приградског превоза путника не раде зглобни аутобуси.

Старосна структура возног парка у подсистему градског и приградског превоза путника у Граду Суботици је прилично разнолика. У возном парку се налазе возила која су стара преко 30 година. Просечна старост возног парка у ова два подсистема износи преко 15 година. Велики број возила који би требало да се користе за градски и приградски превоз путника није у исправном и возном стању тако да од укупног броја возила (76 возила), најмање 30% није у возном стању.

Радно ангажовано особље

Како је ЈП „Суботица-транс“ једини оператор у систему градског и приградског превоза путника у граду Суботици, анализа радно ангажованог особља обухвата анализу запослених у оквиру овог предузећа. Предузеће тренутно броји 315 запослених и директора предузећа.

У постојећој организацији, у функционалном смислу, предузеће се састоји из четири сектора са укупно 315 запослених (око 3,50 запослених по возилу), и то:

- Највећи удео запослених ради у оквиру организационе јединице за планирање и управљање саобраћаја – 161 запослена особа (51,11%) која обавља претежно делатност у транспортном процесу: возачи и саобраћајно режијско особље, референти, диспечери и остали.
- Готово четвртина запослених ради у сектору техничке подршке и одржавања возила – 76 запослених (24,13%) који обављају претежно делатност у логистичкој подршци возног парка: аутомеханичари, аутоелектричари, бравари и други мајстори, затим режијско ремонтно особље, шеф, технолог, пословође, комерцијалисти, магационери, техничари радионице, радници у дијагностичком центру и сервисима, перачи и други радници.
- У сектору за комерцијалу је запослено укупно 39 особа (12,38%) које обављају претежно делатност у вези са функционисањем аутобуске станице: отправници и диспечери, продаја карата, давање сервисних информација и сл., затим послове у туристичкој агенцији и јавним набавкама.
- У сектору за корпоративно управљање запослено је укупно 39 особа (12,38%) које обављају претежно делатност подршке свим радним целинама у области: економско-финансијских, правних, кадровских и опшних послова, послова плана и анализе, мониторинга и контроле, информатичке подршке, и сл.

Анализа постојећих линија јавног градског и приградског превоза путника на територији Града Суботице

У Суботици постоје 23 линије јавног аутобуског градског и приградског превоза путника укупне дужине од 762,6 км. Од тога, 11 линија су градске линије укупне дужине од 217,8 км, а 12 линија су приградске линије укупне дужине од 544,8 км. Просечна дужина растојања између два стајалишта износи 0,50 км. У оквиру следеће табеле презентоване су основне статичке карактеристике мреже линија јавног превоза путника у Суботици.

Табела 2: Основне карактеристике мреже линија јавног превоза путника у Суботици

Тип мреже	Број линија	Укупна дужина (км)	Број стајалишта	Просечна дужина међустаничног растојања (км)
Градска	11	217,8	257	0,50
Приградска	12	544,8	323	1,06
Укупно	23	762,6	513	0,83

Табела 3: Преглед укупног броја километара по смеру мреже градских линија

Број линије	Назив линије	Смер А (km)	Смер Б (km)
1А	Келебија Општина – Ново насеље	13	13
2	Српски Шор – Хала спортова – Пачирски пут	9,7	9,7
3	Макова Седмица – Лифка – Бајски пут	10,6	10,6
4	Велики Радовоца – Лифка	9,5	8,6
6	Мали Бајмок (Сваровски) – Општина – Палић – Викенд насеље	13,7	13,7
7	Лифка – Општина – Палић Насеље	8,1	8,1
8	Железничко насеље – Губо Ђар – Лифка – Александрово	11,4	11,4
8а	Железничко насеље – Губо Ђар – Јадран – Лифка	6,70	6,70

9	Српски шор – Хала Спортс – Сутранс - Север	9,40	9,40
10	Лифка - Палић насеље (Пулска)	8,50	8,60
16	Теслино Насеље - Болница - Александрово	8,70	8,70
Просечно		9,94	9,86
Укупно		109.30	108.50

Легенда:

Смер А (km) – дужина линије у смеру А

Смер Б (km) – дужина линије у смеру Б

На територији Суботице, градски превоз путника функционише са више линија, од којих су линије 1А, 6 и 16 међу најзначајнијима. Линије 1А и 6 пружају услугу саобраћаја путницима користећи по пет аутобуса, док линија 16 користи четири аутобуса за своје операције.

На линијама 1А и 6, по 5 возила се ангажује на раду, што представља највећи број возила који се појединачно користи на линијама. На линијама 3 и 16 ангажује се по 4 возила, а на линији 2 упола мање. На свим осталим линијама се ангажује само по једно возило. Овако приказан број возила указује да је за функционисање неопходно 25 возила, али у пракси тај број возила зна да буде и нижи пошто иста возила реализују поласке на више различитих линија.

Линије 6 и 16 карактерише превоз који се обавља искључиво зглобним аутобусима, док линија 1А, с друге стране, користи комбинацију зглобних и соло аутобуса. За све остале линије користе се соло и мини аутобуси.

У наставку се налази преглед мреже градских линија.



Табела 4: Основне карактеристике мреже приградских линија

Број линије	Назив линије	Смер А (km)	Смер Б (km)
19	Суботица – Стари Жедник – Нови Жедник	23,4	23,4
20	Суботица – Биково	15,1	15,1
22	Суботица – Зорка – Келебија /Државна Граница	12,5	12,5
23	Суботица – Стари Жедник – Чантавир – Душаново	33,4	33,4
25	Суботица – Клиса – Душаново	26,6	26,6

26	Суботица – Мишићево – Бајмок Ц – Бајмок Рата	27.70	27.70
26a	Бајмок Базени – Мала Босна – Суботица	26.00	26.00
28	Суботица – Љутово – Д.Таванкут – Горњи Таванкут	22.50	22.50
30	Суботица – Стари Жедник – Ђурђин	29.30	29.30
30A	Суботица – Мишићево – Ђурђин	28.70	28.70
41	Суботица – Палић Ц – Шупљак	19.00	19.00
42d	Буки Мост – Бачки Виногради – Суботица	21.20	21.20
Просечно		23.58	23.78
Укупно		259.40	285.40

Легенда:

Смер А (km) – дужина линије у смеру А

Смер Б (km) – дужина линије у смеру Б

Све приградске линије у Суботици крећу се од главне аутобуске станице (АС) и имају заједничко полазно и завршно стајалиште. Ово стајалиште је намењено пре свега међумесном и међународном превозу путника. У просеку, приградске линије су дугачке 23,78 км и имају 19 стајалишта, што значи да је просечно растојање између станица 1,06 км.

