

TISKOVINA

POŠTARINA PLAĆENA
KOD POŠTE 24000
SUBOTICA

SLUŽBENI LIST

GRADA SUBOTICE



BROJ: 30

GODINA: LIX

DANA: 07. septembar 2023.

CENA: 87,00 DIN.

Na osnovu člana 35. stav 8. i člana 46. stav 1. Zakona o planiranju i izgradnji ("Sl. glasnik RS", br. 72/2009, 81/2009 - ispr., 64/2010 - odluka US, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - odluka US, 50/2013 - odluka US, 98/2013 - odluka US, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - dr. zakon, 9/2020, 52/2021 i 62/2023) i člana 33. stav 1. tačka 5. Statuta Grada Subotice („Službeni list Grada Subotice” br. 27/19 – prečišćen tekst, 13/21 i 16/21),

Skupština grada Subotice, na 39. sednici održanoj dana 07. septembra 2023. godine, donela je

ODLUKU

o izradi Plana generalne regulacije za naselje Čantavir

Član 1.

Ovom odlukom pristupa se izradi Plana generalne regulacije za naselje Čantavir (u daljem tekstu: Plan).

Okvirne granice obuhvata planskog dokumenta sa opisom

Član 2.

Prostor se nalazi u jugoistočnom delu teritorije Grada Subotice utvrđenog Prostornim planom Grada Subotice („Službeni list grada Subotice” br. 16/12).

Predmetni prostor je u proteklom periodu u istom obuhvatu razrađen Planom generalne regulacije za naselje Čantavir („Službeni list grada Subotice“

3/2011), te se okvirna granica Plana kao i polazne osnove za planiranje preuzimaju iz istog.

Opis okvirne granice obuhvata Plana je dat u smeru kretanja kazaljke na satu, a prelomne tačke su numerisane brojevima od 1-55 po redosledu:

- Tačka 1 se nalazi na tromeđi k.p. br., 4674, 4675 i k.p. 8665 (opštinski put Subotica – Čantavir);
- Od tačke 1 granica prati među između parcela 4674 i 4675, ka severoistoku u dužini od cca 297,0 m gde je tačka 2.
- U tački 2 granica se lomi ka jugoistoku, nastavlja paralelno sa regulacijom opštinskog puta Subotica-Čantavir (k.p. 8665), u dužini od cca 325,5 m gde se lomi ka severoistoku, preseca atarski put (k.p. 8747) do tačke 3 koja je na tromeđi k.p. 4721/1, 4721/2 i 8747 (atarski put).
- Od tačke 3 granica nastavlja međom između k.p. 4721/1 i 4721/2 u dužini od cca 425,7 m gde je tačka 4.
- U tački 4 granica se lomi ka severozapadu, nastavlja paralelno sa regulacijom atarskog puta (k.p. 8692) u dužini od cca 365,5 m do međe k.p. 4737/1 i 4737/2, lomi se ka severoistoku do tačke 5 koja je na tromeđi k.p. 4737/1 i 4737/2 i 8692 (atarski put).
- Od tačke 5 granica preseca atarski put do tromeđe k.p. 5052, 8692 (atarski put) i 8672 (atarski put), nastavlja međom k.p. 5052 do tačke 6 koja je na tromeđi k.p. 5051, 5052 i 8672 (atarski put).

- U tački 6 granica se lomi ka jugoistoku, prati među k.p. 5051 do tačke 7 koja je na tromedi k.p. 5051, 5088 i 8599 (atarski put).

- Od tačke 7 granica nastavlja okomito presecajući atarski put (k.p. 8599) u dužini od cca 10 m, lomi se pod pravim uglom ka jugozapadu u dužini od cca 100,5 m gde je tačka 8.

- U tački 8 granica se lomi ka jugoistoku i paralelno sa regulacijom atarskog puta i k.p. 5131/1 do regulacije poljskog puta (k.p. 8571) gde se lomi, preseca put do tačke 9 koja je na tromedi k.p. 5328, 8571 (atarski put) i 8714 (atarski put).

- Od tačke 9 granica se poklapa sa regulacionom linijom Kanjiške ulice (k.p. 3767) do tačke 10 koja je na tromedi k.p. 1911/2, 5360 i 3767 (Kanjiška ulica).

- Od take 10 granica se poklapa sa jugozapadnom međom k.p. 5360 do tačke 11 koja je na tromedi k.p. 1928, 5360 i 8694 (atarski put).

- Od tačke 11 granica nastavlja pravolinijski, preseca atarski put (k.p. 8694) lomi se ka severoistoku prateći regulaciju puta do tačke 12 koja je na tromedi k.p. 5365, 5366 i 8694 (atarski put).

- U tački 12 granica se lomi ka jugoistoku prateći među k.p. 5365 i 5366 do tačke 13 koja je na tromedi k.p. 2832, 5365 i 5366.

- U tački 13 granica se lomi ka severoistoku, prati severoistočne međe katastarskih parcela od broja 2832 do broja 2842, a dalje do tačke 14 koja je na tromedi k.p. 2842, 5380 i 8714 (atarski put).

- U tački 14 granica se lomi ka jugoistoku prati regulaciju atarskog puta (k.p. 8714) do tačke 15 koja je na tromedi k.p. 2842, 3717 (ulica Senćanska) i 8714 (atarski put).

- Od tačke 15 granica prati regulaciju ulice Senćanske, lomi se do tačke 16 koja je na tromedi k.p. 5569, 3717 (ulica Senćanska) i 3802 (atarski put).

- Od tačke 16 granica prati regulaciju atarskog puta (k.p. 3802) do tromede sa parcelama 5576 i 5577, gde se granica lomi ka istoku, prati među pomenutih parcela do tačke 16a koja je na tromedi parcela 5576, 5577 i 8712 (atarski put).