На наредној слици презентована је мрежа приградских линија јавног превоза у Суботици са основним линијама и подваријантама. Најдужа приградска линија је линија 23–Суботица–Стари Жедник–Чантавир–Душаново (33,4 километра), а најкраћа је линија 22–Суботица–Зорка–Келебија /Државна Граница/ (12,5 километара) која је краћа и од одређених градских линија, тако да се поставља логично питање њене адекватне класификације.



ПРЕДЛОГ БУДУЋЕГ СТАЊА ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА СУБОТИЦЕ

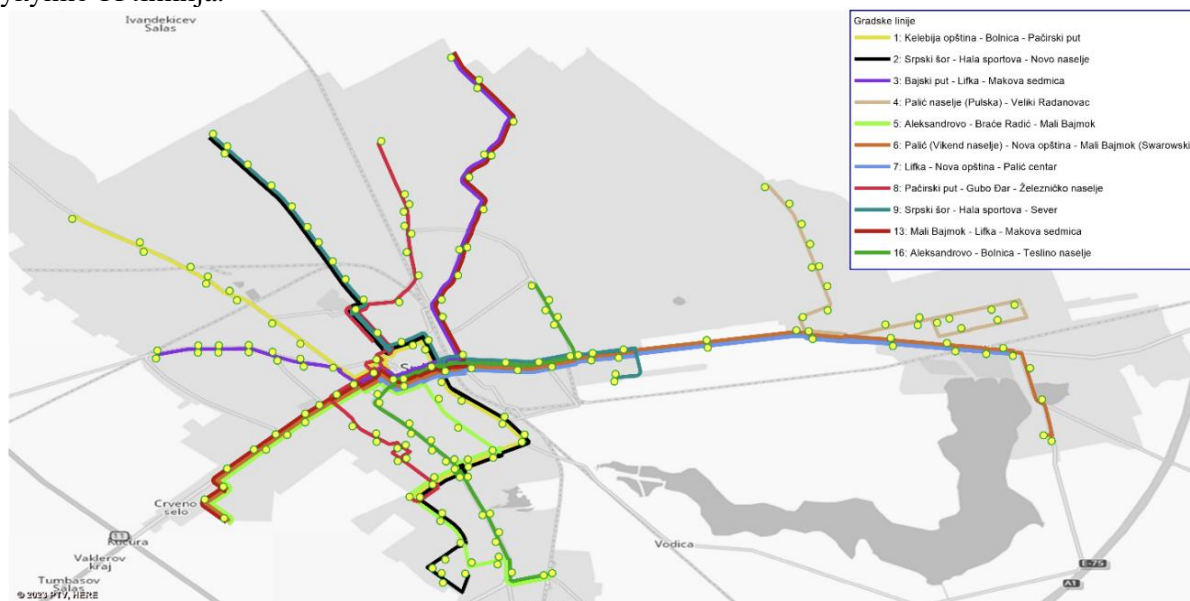
У новој предложеној мрежи линија задржана је подела линија на два подсистема: градски и приградски.

Концепт побољшања функционисања мреже система јавног градског и приградског превоза путника у Суботици, у складу са постављеним циљевима, принципима и критеријумима за

формирање мреже, као и постојећим начином функционисања и резултатима транспортног рада указују на потребу за променама структуре мреже градских линија и задржавања постојеће мреже линија у приградском превозу.

Предлог унапређења постојеће мреже линија у систему јавног градског и приградског превоза путника у Граду Суботици извршен је на основу методолошког поступка који се базира на спроведеним анализама, обиласку терена и постојећих линија, усклађивању будуће мреже линија са демографским, социо-економским и урбанистичким развојем подручја које систем опслужује, оптерећењу линија, анализи реализације реда вожње, искоришћења понуђених капацитета, извршења планираног реда вожње, итд.

Нова мрежа градских линија приказана је на слици у наставку текста, а њени основни статички елементи дати су у оквиру наредне табеле. Предложена мрежа подсистема градских линија има укупно 11 линија.



Предложене промене у структури мреже градских линија укључују:

- Додавање две нове линије: 5 – Мали Бајмок (Сваровски) – Браће Радић – Александрово и 13 – Макова Седмица – Лифка – Мали Бајмок;
- Укидање две постојеће линије: 8а - Железничко насеље – Губо Ђар – Јадран – Лифка и 10 – Лифка – Палић насеље (Пулска);
- Измене траса и промена терминауса за 4 постојеће линије: 1А, 2, 4 и 8.

Увођењем нове линије број 5 постигнута је директна веза између јужног и источног дела Града која до сада није постојала. Истовремено је опслужен и део града Прозивка, трасом нове линије која се пружа улицом Браће Радић. Предложеним линијским пасошем за нову линију у наведеној улици су предвиђена 4 нова стајалишта (2 по сваком смеру).

Новом линијом 13 се одговара на потребу за усклађивање мреже са линијама жеља корисника и обезбеђивање равномерног оптерећења токова путника на постојећим линијама. Предложеном линијом број 13, чија се траса у потпуности поклапа са трасом линије број 3 на деоници од стајалишта Лифка до терминауса Макова Седмица, обезбеђено је опслуживање оптерећенијег крака. Поред тога, обезбеђена је и директна веза северног и источног дела Града у коме се налази пословна зона која је значајан центар атракције и продукције путовања на територији Града Суботице.

Табела 5: Преглед километраже предложене мреже линија градског превоза у Суботици

Број	Назив линије	Смер А	Смер Б
------	--------------	--------	--------

линије		(км)	(км)
1А	Келебија Општина – Пачирски пут	10,5	10,5
2	Српски Шор – Хала спортова – Ново насеље	12,2	12,2
3	Макова Седмица – Лифка – Бајски пут	10,6	10,6
4	Велики Радановац – Палић насеље (Пулска)	5,9	6
5	Мали Бајмок (Сваровски) – Браће Радић – Александрово	10,4	10,4
6	Мали Бајмок (Сваровски) – Општина – Палић – Викенд насеље	13,7	13,7
7	Лифка – Општина – Палић центар	8,1	8,1
8	Железничко насеље – Губо Ђар – Лифка – Пачирски пут	8,9	8,9
9	Српски Шор – Хала Спортова – Сутранс – Север	9,4	9,4
13	Макова Седмица – Лифка – Мали Бајмок	11,3	11,3
16	Теслино Насеље – Болница – Александрово	8,7	8,7
Просечно		9,93	9,94
Укупно		99,3	99,4

Легенда:

Смер А (km) – дужина линије у смеру А

Смер Б (km) – дужина линије у смеру Б

У предлогу нове мреже, линија број 8а се укида, док у погледу структуре њену трасу већ покрива линија број 8, а у погледу функционисања (што је детаљно описано у Студији) преузима поласке, чиме се постиже једнозначност и јасан идентитет мреже линија.