- Od tačke 16a granica pravolinijski preseca atarski put (k.p. 8712) do suprotne regulacije puta gde se lomi ka jugoistoku, prati regulaciju atarskog puta (k.p. 8712) u dužini od cca 397 m gde se lomi ka jugozapadu i dalje prateći regulacionu liniju atarskog puta (k.p. 8712), sve do tačke 17 koja je na tromedi k.p. 5716/1, 3802 (atarski put) i 8712 (atarski put).

- U tački 17 granica se lomi ka jugozapadu, prati regulaciju ulice VI vinogradi (k.p. 3813) do tačke 18 koja je na tromedi k.p. br. 1, ulice Prve (u Bačkom Dušanovu) i k.p. 3813 (ulica VI vinogradi).

- Od tačke 18 granica prati jugoistočnu među parcele 3813, nastavlja ulicom Nikole Tesle do

tačke 19 koja je na tromedi k.p. 6443, 410 (ulica Petra Drapšina – Bačko Dušanovo) i 3813 (ulica Nikole Tesle).

- Od tačke 19 granica prati severozapadne međe k.p. 6443 i 6446, preseca kanal Čik to tačke 20 koja je na tromedi k.p. 6632, 8825 (atarski put) i 8652 (kanal Čik).

- Od tačke 20 granica nastavlja regulacionom linijom kanala Čik (k.p.8652) sve do tačke 21 koja je na tromedi k.p. 6689, 6690 i 8652 (kanal Čik).

- U tački 21 granica se lomi, prati među između parcela 6689 i 6690, preseca k.p. 8764 (nastavak ulice Srbobranske) do tačke 22 koja je na tromedi k.p. 6707, 6708 i 8764 (atarski put).

- Od tačke 22 granica prati među k.p. 6707 i 6708 u dužini od cca 70 m, gde se lomi ka severozapadu pod pravim uglom do međe k.p. 6713 i 6715, gde se lomi ka jugozapadu, prati među k.p. 6713 i 6715 do tačke 23 koja je na tromedi k.p. 6713, 6714 i 8765 (atarski put).

- Od tačke 23 granica prati među k.p. 6714 do tačke 24 koja je na tromedi k.p. 6714, 6716 i 6719.

- Od tačke 24 granica prati među k.p. 6719 do tačke 25 koja je na tromedi k.p. 6718, 6719 i 6720.

- Od tačke 25 granica nastavlja pravolinijski do međe k.p. 6724 i 6725, gde se lomi ka jugoistoku, prati među pomenutih parcela do tačke 26 koja je na tromedi k.p. 6724, 6725 i 8831 (atarski put).

- U tački 26 granica se lomi ka jugozapadu, prati regulaciju atarskog puta (k.p. 8831) do tačke 27 koja je na tromedi k.p. 6730, 8766 (atarski put) i 8831 (atarski put).

- U tački 27 granica se lomi ka severozapadu, prati regulaciju atarskog puta (k.p. 8766) do regulacije puta (k.p. 8669), preseca taj put do tačke 28 koja je na tromedi k.p. 6738, 6740 i 8669 (produžetak Srbobranske ulice).

- Od tačke 28 granica nastavlja međom između k.p. 6738 i 6740 u dužini cca 100 m, lomi se ka severu do tačke 29 koja je na tromedi k.p. 6731, 6733 i 8826 (atarski put).

- U tački 29 granica se lomi, preseca okomito atarski put (k.p. 8826) do međe između k.p. 6800 i 6801, gde se lomi ka severoistoku, prati među između pomenutih parcela do tačke 30 koja je na tromedi k.p. 6800, 6801 i 8767 (atarski put).

- U tački 30 granica se lomi ka severozapadu, prati regulaciju atarskog puta (k.p. 8767), lomi se po istoj regulaciji do tačke 31 koja je na tromedi k.p. 6825, 8767 (atarski put) i 8829 (ulica Topolska).

- Od tačke 31 granica prati regulaciju ulice Topolske (k.p. 8829) do atarskog puta (k.p. 8768), gde se lomi i prati regulaciju tog atarskog puta do

tačke 32 koja je na tromedi k.p. 6813, 6814 i 8768 (atarski put).

- U tački 32 granica se lomi ka jugozapadu, prati među između k.p. 6796 i 6797 do tačke 33 koja je na tromedi k.p. 6795, 6796 i 6797.

- U tački 33 granica se lomi ka severozapadu, prati među između k.p. 6795 i 6796, preseca put (k.p. 8829 – produžetak Topolske ulice) do tačke 34 koja je na tromedi k.p. 6894, 6895 i 8829 (put).

- Od tačke 34 granica prati regulaciju puta (k.p. 8829) do tromede sa k.p. 6895 i 6896, gde se lomi ka severozapadu međom između pomenutih parcela do tačke 35 koja je na tromedi k.p. 6895, 6896 i 8769 (atarski put).

- Od tačke 35 granica nastavlja pravolinijski, preseca atarski put (k.p. 8769) do regulacije kanala (k.p. 9769), gde se lomi ka severoistoku prateći regulaciju kanala (k.p. 8653) sve do tč. 36 koja je na četveromedi k.p. 1425, 6859, 3711 (kanal) i 8653 (kanal).

- U tački 36 granica se lomi, preseca kanal zatim se lomi ka jugozapadu ivicom kanala, do tromede k.p. 7006, 8653 (kanal) i 8770 (atarski put), gde se lomi ka severu do tačke 37 koja je na tromedi k.p. 7002, 7006 i 8770 (atarski put).

- Od tačke 37 granica nastavlja regulacijom atarskog puta (k.p. 8770) do tačke 38 koja je na tromedi k.p. 7002, 8770 (atarski put) i 8777 (atarski put).

- Od tačke 38 granica preseca atarski put (k.p. 8777) i dalje se poklapa sa regulacijom atarskog puta (k.p. 8771) sve do tačke 39 koja je na tromedi k.p. 7026 i atarskih puteva (k.p. 8771 i 8851).

- U tački 39 granica se lomi ka jugozapadu, prati severozapadnu regulaciju atarskog puta (k.p. 8851) do tačke 40 koja je na tromedi k.p. 8851 (atarski put), 7035 i 7037/2.

- Od tačke 40 granica nastavlja pravolinijski presecajući k.p. 7037/2, 7037/6, 7037/7 i 7037/1 do međe k.p. 7037/1 i 7037/4, gde se lomi ka jugoistoku, prati severoistočnu među k.p. 7037/4 i 7037/3 do tačke 41 koja je na tromedi k.p. 7037/1, 7037/2 i 7036/2.

- U tački 41 granica se lomi pod pravim uglom ka jugozapadu, prati jugoistočnu među k.p. 7037/3 do tromede k.p. 7036/3 (atarski put), 7036/11 i 7037/3, dalje preseca atarski put (k.p. 7036/3) do tačke 42 koja je na tromedi k.p. 7036/3 (atarski put), 7039/10 i 7040.

- U tački 42 granica se lomi ka severozapadu, prati jugozapadnu regulaciju atarskog puta (7036/3) do tačke 43 koja je na tromedi k.p. 7036/3 (atarski put), 7039/20 i 7039/21.

- U tački 43 granica se lomi ka jugozapadu, prati među k.p. 7039/20 i 7039/21 do atarskog puta (k.p. 8776), pravolinijski ga preseca do druge regulacione linije gde je tačka 44.

- U tački 44 granica se lomi ka severozapadu, prati regulaciju atarskog puta (k.p. 8776) do tačke 45 koja je na tromedi k.p. 7090, 8776 (atarski put) i 8830 (atarski put).

- U tački 45 granica se lomi ka jugozapadu prati regulaciju atarskog puta (k.p. 8830) do tromede sa k.p. 7089/1 i 7089/2 gde se lomi preseca atarski put (k.p. 8830) do tačke 46 koja je na tromedi k.p. 7111, 8773 (atarski put) i 8830 (atarski put).

- Od tačke 46 granica prati regulaciju atarskog puta (k.p. 8773) sve do tačke 47 koja je na tromedi k.p. 7138, 7139 i 8773 (atarski put).

- Od tačke 47 granica se lomi ka severu, prati među k.p. 7138 i 7139 do tromede pomenutih parcela sa parcelom atarskog puta (k.p. 8772), dalje preseca atarski put (k.p. 8772), železnički pojas (k.p.8656), Regionalni put Žednik-Čantavir (k.p.8667) i atarski put (k.p. 8732) do tačke 48 koja je na tromedi k.p. 4285, 4286, i 8732 (atarski put).

- Od tačke 48 granica prati među k.p. 4285 i 4286 u dužini od cca 16,0 m, lomi se ka severoistoku pod uglom od 114° do međe k.p. br. 4296 i 8731 (atarski put), gde se lomi ka severu, prati regulaciju atarskog puta (k.p. 8731) do tačke 49 koja je na tromedi k.p. 4296, 8731 (atarski put) i 8740 (atarski put).

- U tački 49 granica se lomi ka istoku, prati regulaciju atarskog puta (k.p. 8740) sve do tačke 50 koja je na tromedi k.p. 4329, 8740 (atarski put) i 8739 (atarski put).

- Od tačke 50 granica nastavlja ka jugoistoku, prati regulaciju atarskog puta (k.p. 8739) do tačke 51 koja je na tromedi k.p. 4341, 4342/1 i 8739 (atarski put).

- U tački 51 granica se lomi ka severu do tromede k.p. 4342/1, 8739 (atarski put) i 8649 (kanal), odakle se lomi ka jugoistoku, prati regulaciju kanala sve do tačke 52 koja je na tromedi k.p. 4462, 4464 i 8649 (kanal).

- Od tačke 52 granica prati regulaciju kanala (k.p. 8649) do tromede sa parcelama 4467 i 8734 (atarski put) gde se lomi ka jugoistoku do tačke 53 koja je na tromedi k.p. 4467, 8734 (atarski put) i 4471 (atarski put).

- U tački 53 granica se lomi ka severoistoku, prati severnu regulaciju atarskog puta (k.p. 4471) zatim preseca atarski put (k.p. 8738) do tačke 54 koja je na tromedi k.p. 4517, 8738 (atarski put) i 3725 (ulica u stambenom naselju Doža).

- U tački 54 granica se lomi ka severoistoku, prati među između k.p. 4518 i 4519, preseca kanal Čik (k.p. 8648), na stavlja međom između k.p. 4575 i 4576, zatim međom između k.p. 4574 i 4577, do tačke 55 koja je na tromedi k.p. 4574, 4577 i 8665 (opštinski put Subotica – Čantavir).

- Od tačke 55 granica preseca opštinski put Subotica-Čantavir (k.p. 8665) do druge strane puta

gde se lomi ka severozapadu, prati regulaciju pomenutog opštinskog puta do početne tačke 1.

Odlukom o izradi Plana definisana je okvirna granica planskog područja prikazana na grafičkom prilogu, dok će se konačna granica definisati prilikom izrade Nacrta plana.

Okvirnom granicom Plana obuhvaćen je prostor površine 822,28 ha.

Uslovi i smernice planskih dokumenata višeg reda i šireg područja

Član 3.

Planski osnov za izradu Plana je Prostorni Plan grada Subotice („Službeni list grada Subotice” br. 16/12).

Predmetni prostor je obrađivan Planom generalne regulacije za naselje Čantavir („Službeni list grada Subotice“ 3/2011).

Nakon donošenja ovog Plana pretaće da se primenjuje važeći Plan generalne regulacije za naselje Čantavir („Službeni list grada Subotice” br. 3/2011).