Предложено укидање линије број 10, не подразумева укидање услуге јавног градског превоза за кориснике у гравитационој зони линије. У суштини, предложена измена трасе линије број 4 представља спајање периферних кракова линија 4 и 10, чиме се спаја насеља Велики Радановац и Палић насеље са главним коридором линије број 6, омогућава преседање и везу са осталим деловима Града.

Основни елементи функционисања предложене мреже линија градског превоза у Суботици дати су у наредној табели. У табели су дате вредности планираног броја возила, тип ангажованог возила, као и оквирно време обрта на предложеним линијама и минимални интервал. Поред тога, за сваку линију дати су и планирани број полазака и транспортни рад у току радног дана.

Табела 6: Основни елементи функционисања предложене мреже линија градског превоза у Суботици

Број линије	Назив линије	Процењен број возила	Тип возила	Време обрта (min)	Минимални интервал (min)	Планирани број полазака (пол/дан)	Број места (места/дан)
1А	Келебија Општина – Пачирски пут	3	Соло	75	18,8	73	9.302
2	Српски Шор – Хала спортова – Ново насеље	3	Соло	90	30	56	5.376
3	Макова Седмица – Лифка – Бајски пут	2	Соло	80	40	31	2.976
4	Велики Радановац – Палић насеље (Пулска)	1	Минибус	40	40	36	1.296
5	Мали Бајмок (Сваровски) – Браће Радић – Александрово	2	Соло	70	35	30	2.880

6	Мали Бајмок (Сваровски) – Општина – Палић – Викенд насеље	4	Соло	90	18	90	10.872
7	Лифка – Општина – Палић центар	/	Соло	/	/	0	/
8	Железничко насеље – Губо Ђар – Лифка – Пачирски пут	2	Миниб ус	45	22,5	31	1.116
9	Српски Шор – Хала Спортова – Сутранс – Север	1	Миниб ус	60	60	4	144
13	Макова Седмица – Лифка – Мали Бајмок	2	Соло	80	40	31	2.976
16	Теслино Насеље – Болница – Александрово	4	solo	90	22,5	86	8.256
Укупно		24	/	468	45.194	/	/

Легенда:

Планирани број полазака (пол/дан) – планирани број полазака у току радног дана

Време обрта (мин) – предложено време обрта на линији

Број места (места/дан) – понуђени број места у току дана

Минимални интервал (мин) – минимални планирани интервал на линији

Анализа потреба за превозом и искоришћење возила указује на то да саобраћа превише возила и да многи капацитети нису искоришћени. Због тога је потребно оптимизовати капацитете увођењем возила мањег капацитета на одређеним линијама. Како би се то постигло, потребно је разматрати број возила и тип возила на свакој линији у складу са потребама за превозом путника у деловима дана са највећим прометом путника.

Да би се капацитети усагласили са потребама за превозом путника, неопходно је променити структуру ангажованих возила према типу. Овом променом се смањује укупан број места. Иако промена доводи до повећања броја полазака и километара који се пређу, укупан капацитет ће се смањити. Осим што то доводи до бољег искоришћења капацитета, ова оптимизација ће помоћи смањењу укупних трошкова.

Садашња мрежа приградског превоза успешно повезује Град са приградским насељима и обезбеђује квалитетан превоз у том подручју. Интеграција овог превоза са градским линијама се дешава на заједничким стајалиштима.

У следећој табели је преглед основних елемената функционисања мреже приградског превоза путника у Суботици. Број возила у табели мора да се посматра условно, јер многа возила током радног дана обављају превоз на више приградских линија, укључујући и постојеће ђачке линије у систему.

У наставку се налазе најзначајније линије у којима постоји могућност за додатну оптимизацију полазака и броја возила који саобраћају на њој.

Линија 1а

На основу анализе тренутних редова вожње и броја путника на линији 1а, уочено је да се на линији превоз тренутно обавља коришћењем пет аутобуса, што је више него што је неопходно. Студија је показала да је максималан потребан број аутобуса за ову линију четири, а што се даљом анализом и оптимизацијом броја путника и полазака показало да је довољно да на овој линији саобраћа три соло аутобуса, без употребе зглобних аутобуса. Овом оптимизацијом броја

возила и типа возила, могуће је постићи бољу ефикасност и значајну уштеду у ресурсима (вредност набавке возила, трошкови горива, одржавања, зарада и слично).

У наставку се налази један од предлога како би ред вожње по ознаци возила могао да изгледа.

Линија 1/а				
Бр. Поласка	Ознака возила	Келебија	Пачирски пут	Ознака возила
1	G1	04:45:00 Од М	04:45:00	G2
2	G2	05:10:00 Од М	05:05:00	G3
3	G1	05:10:00	05:15:00	G1
4	G3	05:30:00	05:30:00	
5	G1	06:00:00	06:00:00	G2
6	G2	06:30:00	06:30:00	G1
7	G1	06:55:00	06:55:00	G2
8	G2	07:25:00	07:10:00	G3
9	G3	07:55:00	07:40:00	G1
10	G1	08:25:00	08:10:00	G2
11	G2	08:55:00	08:40:00	G3
12	G3	09:25:00	09:10:00	G1
13	G1	09:55:00	09:40:00	G2
14	G2	10:25:00	10:10:00	G3
15	G3	10:55:00	10:40:00	G1
16	G1	11:25:00	11:10:00	G2
17	G2	11:55:00	11:40:00	G3
18	G3	12:25:00	12:10:00	G1
19	G1	12:55:00	12:40:00	G2
20	G2	13:25:00	13:10:00	G3
21	G3	14:00:00	13:40:00	G1
22	G1	14:25:00	14:05:00	G2
23	G2	14:55:00	14:40:00	G3
24	G3	15:25:00	15:10:00	G1
25	G1	15:50:00	15:40:00	G2
26	G2	16:25:00	16:10:00	G3
27	G3	16:55:00	16:40:00	G1
28	G1	17:25:00	17:10:00	G2
29	G2	17:55:00	17:40:00	G3
30	G3	18:40:00	18:15:00	G1
31	G1	19:00:00	18:40:00	G2
32	G2	19:25:00	19:20:00	G3
33	G1	20:05:00	19:40:00	G1
34	G2	21:00:00	20:10:00	G2
35	G1	22:10:00	21:00:00	G1