Principi planiranja, korišćenja, uređenja i zaštite prostora

Član 4.

Planiranje, korišćenje i uređenje prostora se zasnivaju na principima održivog razvoja kroz integralni pristup planiranju, ravnomernog teritorijalnog razvoja, racionalnog korišćenja zemljišta, zaštite životne sredine i održivog korišćenja prostora, zaštite i održivog korišćenja nepokretnih kulturnih dobara.

Načela planiranja se baziraju na unapređenju kvaliteta i uslova življenja kroz obezbeđenje realizacije nedostajućih sadržaja javne namene i poboljšanja kvaliteta i kapaciteta postojećih sadržaja, rekonstrukciju i dopunu postojeće infrastrukture, učešća javnosti u planiranju i oblikovanju životnog prostora i usaglašenosti sa evropskim propisima i standardima iz oblasti planiranja i uređenja prostora kao i zaštite životne sredine.

Vizija i ciljevi planiranja, korišćenja uređenja i zaštite planskog područja

Član 5.

Osnovna vizija prilikom izrade ovog Plana je da se izvrši revizija planskih rešenja iz postojećeg planskog dokumenta u cilju usklađivanja sa zakonskom regulativom i usaglašavanja planiranih namena i pravila uređenja i građenja sa postojećim Prostornim planom grada Subotice i to na način da se izradi kvalitetan sprovedbeni dokument koji će omogućiti brži razvoj, uz poštovanje stvorenih i prirodnih vrednosti po principu održivog razvoja.

Izrada Plana radi se u cilju:

- Usklađivanja sa važećom zakonskom regulativom iz oblasti urbanističkog planiranja i to pre svega sa:
 - Zakonom o planiranju i izgradnji („Sl. glasnik RS“ broj 72/09, 81/09-ispr., 64/10- Us, 24/11, 121/12, 42/13-US i 50/13-US i 98/13US, 132/14 145/14 , 83/2018, 31/2019 , 9/2020, 52/2021 i 62/2023) - u daljem tekstu Zakon.
 - Pravilnikom o sadržini, načinu i postupku izrade dokumenata prostornog i urbanističkog planiranja („Službeni glasnik RS“, broj 32/2019) – u daljem tekstu: Pravilnik.
 - Pravilnikom o klasifikaciji namene zemljišta i planskih simbola u dokumentima prostornog i urbanističkog planiranja („Sl. glasnik RS“ br. 105/20).
- Revizije granice građevinskog područja radi racionalnijeg korišćenja građevinskog zemljišta i očuvanja poljoprivrednog zemljišta, imajući u vidu postojeću raspoloživost građevinskog zemljišta u AP Vojvodini u celini, njegovu prostornu distribuciju (po oblastima, lokalnim samoupravama i naseljima), potrebu očuvanja poljoprivrednog, šumskog i vodnog zemljišta. U obzir takođe treba uzeti i projekcije demografskog razvoja, razvoj privrednih i ostalih aktivnosti te je potrebno dalje povećanje površina pod građevinskim zemljištem svesti na nivo utvrđen Prostornim planom Republike Srbije od 2010. do 2020. godine („Službeni glasnik Republike Srbije“, broj 88/10), kao i RPP AP Vojvodine („Službeni list AP Vojvodine“, broj 22/11), odnosno na preporuku povećanja od 0,5% sadašnjih površina pod građevinskim zemljištem,
- Redefinisanja planiranih namena i pravila građenja (prvenstveno za radne zone) radi bolje sprovodljivosti i ekonomske opravdanosti planskog rešenja;
- Preispitivanja prostora za javne namene u skladu sa potrebama naselja i planiranim brojem stanovnika, u skladu sa sadržajima definisanim Prostornim planom Grada Subotice za centar zajednice naselja. U okviru ovih naselja potrebno je da su objedinjene javne službe i funkcije koje zadovoljavaju potrebe naselja i gravitacionog područja određenog višeg nivoa opremljenosti;
- Revizije planiranih saobraćajnih rešenja, planiranih regulacionih širina i eventualne njihove korekcije u cilju poboljšanja saobraćajne mreže naselja kao i izgradnje nedostajuće komunalne infrastrukture;

- Efikasnije zaštite životne sredine, racionalnijeg korišćenja resursa, uz poštovanje principa održivog razvoja,
- Zaštite, očuvanja i unapređenja kulturnih vrednosti u smislu definisanja tačnog statusa starog jezgra naselja Čantavir i ukoliko je potrebno utvrđivanja preciznijih detaljnih mera zaštite nepokretnih kulturnih dobara;
- Unapređenja urbanog identiteta naselja,
- Poboljšanja uslova života lokalnog stanovništva u cilju zapošljavanja mladih i njihovog zadržavanja u naselju kojim bi se stimulisao njegov demografski oporavak,
- Aktiviranja potencijala razvoja seoskog turizma sa celogodišnjom ponudom uz eko i etno turizam, lovni turizam, autohtonu domaću kuhinju, proizvodnju etno zanatskih proizvoda, negovanje kulturno-etničkih manifestacija i običaja,
- Osim toga, evidentiraće se promene u prostoru nastale tokom proteklog vremena počev od usvajanja važećeg plana.

Konceptualni okvir planiranja, sa predlogom osnovnih namena prostora i korišćenja zemljišta

Član 6.

Konceptualni okvir planiranja izrade Plana treba da obezbedi kontinuitet u planiranju kako bi se, u skladu sa Prostornim planom Grada Subotice, obezbedio planski osnov za eventualne korekcije granica građevinskog područja u cilju razvoja naselja i racionalijeg upravljanja građevinskim zemljištem.