36	G2	22:45:00 До J	22:10:00	G2
37			22:40:00	G1
Укупно				

Линија 6

На линији број 6, где се тренутно користи 5 возила, Студија је идентификовала максимални потребан број возила као 5. Међутим, анализом редова вожње и броја путника по поласцима, предвиђа се да би линија успешно могла оперисати са 4 аутобуса, под условом боље координације реда вожње. Додатно, узимајући у обзир број путника, неопходност коришћења зглобних аутобуса се чини непотребним, с обзиром на то да соло аутобуси задовољавају потребе линије.

У наставку се налази један од предлога како би ред вожње по ознаци возила за ову линију могао да изгледа.

Линија 6					
Бр. Поласка	Ознака возила	Мали Бајмок		Палић - викенд насеље	Ознака возила
1	G4	04:45:00		04:40:00	G5
2	G7	05:00:00		05:00:00	G6
3	G5	05:20:00		05:05:00	G7
4	G6	05:20:00		05:20:00	G4
5	G7	05:45:00		05:35:00	G7
6	G4	06:00:00		05:50:00	G5
7	G7	06:20:00		06:00:00	G6
8	G5	06:40:00		06:30:00	G4
9	G4	07:00:00		06:50:00	G7
10	G7	07:20:00		07:10:00	G5
11	G5	07:40:00		07:30:00	G4
12	G4	08:00:00		07:50:00	G7
13	G7	08:25:00		08:10:00	G5
14	G5	08:40:00		08:30:00	G4
15	G4	09:00:00		08:50:00	G7
16	G7	09:30:00		09:10:00	G5
17	G5	10:00:00		09:45:00	G4
18	G4	10:30:00		10:15:00	G7
19	G7	11:00:00		10:45:00	G5
20	G5	11:30:00		11:15:00	G4
21	G4	12:00:00		11:45:00	G7
22	G7	12:20:00		12:15:00	G5
23	G6	12:40:00		12:43:00	G4
24	G5	13:00:00		13:10:00	G7
25	G4	13:20:00		13:30:00	G5
26	G7	13:40:00		13:50:00	G4
27	G5	14:10:00		14:10:00	G7
28	G4	14:20:00		14:30:00	G6
29	G7	14:45:00		14:55:00	G5

30	G6	15:15:00		15:10:00	G4
31	G5	15:20:00		15:30:00	G7
32	G4	15:40:00		16:00:00	G5
33	G7	16:05:00		16:20:00	G4
34	G7	16:20:00		16:40:00	G7
35	G5	16:50:00		17:10:00	G7
36	G4	17:25:00		17:40:00	G5
37	G7	17:55:00		18:10:00	G4
38	G5	18:25:00		18:40:00	G7
39	G4	18:55:00		19:10:00	G5
40	G7	19:25:00		19:40:00	G4
41	G4	20:15:00		20:10:00	G7
42	G7	20:45:00		20:55:00	G4
43	G4	21:30:00		21:30:00	G7
44	G7	22:15:00		22:05:00	G4
45	G4	22:40:00		22:45:00	G7
Укупно					

Табела 7: Основни елементи функционисања мреже линија приградског превоза у Суботици

Број линије	Назив линије	Процење н број возила	frd (пол/дан)	Crd (места/дан)	BTR1 (воз-км/дан)
19	Суботица – Стари Жедник – Нови Жедник	2	22	514,8	42.728,40
20	Суботица – Биково	1	6	90,6	7.519,80
22	Суботица – Зорка – Келебија /Државна Граница/	3	36	450	37.350,00
23	Суботица – Стари Жедник – Чантавир – Душаново	3	25	835	69.305,00
25	Суботица – Клиса – Душаново	3	39	1.037,40	86.104,20
26	Суботица – Мишићево – Бајмок Ц – Бајмок Рата	5	49	1.357,30	112.655,90
26а	Бајмок Базени – Мала Босна – Суботица	1	1	26	2.158,00
28	Суботица – Љутово – Д.Таванкут – Г.Таванкут	3	34	765	63.495,00
30	Суботица – Стари Жедник – Ђурђин	2	20	586	48.638,00
30А	Суботица – Мишићево – Ђурђин	1	2	57,4	4.764,20
41	Суботица – Палић Ц – Шупљак	1	13	247	20.501,00
42d	Буки Мост – Бачки Виногради – Суботица	1	1	21,2	1.759,60
Укупно		26	248	5.987,70	496.979,10

Легенда:

Број линије – постојећи број линије

Назив линије – назив линије дат према насељеним местима на којима саобраћа

Процењен број возила – процењен број возила који је потребан да саобраћа на датој линији

frd (пол/дан) – број полазака по дану

Crd (места/дан) – понуђени број места у току дана

BTR1 (воз·км/дан) – број превезених километара по дану по возилу

Линија 25

На линији број 25, где се тренутно услуга реализује коришћењем 6 возила, Студија долази до закључка да је максимални потребан број возила 4. Прегледом броја путника по поласцима и координисањем реда вожње, уочено је да постоји могућност да ова линија буде додатно оптимизирана и покривена са три аутобуса. Ова предложена промена има за циљ повећање ефикасности и оптимизације оперативног процеса на линији 25.

У наставку се налази један од предлога како би ред вожње по ознаци возила за ову линију могао да изгледа.

Линија 25					
Бр. Поласка	Ознака возила	Суботица		Душаново	Ознака возила
1	P1	05:35:00		04:50:00	P1
2	P2	06:25:00		05:40:00	P2
3	P1	07:15:00		06:00:00	P3
4	P2	08:05:00		06:20:00	P1
5	P2	11:00:00		07:10:00	P2
6	P1	10:00:00 Ђ		08:10:00	P1
7	P3	11:30:00 Ђ		09:00:00	P2
8	P1	12:00:00		11:00:00 Ђ	P1
9	P2	13:00:00		12:00:00	P2
10	P3	13:30:00		12:50:00	P3
11	P1	14:05:00 Ђ		13:00:00 Ђ	P1
12	P4	14:30:00		13:50:00	P4
13	P2	15:10:00		14:20:00	P2
14	P3	15:30:00		15:10:00	P1
15	P1	16:30:00		16:05:00 Ђ	P2
16	P2	17:10:00		17:20:00	P1
17	P1	18:30:00		18:15:00	P2
18	P2	19:30:00 Ђ		19:20:00	P1
19	P1	20:10:00		20:30:00 Ђ	P2
20	P2	22:30:00			

Линија 26

На линији 26 саобраћа 6 аутобуса, што је у складу са максималним бројем предвиђеним Студијом. Разматрањем броја путника и распореда вожње, утврђено је да би 5 аутобуса било довољно за ефикасно обављање транспортне активности на овој линији, уз додатну оптимизацију реда вожње.

У наставку се налази један од предлога како би ред вожње по ознаци возила за ову линију могао да изгледа.

Линија 26					
Бр. Поласка	Ознака возила	Суботица		Бајмок Рата	Ознака возила
1	P8	05:30:00		04:35:00	P8
2	P9	06:15:00		05:00:00	P9
3	P10	07:00:00		05:25:00	P11
4	P8	07:50:00		05:50:00	P10
5	P9	09:30:00		06:15:00	P12
6	P8	09:55:00 Д		06:25:00 С	P8
7	P11	10:45:00		07:00:00	P9
8	P12	11:30:00 Д		08:10:00	P12
9	P8	12:20:00		08:50:00	P8
10	P9	13:10:00		10:45:00	P9
11	P10	13:35:00 Д		11:10:00	P8
12	P9	13:55:00		11:35:00	P10
13	P8	14:10:00 С		12:20:00	P9
14	P12	14:25:00		13:10:00	P8
15	P11	14:55:00		14:00:00	P11
16		15:15:00		14:50:00	P9
17	P9	15:40:00		15:10:00	P8
18	P8	16:35:00		15:45:00	P10
19	P9	17:30:00		16:35:00	P9
20	P8	18:25:00		17:20:00	P8
21	P9	19:10:00		18:20:00	P9
22	P10	19:45:00 Д		19:10:00	P8
23	P8	20:10:00		20:05:00	P9
24	P9	21:15:00		20:50:00	P10
25	P10	22:30:00			

Линија 28

На линији број 28, где тренутно саобраћа четири аутобуса, Студија наговештава да је максимални потребни број аутобуса такође четири. Даљом анализом, уочено је да је могуће оптимизовати ред вожње тако да активност на овој линији обављају три аутобуса. Ова промена има за циљ постизање веће ефикасности у превозу на линији број 28.

У наставку се налази један од предлога како би ред вожње по ознаци возила за ову линију могао да изгледа.

Линија 28 - 3 (4) Студија 4					
Бр. Поласка	Ознака возила	Суботица		Г. Таванкут	Ознака возила
1	P5	05:30:00		04:40:00	P5
2	P6	06:25:00		05:35:00	P6
3	P5	08:30:00		06:20:00	P5
4	P6	10:20:00		06:45:00	P7
5	P5	11:00:00		07:15:00	P6
6	P6	12:00:00		09:30:00	P5
7	P5	13:30:00		11:10:00	P6
8	P6	14:20:00		12:00:00	P5
9	P7	14:30:00		12:45:00	P6
10	P5	15:30:00		14:30:00	P5
11	P6	16:30:00		15:30:00	P6
12	P5	17:30:00		16:30:00	P5
13	P6	18:50:00		17:20:00	P6
14	P5	19:40:00		18:25:00	P5
15	P7	20:15:00		19:35:00	P6
16	P6	21:15:00		20:35:00	P5
17	P7	22:30:00		21:10:00	P7

Концесиони акт за поверавање обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза на територији Града Суботице реализоваће се као уговорно ЈПП са елементима концесије. Овакав модел подразумева следеће обавезе и активности:

1. Концесионар врши превоз по одређеним условима, са задатим линијама и одговоран је за квалитетно обављање услуге по свим задатим условима.
2. Концесионар врши наплату карата уз помоћ савременог система наплате и могуће је остварити систем дислоциране наплате на више различитих места (киосци и сл.), као и електронска продаја и наплата карата. Концесионар ће сачињавати ценовник за пружање услуге градског и приградског превоза, у којем може да одреди категорије корисника које остварују одређене попусте, уз претходну сагласност Града. Град може посебним актом да одреди категорије корисника за које ће делимично или у потпуности субвенционисати цену услуге из буџета Града. Град ће имати увид и контролу над оствареним приходима, док ће Концесионар бити у обавези да доставља Граду податке

о оствареним приходима од продатих карата, као и изводе наменског текућег рачуна преко којих ће бити евидентирани остварени приливи од продаје карата. Оба партнера могу предлагати измене линија и реда вожње, а одлука о томе доноси се од стране надлежног органа Града.

3. Концесионар је дужан да врши јавни градски и приградски превоз путника, а Јавни партнер спроводи контролу наплате карата. Град мора организовати контролу наплате карата од путника, јер је то и једини начин да контролише превозника да ли наплаћује и приказује реалне приходе и има велики ризик да не може обезбедити квалитетну контролу на тај начин. По новом систему превоза, предвиђено је да Град врши контролу путем софтвера за бројање путника – контрола уласка и изласка путника. Добро организована контрола је ефикаснија него константна потреба за кондуктерима у сваком возилу и додатна контрола од стране Града за исте.
4. На овај начин Град би имао адекватне информације на основу којих би лакше могао да одређује категорије корисника које подлежу субвенцијама односно да предлаже концесионару додатне попусте, измене линија, измене захтева у циљу квалитетнијег задовољавања потреба грађана за превозом што и јесте јединствен циљ.
5. Ефикаснији превоз који би се остварио на овај начин ће позитивно утицати на квалитет превоза, повећану потребу за таквим превозом и његово коришћење, а што доводи до позитивних ефеката на квалитет живота грађана, умањење миграција село-град и повећање вредности удаљених локација које су добро повезане, позитивних ефеката по животну средину, по урбанизам, по саобраћајну инфраструктуру и др.