Izradom Plana treba da se stvore uslovi za prostorno uređenje i izgradnju područja, definisanje površina javne namene u skladu sa sadžajima koji su definisani PP Grada Subotice za centar zajednice naselja, definisanje zona i celina u skladu sa potrebama stanovništva i planovima razvoja naselja Čantavir radi unapređenja seoske ekonomije, definisanja pravila uređenja i pravila građenja, definisanje trasa i kapaciteta saobraćajne i komunalne infrastrukture.

Sve ove intervencije treba da idu u pravcu transformacije centra zajednice naselja Čantavir u mikrorazvojni centar kome gravitiraju naselja Višnjevac, Novi Žednik i Bačko Dušanovo.

Način finansiranja izrade planskog dokumenta, naziv nosioca izrade i rok za izradu

Član 7.

Finansijska sredstva za izradu Plana obezbediće se u budžetu Grada Subotice.

Nosilac izrade je Sekretarijat za građevinarstvo Gradske uprave Grada Subotice.

Obradivač Plana je Javno preduzeće za upravljanje putevima, urbanističko planiranje i stanovanje Subotica.

Rok za izradu je dvanaest (12) meseci od dana stupanja na snagu Odluke o izradi plana.

Mesto i način obavljanja javnog uvida

Član 8.

Plan će biti izložen na javni uvid u zgradi Gradske uprave Grada Subotice u kancelariji 204. Oglašavanje izlaganja na javni uvid i izlaganje Plana na javni uvid obaviće Sekretarijat za građevinarstvo Gradske uprave Grada Subotica.

Odluka o izradi ili nepristupanju izradi strateške procene uticaja

Član 9.

Ne pristupa se izradi Izveštaja o strateškoj proceni uticaja na životnu sredinu za Plan na osnovu Rešenja donetog od strane Sekretarijata za građevinarstvo Gradske uprave Grada Subotice, IV-05-350-60.2/2023 od 21.08.2023.god.

Podatak o potrebi izrade Studije zaštite nepokretnog kulturnog dobra

Član 10.

Ne pristupa se izradi Studije zaštite nepokretnog kulturnog dobra na osnovu mišljenja Međuopštinskog zavoda za zaštitu spomenika kulture Subotica br.516/2/1 od 31-07-2023.god.

Broj primeraka plana koji je potrebno izraditi u analognom i digitalnom obliku

Član 11.

Potrebno je izraditi po šest (6) primeraka Plana u analognom i digitalnom obliku.

Član 12.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Grada Subotice”.

Republika Srbija

Autonomna pokrajina Vojvodina

Grad Subotica

SKUPŠTINA GRADA SUBOTICE

Broj: I-350-75/2023

Dana: 07.09.2023.god.

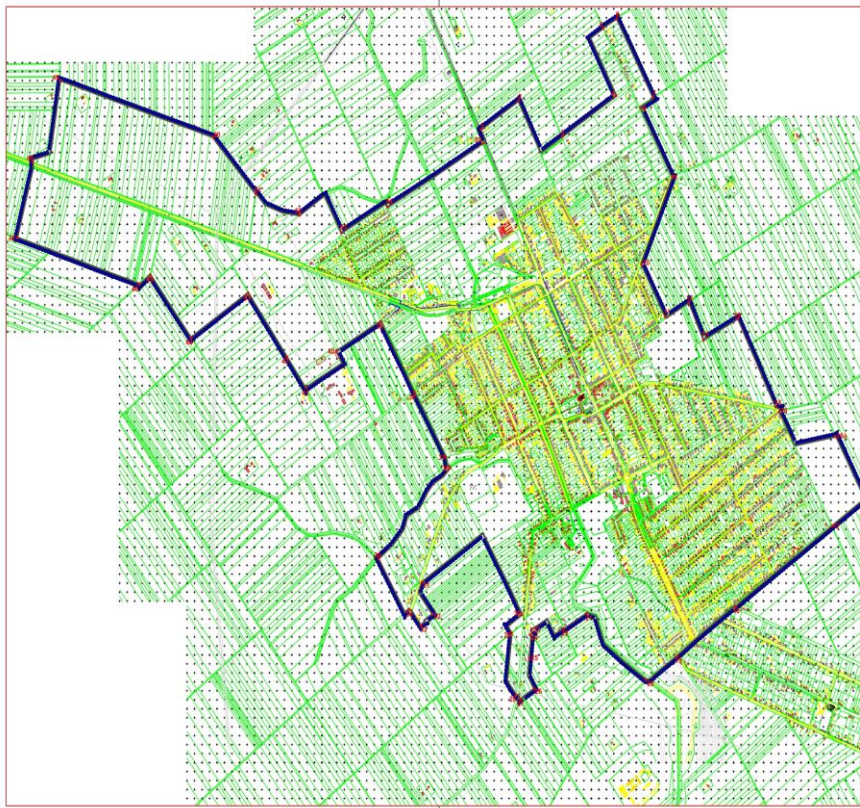
S u b o t i c a

Trg slobode 1

Predsednik Skupštine grada Subotice

Dr Balint Pastor, s.r.

(Dr. Pásztor Bálint)



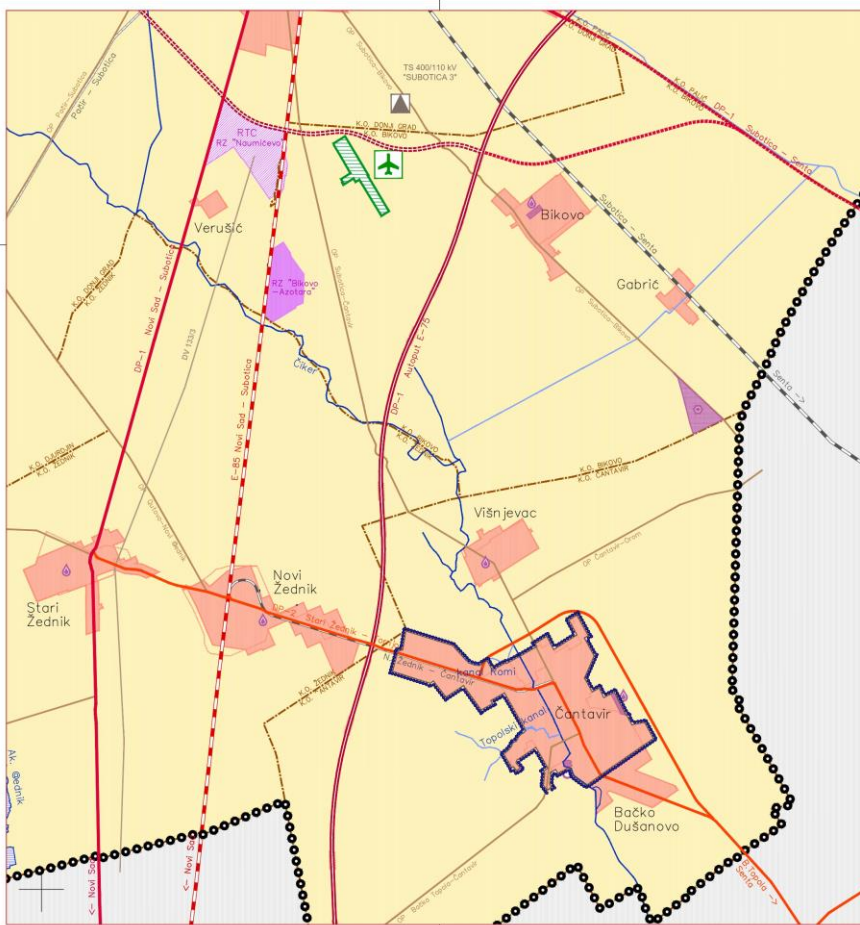
ПЛАН ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА НАСЕЉЕ ЧАНТАВИР



ЛЕГЕНДА:

- Оквирна граница обухвата Плана генералне регулације за насеље Чантавир
- Преломне тачке оквирне границе грађевинског подручја

"ЈП ЗА УПРАВЉАЊЕ ПУТЕВИМА, УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ И СТАНОВАЊЕ" СУБОТИЦА				
Редослед:	Цртеж:	Одговорни урбаниста:	Параф:	Датум:
ПЛАН ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА НАСЕЉЕ ЧАНТАВИР	ОКВИРНА ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА НАСЕЉЕ ЧАНТАВИР	РЕТАР Андрић, дип.инж.арх.	РЕЂА КОВАЧ, наст. инж.арх.	август 2023.
Подношач:	Град Суботица			Лр. листа 2.



ПЛАН ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА НАСЕЉЕ ЧАНТАВИР



ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦЕ ОУПРАВЕ НАТУРОПОЛИСА**
 - Својерасна граница
 - Својерасна граница
 - Својерасна граница
 - Својерасна граница
- ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ**
 - Водозащитно земљиште
 - Водозащитно земљиште
 - Водозащитно земљиште
- СРПСКО ЗЕМЉИШТЕ СРПСКО ЗЕМЉИШТЕ СРПСКО ЗЕМЉИШТЕ**
 - Српско земљиште
 - Српско земљиште
 - Српско земљиште
- ПОДОБРНЕНО ЗЕМЉИШТЕ ПОДОБРНЕНО ЗЕМЉИШТЕ ПОДОБРНЕНО ЗЕМЉИШТЕ**
 - Подобрнено земљиште
 - Подобрнено земљиште
 - Подобрнено земљиште
- ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ**
 - Грађевинско земљиште
 - Грађевинско земљиште
 - Грађевинско земљиште
- ИТЕ**
 - ИТЕ
 - ИТЕ
 - ИТЕ

НАПРЕДНА СТРАНА	СКУПШТИНА ГРАДА СУБОТИЦЕ	Листа у листи
ОБРАЗЛОЖЕНА СТРАНА	ЈП ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ГРАДА СУБОТИЦЕ	Листа у листи
НАМЕНА ПОВРШИНА	ПРОСТОРНИ ПЛАН ГРАДА СУБОТИЦЕ	27-153/10
БРОЈ ЛИСТА И НАМЕНА КАРТЕ	1. НАМЕНА ПОВРШИНА	Листа 1: 50 000
ОДГОВОРНИ ПЛАНИРАЧ	Корнелија Емотовић Цицановић, дип.инж.арх.	Листа
АУТОРСКИ ТИМ	Корнелија Емотовић Цицановић, дип.инж.арх. Даријана Марковић, дип.инж.арх. Александар Алексић, дип.инж.арх. Лазар Јукић, дип.инж.арх.	Снежана Давидовић, дип.инж.арх. Ања Станковић, дип.инж.арх. Ања Белић, дип.инж.арх.
		Датум: фебруар 2012. г.

ЛЕГЕНДА:

- Прелиминарна граница обухвата Плана генералне регулације за насеље Чантавир

"ЈП ЗА УПРАВЉАЊЕ ПУТЕВИМА, УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ И СТАНОВАЊЕ" СУБОТИЦА				
Редослед:	Цртеж:	Одговорни урбаниста:	Параф:	Датум:
ПЛАН ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА НАСЕЉЕ ЧАНТАВИР	ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ГРАДА СУБОТИЦЕ	РЕТАР Андрић, дип.инж.арх.	РЕЂА КОВАЧ, наст. инж.арх.	август 2023.
Подношач:	Град Суботица			Лр. листа 1.