Основни циљ који ће се постићи Концесионим актом јесте да јавни градски и приградски превоз путника на територији Града Суботице буде унапређен у односу на постојећи систем као и да такав унапређени систем превоза буде одржив у Граду у наредних 15 година. Инвестиционо улагање у реализацију пројекта подразумева набавку 55 потпуно нових возила која испуњавају стандард ЕУРО6, а која су значајно еколошки исправнија и квалитетнија у односу на возила којима се тренутно обавља превоз. Тренутно стање возног парка је такво да се возни парк састоји од возила чија просечна старост превазилази 15 година, док се у возном парку такође налазе и возила чија старост превазилази 30 година, па је обављање превоза и пружање услуге неадекватно. Анализом тренутног стања возног парка ЈП "Суботица транс" са становишта безбедности учесника у саобраћају установљено је да су возила којима се обавља превоз небезбедна и неадекватна за обављање делатности због чега би Град морао да инвестира у замену скоро комплетног возног парка како би обављање делатности могло да настави да се реализује на задовољавајућем нивоу.

Концесионим актом је предвиђено поверавање обављања делатности и објеката за обављање делатности градског и приградског превоза путника, па је поред инвестирања у замену комплетног возног парка потребно извршити и одређена улагања у санацију крова на аутобуској станици и других објеката како би се обезбедили услови да се услуга врши квалитетно.

Објекти:

Санација кровне конструкције аутобуске станице и санација ремонтног центра због прокишњавања крова и неадекватних услова за рад. Према списку радова:

Ремонтни центар

1. Реконструкција тоалета, замена свих инсталација, водовода, канализације и електро инсталација и израда хидроизолације са свим пратећим радовима;
2. Сечење клинкер бетонских коцки, армираног бетона и продубљивање бетона на -0,50м у хали за поправку аутобуса. Армирање и бетонирање пода канала у хали за поправку аутобуса са завршном обрадом бетона, израда потребног броја нових канала, замена улазних врата сервиса за аутобусе;

3. Поправка и замена оштећеног слоја асфалата паркинга и саобраћајница.
4. Израда и постављање алуминијумског лима, опшава, увала, хоризонталних и вертикалних олука на гаражама;
5. Опрема потребна за безбедно и функционално обављање делатности.

Аутобуска станица

6. Демонтажа постојећег крова. Постављање нове кровне конструкције са свим пратећим радовима, материјалом и опремом;
7. Демонтажа старог дотрајалог олука на главној аутобуској станици. Израда и постављање новог вертикалног и хоризонталног олука, опшава, увала.
8. Реконструкција чекаонице и шалтер сале, канцеларија...
9. Опрема потребна за безбедно и функционално обављање делатности.

Одлагање грађевинског отпада у складу са законом важи за оба објекта.

Концесионар је у обавези да током целокупног трајања уговора поседује довољан број возила за несметано обављање делатности услуге превоза и да омогући да број возила и њихов капацитет буде у складу са предложеним редовима вожње, као и очекиваним бројем путника. Најмање једном годишње Концесионар је обавезан да изврши анализу тренутних линија и да предложи евентуалне измене.

Будућа возила емисионе класе ЕУРО6 која ће бити набављена су: 19 аутобуса за градски саобраћај, 26 аутобуса за приградски саобраћај и 5 минибусева, као и 5 резервних возила од којих један градски аутобус, један приградски аутобус и три минибуса. Укупан број возила неопходних за обављање превоза је најмање 55, а уколико у току реализације пројекта дође до повећања броја пређених километара у току године неопходно је број возила ускладити са бројем пређених километара. Након што Јавни и Приватни партнер утврде да је потребно повећати километражу, изменити линије, додати нове линије или поласке, Концесионар ће бити у обавези да набави и нова возила уколико у току периода вршења уговорене услуге буде потребе за тим, односно уколико се повећа број путника и/или број пређене километраже. Концесионар је у обавези да у свим возилима обезбеди савремене системе бројања путника и електронске наплате карата.

Опрема:

ГПС/ГСМ модул – уређај који прати географску позицију возила уз помоћ такозваних ГПС сателита и координата, исте бележи у своју интерну меморију и прослеђује даље на централни сервер. **Број потребних уређаја: 55 комада.**

Техничка Спецификација уређаја:

- Уређај треба да има могућност повезивања на 24V и 12V у возилу.
- Екстерна антена за ГПС сигнал и Екстерна антена за ГСМ сигнал.
- Интерна батерија
- Опциони Bluetoothмодул због конекције са возачком конзолом.
- ГПС модул за праћење географске позиције возила

Понуђач мора одмах да поседује и инсталира исту у свих 55 возила

Wi-Fi Internet за путнике – уређај који је део информационог система за дељење интернет конекције путницима. **Број потребних уређаја: 55 комада.**

Техничка Спецификација уређаја:

- Уређај треба да има могућност повезивања на 24V и 12V у возилу.
- Екстерна антена за ГПС сигнал, Екстерна антена за GSM сигнал и Екстерна антена за Wi-Fi сигнал, због потребе да све конекције буду стабилне
- GSM комуникацију 3G, 4G, потенцијално-опционо 5G уз одређене финансијске допуне **Наручиоца**
- Уређај мора задовољавати све модерне захтеве тржишта

Понуђач мора одмах да поседује и инсталира исту у свих 55 возила

Интернет са сервисним информацијама & Wi-Fi модул – уз помоћ ове платформе **Наручилац** првенствено жели да пружи услугу интернета путницима а затим и опционо одређене сервисне информације. **Број потребних лиценци: 55 комада.**

Функционалности:

- Интернет конекција за путнике може бити потпуно отворена, где је путници могу користити без било какве пријаве.
- Интернет конекција за путнике може бити уз пријаву, где се сакупљају одређене контакт информације путника због будуће потребе рекламирања а све то уз максимално поштовање GDPR закона о заштити података корисника.