Republika Srbija
Autonomna Pokrajina Vojvodina
Grad Subotica
Gradska uprava
Sekretarijat za građevinarstvo
Broj: IV-05-350-60.2/2023
Dana: 21.08.2023.
Trg slobode br. 1

Na osnovu člana 9. stav 3. Zakona o strateškoj proceni uticaja na životnu sredinu („Službeni glasnik RS”, broj 135/04 i 88/10), a u vezi člana 46. Zakona o planiranju i izgradnji („Službeni glasnik RS” broj 72/09 i 81/09 - ispr., 64/10 - US, 24/11, 121/12, 42/13 - US, 50/13 - US, 54/13 - US, 132/14 145/14, 83/2019, 37/2019 – dr. zakon, 9/2020, 52/2021 i 62/2023), a po prethodno pribavljenom Mišljenju Sekretarijata za poljoprivredu i zaštitu životne sredine, Službe za zaštitu životne sredine i održivi razvoj, Gradske uprave Grada Subotice, broj IV-08/I-501-172/2023 od 21.08.2023.god. i člana 44. Odluke o gradskoj upravi grada Subotica („Službeni list grada Subotice“, broj 18/2017-zvanični prečišćen tekst i 30/2017), Sekretarijat za građevinarstvo donosi:

REŠENJE

o nepristupanju strateškoj proceni uticaja na životnu sredinu uz Plan generalne regulacije za naselje Čantavir

1. Ne pristupa se Strateškoj proceni uticaja na životnu sredinu uz Plana generalne regulacije za naselje Čantavir.

2. Planski osnov za izradu Plana je Prostorni plan grada Subotice („Službeni list grada Subotice” br. 16/12).

3. Predmetni prostor je obrađivan Planom generalne regulacije za naselje Čantavir („Službeni list grada Subotice“ 3/2011), te se okvirna granica Plana kao i polazne osnove planiranja preuzimaju iz istog.

Okvirnom granicom Plana generalne regulacije za naselje Čantavir obuhvaćen je prostor površine 822,28 ha.

Odlukom o izradi Plana generalne regulacije definisana je okvirna granica planskog područja dok će se konačna granica definisati prilikom izrade Nacrta plana u skladu sa uslovima nadležnih organa, organizacija i javnih preduzeća koji su ovlašćeni da utvrđuju posebne uslove za zaštitu i uređenje prostora.

4. Vizija i ciljevi izrade plana su:

Usklađivanja sa važećom zakonskom regulativom iz oblasti urbanističkog planiranja i to pre svega sa:

- Zakonom o planiranju i izgradnji („Sl. glasnik RS“ broj 72/09, 81/09-ispr., 64/10- US, 24/11, 121/12, 42/13-US i 50/13-US i 98/13US, 132/14 145/14 , 83/2018, 31/2019 , 9/2020, 52/2021 i 62/2023) - u daljem tekstu Zakon.

- Pravilnikom o sadržini, načinu i postupku izrade dokumenata prostornog i urbanističkog planiranja („Službeni glasnik RS“, broj 32/2019) – u daljem tekstu: Pravilnik.

- Pravilnikom o klasifikaciji namene zemljišta i planskih simbola u dokumentima prostornog i urbanističkog planiranja („Sl. glasnik RS“ br. 105/20).

• Revizije granice građevinskog područja radi racionalnijeg korištenja građevinskog zemljišta i očuvanja poljoprivrednog zemljišta, imajući u vidu postojeću raspoloživost građevinskog zemljišta u AP Vojvodini u celini, njegovu prostornu distribuciju (po oblastima, lokalnim samoupravama i naseljima), potrebu očuvanja poljoprivrednog, šumskog i vodnog zemljišta. U obzir takođe treba uzeti i projekcije demografskog razvoja, razvoj privrednih i ostalih aktivnosti te je potrebno dalje povećanje površina pod građevinskim zemljištem svesti na nivo utvrđen Prostornim planom Republike Srbije od 2010. do 2020. godine („Službeni glasnik Republike Srbije“, broj 88/10), kao i RPP AP Vojvodine („Službeni list AP Vojvodine“, broj 22/11), odnosno na preporuku povećanja od 0,5% sadašnjih površina pod građevinskim zemljištem,

• Redefinisanja planiranih namena i pravila građenja (prvenstveno za radne zone) radi bolje sprovodljivosti i ekonomske opravdanosti planskog rešenja;

• Preispitivanja prostora za javne namene u skladu sa potrebama naselja i planiranim brojem stanovnika, u skladu sa sadržajima definisanim PPG Subotice za centar zajednice naselja. U okviru ovih naselja potrebno je da su objedinjene javne službe i funkcije koje zadovoljavaju potrebe naselja i gravitacionog područja određenog višeg nivoa opremljenosti;

• Revizije planiranih saobraćajnih rešenja, planiranih regulacionih širina i eventualne njihove korekcije u cilju poboljšanja saobraćajne mreže naselja kao i izgradnje nedostajuće komunalne infrastrukture;

• Efikasnije zaštite životne sredine, racionalnijeg korišćenja resursa, uz poštovanje principa održivog razvoja,

• Zaštite, očuvanja i unapređenja kulturnih vrednosti u smislu definisanja tačnog statusa starog jezgra naselja Čantavir i ukoliko je potrebno utvrđivanja preciznijih detaljnih mera zaštite nepokretnih kulturnih dobara;

• Unapređenja urbanog identiteta naselja,

• Poboljšanja uslova života lokalnog stanovništva u cilju zapošljavanja mladih i njihovog zadržavanja u naselju kojim bi se stimulisao njegov demografski oporavak,

- Aktiviranja potencijala razvoja seoskog turizma sa celogodišnjom ponudom uz eko i etno turizam, lovni turizam, autohtonu domaću kuhinju, proizvodnju etno zanatskih proizvoda, negovanje kulturno-etničkih manifestacija i običaja,
- Osim toga, evidentiraće se promene u prostoru nastale tokom proteklog vremena počev od usvajanja važećeg plana.

5. Izveštaj o strateškoj proceni uticaja na životnu sredinu Prostornog plana Grada Subotice, izrađen za Prostorni plan Grada Subotice (U-60/2006 veza sa U-62/2004, donet na 9.vanrednoj sednici Skupštine Opštine Subotica dana 03.04.2008. godine) i sastavni deo je dokumentacione osnove Prostornog plana grada Subotice („Službeni list grada Subotice” br. 16/12).