Понуђач мора одмах да поседује и инсталира исту у свих 55 возила

Информисање путника (Дигитални дестинациони дисплеј) – Систем за информисање путника мора да чини комплет електронских показивача правца (дестинације) кретања возила са променљивим садржајем - дисплеја, видљивих у свим временским условима и контролисаних од стране возачке управљачке јединице (конзоле). **Број потребних уређаја: 55 комплета.**

Техничка Спецификација уређаја:

Неопходно је да сва возила буду опремљена показивачима и то:

1. Предњи показивач – дисплеј
2. Бочни показивач – дисплеј
3. Задњи показивач – дисплеј

Показивачи правца – дисплеји морају бити функционални, морају имати могућност приказа текста на целокуној висини ћириличним писмом, прихватљив је и латинични испис текста. Опционо назив линије може бити приказан у два реда. Опис показивача:

1. Предњи показивач правца – дисплеј, служи информисању путника ван возила и мора да има могућност приказа броја линије и пуног назива ћириличним писмом, опционо латиничним, дестинације кретања возила (као фиксни или покретни текст), управљан од стране возачке управљачке јединице (конзоле). Опционо назив линије може бити приказан у два реда.

2. Бочни показивач правца – дисплеј, служи информисању путника ван возила и мора да има могућност приказа броја линије управљан од стране возачке управљачке јединице (конзоле).

3. Задњи показивач правца – дисплеј, служи информисању путника ван возила и мора да има могућност приказа броја линије на којој возило саобраћа, управљан од стране возачке управљачке јединице (конзоле).

Понуђач мора одмах да поседује и инсталира исту у свих 55 возила

СИСТЕМ ВИДЕО НАДЗОРА: – Свако возило мора бити опремљено системом видео надзора који мора минимално да испуњава следеће критеријуме. **Број потребних уређаја: 55**

комплета.

Техничка Спецификација уређаја:

Систем видео надзора у току рада на линији мора омогућити непрекидно снимање дела унутрашњости возила и то:

1. Комплетног простора за возача
2. Путничког дела простора у зони свих врата

Број камера мора бити такав да омогући снимање путничког дела простора у зонама свих врата, простор возача и простор непосредно испред возила. Број камера је једнак броју врата у возилу и 1 (једна) додатна камера које ће снимати простор непосредно испред возила.

Свако возило у оквиру јавног превоза мора бити опремљено ИР МОБИЛНИМ СИСТЕМОМ ВИДЕО НАДЗОРА, који се мора састојати од:

1. ИР камера (камере резолуције минимум 2 Мрiх)
2. mNVR уређајем за снимање слике са камера
3. Одређеним кабловима за индустријску намену за повезивање камера и NVR уређаја.

Систем ИР мобилног видео надзора се повезује на батеријско напајање у возилу. Систем ИР мобилног видео надзора мора да има могућност покретања путем контакт браве у возилу, и искључивање након гашења мотора путем контакт браве. Додатно систем мора да има могућност рада и након искључивања мотора у временском периоду од 1 минута до 6 сати.

Све интерконекије у оквиру система (камера-mNVR, паник тастер mNVR), морају бити остварене минимум путем „M12 aviator“ индустријских конектора.

Све камере добијају стабилно напајање директно путем PoE напајања директно са mNVR уређаја.

mNVR уређај се мора налазити на скривеном месту у возилу, препоручено у одељку изнад возача и мора да обезбеди непрекидно снимање слике на тврдом диску, са свих камера у возилу током активног периода рада возила. Минимална брзина записа је 8 слика у секунди. Минимална дужина записа за све камере мора бити усклађена са законским одредбама и износи 30 дана, након чега се врши преписивање најстаријег датума на снимачу. mNVR уређај је посебно пројектован и произведен за инсталацију унутар возила. Кућиште снимача је сачињено од робусног материјала које обезбеђује оптималну радну температуру током рада система у возилу. Тврди диск који служи за складиштење слике унутар снимача мора имати анти вибрациони механизам како би се обезбедио несметани запис током рада возила у свим условима. mNVR уређај мора имати уграђен 3G/4G модем и слот за SIM картицу како би се вршио даљински приступ систему и преглед записа. mNVR уређај мора имати уграђен WI-FI модул како би се путем мреже даљински приступало уређају.

Техничка спецификација опреме за видео надзор мора испунити минимално следеће критеријуме:

1. ИР камера
 - Специјално дизајнирана камера за аутобусе, возове и превозна средства врло ниског профила
 - Камера отпорна на вибрације
 - Резолуција камере: 1920 x 1080@25fps (2 Мрiх)
 - Осетљивост камере 0.02 Lux или 0 lux са укљученом ИР расветом
 - „M12 Aviator“ конектори на камера као индустријски конектор, прилагођен за инсталацију унутар превозних средстава
 - Вандалоотпорна заштита нивоа IK10
 - Ниво заштите: IP67
 - Радна температура: -10 °C до 55 °C
2. mNVR уређај

- 4 канални или 8 канални мобилни NVR (IP mNVR) уређај посебно дизајниран за инсталацију унутар аутобуса, возова и превозних средстава
- 4 x Aviator или 8 x Aviator M12 улаза за повезивање IP камера путем кога се обезбеђује стабилно PoE напајање за камере у свим условима експлоатације система у возилу.
- Резолуција записа слике за сваку од повезаних камера: 1080P са 8 слика у секунди
- Специјално дизајниране фијоке за тврде дискове, отпорне на вибрације за смештање HDD
- USB слот за брзи „back up“ података са уграђених тврди дискова HDD (1 x USB 2.0, Device/Network)
- Уграђен 3G/4G modem (LTE), за даљински пренос живе слике, преузимање записа или преглед записа
- Радни услови -10 °C до 50 °C
- Унутрашњи диск (тврди диск) минимално до 30 дана снимања.

Понуђач мора одмах да поседује и инсталира исту у свих 55 возила.

ЕЛЕКТРОНСКА НАПЛАТА:

Андроид апликација за Киоск продају карата – апликација која омогућава кориснику да врши разне врсте продаја у име наручиоца система. **Број потребних лиценци: 10 комада. (мин 10 ком)**

Функционалности:

- Андроид или сличан оперативни систем, због лаке замене уређаја уколико се временом и модернизацијом укаже потреба за тиме.
-
- Конекција ка централном серверу и могућност преузимања свих врста података неопходних за продају карата.
- Пријава продавца путем бесконтактне ид картице или преко корисничког налога и пин кода.
- Могућност продаје класичних релацијских и зонских карата.
- Могућност продаје-допуне месечних карата за физичка лица
- Могућност да се врши допуна електронских новчаника уколико корисник система одлучи да уведе ову врсту електронских картица.
- Могућност продаје-допуне месечних карата преко ид картице – електронског медиа.
- Продаја разних врста артикла
- Обавезна могућност фискализације продаје уколико то затреба кориснику система.
- Креирање разних врста извештаја.
- Компатибилност и потпуна интеграција-синхронизација са централним сервером и свим осталим модулима.

Апликација за Киоск аутомат - машину - Апликација за Киоск продају карата – апликација која омогућава путницима да самостално врше разне врсте куповина карата и допуна. **Број потребних лиценци: 10 комада. (мин 10)**

Функционалности:

- Андроид или сличан оперативни систем, због лаке замене уређаја уколико се временом и модернизацијом укаже потреба за тиме.
- Конекција ка централном серверу и могућност преузимања свих врста података неопходних за продају карата.

- Могућност рада без пријаве купца и са пријавом купца, путем бесконтактне ид картице или преко корисничког налога и пин кода.
- Могућност куповине класичних релацијских и зонских карата.
- Могућност куповине-допуне месечних карата за физичка лица
- Могућност да се врши допуна електронских новчаника уколико корисник система одлучи да уведе ову врсту електронских картица.
- Могућност продаје-допуне месечних карата преко ид картице – електронског медиа.
- Продаја разних врста артикла
- Обавезна могућност фискализације продаје уколико то затреба кориснику система.
- Компатибилност и потпуна интеграција-синхронизација са централним сервером и свим осталим модулима.

Android, iOS & Web апликација за путнике – уз помоћ које путници могу без регистрације или са регистрацијом да прате поласке и доласке возила на одређена стајалишта где тренутно стоје или планирају да буду у реалном времену. Имају могућност куповине једнократне временске или друге карте, купе или продуже месечну карту, купе временску карту, имају увид у своје трансакције.

Функционалности и обавезе Понуђача:

- Добављач је у обавези да постави апликације на Google Play Store и iOS Store. Креира пратеће налоге и овере, како би се креиране апликације поставиле на назначена места.
- Добављач је у обавези да уз предлоге наручиоца формира дизајн за све апликације.
- Могућност регистрације корисника преко е-маил а и шифре.
- Могућност регистрације корисника путем Google Gmail налога или опционо путем Facebook налога
- Верификација регистрованог е-маил а као опција коју наручилац може упалити или угасити
- Функција апликације везана за приказ свих полазака по планираном реду вожње и очекиваном времену доласка на стајалиште. Приказ мапе града и одабир стајалишта преко интеракције са истом.
- Могућност претраге полазних стајалишта преко директног укуцавања назива.
- Могућност лоцирања путника преко опције ГПС. Увид у линије, стајалишта и поласке
- Увид у очекивано време доласка на основу реалних података са сервера, који су претходно добијени из ГПС уређаја и укрштени са историјом кретања возила у датом временском периоду, рутираном линијом са сервера и додатним параметрима одређеним од стране наручиоца.
- Опција креирања електронског виртуалног новчаника за путника.
- Функција повезивања и уноса платних картица (Visa, Mastercard, Dina, ostalo) као и снимања истих ради допуне електронског новчаника путника.
- Опција плаћања-продужавања свих врста путних карата које дефинише наручилац (временске, дневне, месечне) преко електронског новчаника или директним плаћањем путем платних картица.
- Могућност приказа купљене карте на екрану уређаја преко QR кода ради вршења контроле од стране наручиоца и контролора.
- Уколико се укаже потреба од стране наручиоца, да се у процес куповине преко апликације убаци артикал који подлеже фискализацији, обавезна спремност добављача да изврши фиксализацију сваке продаје по важећим финансијским законима.
- Могућност примања такозваних PUSH нотификација од стране апликација, коју претходно дефинише наручилац.

Киоск аутомат (машина - ТОТЕМ) – уређај који се првенствено може поставити у затвореном или полуотвореном заштићеном простору, има велики екран и све неопходне елементе потребне за продају релацијских и зонских превозних карата као и разне врсте допуна. Наплата карата се врши путем платних картица. Уређај треба да буде компатабилан са

софтвером који се се нуди од стране **Понуђача** и мора бити саставни део понуде. **Број потребних уређаја: 2 комада. (мин. 2 ком)**

Техничка Спецификација уређаја:

- Оперативни систем Андроид или сличан
- Екран 24`` или сличан
- Читач 1Д и 2Д бар кодова, Термални штампач минималне ширине 80 мм
- Wi-Fi конекцију, ГСМ конекцију, Мрежну кабловску мрежу
- NFC читач компатабилан са Софт-Пос или сличним програмом за платне картице
- Могућност имплементације фискализације по законима Републике Србије
- Минималне димензије уређаја: 390*170*1000 мм
- Адекватан само-стојећи носач или зидни носач за постављање уређаја у продајном простору

Киоск уређај – уређај који се користи у класичним малопродајама или киосцима на улици, преко којег се могу вршити све врсте продаја релацијских и зонских превозних карата као и разне врсте допуна. Уређај треба да буде компатабилан са софтвером који се се нуди од стране **Понуђача** и мора бити саставни део понуде. **Број потребних уређаја: 10 комада. (мин. 10 ком)**

Техничка Спецификација уређаја:

- Компактних димензија наспрам простора у киоску или касу малопродаја.
- Колор екран, осетљив на додир, минимум 5.0 `` величине, Батерија минимум 2580 mAh.
- Уграђен читач без контактних Mi-Fare картица или NFC технологије, PSAM слот.
- Уграђен штампач минимум ширине траке 58 милиметара.
- Уграђен ГПС модул, Bluetooth modul, ГСМ модул због конекције са централним сервером.
- Wi-Fi модул због опционе резервне конекције са централним сервером.
- Уређај мора имати могућност читања 1д и 2д QR бар кодова, преко интерно уграђеног читача или преко уграђене камере.

Понуђач је потребно да обезбеди унапређење хардвера и софтвера електронске наплате најкасније за 18 месеци од потписивања уговора.

Систем бројања путника – Свако возило мора бити опремљено системом за бројање путника.

Систем за аутоматско бројање путника мора да поседује адекватну инфраструктуру која се монтира у возила, контролер бројања путника који прикупља податке од сензора и терминала (возачке конзоле) евидентира податке о бројању путника (GPS координате, време, стајалиште) и софтвера за аутоматско бројање омогућава приказ података о броју путника кроз филтрирање по времену, датуму и возилу.

Број потребних уређаја: 55 комплета.

Понуђач мора да поседује и инсталира исту у свих 55 возила у рок од 3 месеца од потписивања уговора.