Na osnovu kriterijuma za utvrđivanje mogućnosti značajnih uticaja na životnu sredinu (prilog I) Zakona o strateškoj proceni uticaja na životnu sredinu („Službeni glasnik RS”, broj 135/04 i 88/10), izvršena je procena mogućih uticaja plana na životnu sredinu. Utvrđeno je da privođenje prostora namenama definisanim u ciljevima neće proizvesti značajnije uticaje na životnu sredinu, te **nije potrebna izrada Izveštaja o strateškoj proceni uticaja Plana na životnu sredinu.**

6. Ovo Rešenje čini sastavni deo Odluke o izradi Plana.

7. Ovo Rešenje se objavljuje u „Službenom listu Grada Subotice”.

O b r a z l o ž e n j e

U Sekretarijatu za građevinarstvo, Gradske uprave Grada Subotice u postupku donošenja ovog rešenja, imajući u vidu Mišljenje o potrebi izrade Izveštaja o strateškoj proceni uticaja na životnu sredinu uz Plan generalne regulacije za naselje Čantavir, dostavljeno od strane JP za upravljanje putevima, urbanističko planiranje i stanovanje Subotica, broj 18-5/23 od 21.08.2023. godine, je sačinjen predlog Rešenja o nepristupanju strateškoj proceni uticaja na životnu sredinu uz Plan generalne regulacije za naselje Čantavir.

Na osnovu člana 11. stav 1. Zakona o strateškoj proceni uticaja na životnu sredinu („Službeni Glasnik RS”, br.135/04 i 88/10), predlog rešenja je upućen na Mišljenje Sekretarijatu za poljoprivredu i zaštitu životne sredine, Odseku za zaštitu životne sredine i održivi razvoj Gradske uprave grada Subotice. U zakonskom roku je pristigao odgovor Odseka za zaštitu životne sredine i održivi razvoj Gradske uprave grada Subotice broj IV-08/I-501-172/2023 od 21.08.2023.god. koja je u svom aktu dao pozitivno mišljenje na sadržinu predloženog rešenja.

Prema članu 9. stav 3. Zakona o strateškoj proceni uticaja na životnu sredinu, odluku o neizradi strateške procene donosi organ nadležan za pripremu plana i programa po prethodno pribavljenom mišljenju organa nadležnog za poslove zaštite životne sredine.

Sekretar

Melinda Nagy Kiserós master građ. ing.

Na osnovu člana 35. stav 8. Zakona o planiranju i izgradnji ("Sl. glasnik RS", br. 72/2009, 81/2009 - ispr., 64/2010 - odluka US, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - odluka US, 50/2013 - odluka US, 98/2013 - odluka US, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - dr. zakon, 9/2020, 52/2021 i 62/2023) i člana 33. stav 1. tačka 5. Statuta Grada Subotice („Službeni list Grada Subotice” br. 27/19 – prečišćen tekst, 13/21 i 16/21),

Skupština grada Subotice, na 39. sednici održanoj dana 07. septembra 2023. godine, donela je

O D L U K U

o donošenju Plana detaljne regulacije solarne elektrane snage 9999 kW sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji grada Subotice

Član 1.

Donosi se Plan detaljne regulacije solarne elektrane snage 9999 kW sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji grada Subotice (u daljem tekstu: Plan).

Član 2.

Planski osnov za izradu Plana je:

- Prostorni plan Republike Srbije od 2010. do 2020. godine ("Sl. glasnik Republike Srbije", br. 88/10),
- Regionalni prostorni plan Autonomne pokrajine Vojvodine ("Sl. list APV", br. 22/11),
- Prostorni plan Grada Subotice ("Sl. list Grada Subotice" br. 16/12).

Član 3.

Planom se omogućuje stvaranje planskog osnova za izgradnju solarnog postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora i time stvaranje uslova za realizaciju potrebne saobraćajne i tehničke infrastrukture i elektroenergetske objekte, kao i utvrđivanje režima i uslova korišćenja zemljišta u obuhvatu planskog dokumenta.

Član 4.

Sastavni deo ove odluke je elaborat Plan detaljne regulacije solarne elektrane snage 9999 kW

sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji grada Subotice, izrađen od strane Javnog preduzeća za upravljanje putevima, urbanističko planiranje i stanovanje Subotica pod brojem 299-9/23.

Član 5.

Tekstualni deo Plana se objavljuje u „Službenom listu Grada Subotice”.

Član 6.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Grada Subotice".

Republika Srbija**Autonomna pokrajina Vojvodina****Grad Subotica****SKUPŠTINA GRADA SUBOTICE****Broj: I-350-76/2023****Dana: 07.09.2023.god.****S u b o t i c a****Trg slobode 1****Predsednik Skupštine grada Subotice****Dr Balint Pastor, s.r.****(Dr. Pásztor Bálint)**

**GRAD SUBOTICA
VAROŠ SUBATICA
SZABADKA VÁROS
GRAD SUBOTICA**

299-9/23

**PLAN DETALJNE REGULACIJE SOLARNE ELEKTRANE SNAGE 9999KW SA TRASOM
PRIKLJUČNOG KABLOVSKOG VODA I MULTIMODNOGVODA
NA TERITORIJI GRADA SUBOTICE**

Direktor:**Ognjen Golubović , mast.inž.grad.****Subotica, avgust 2023. godine**

NARUČILAC:	"SOLAR S2022" d.o.o., Železnička br. 62D, Alibunar
INVESTITOR:	"SOLAR S2022" d.o.o., Železnička br. 62D, Alibunar
NOSILAC IZRADE:	Sekretarijat za građevinarstvoGradske uprave, Grada Subotice
OBRAĐIVAČ:	Javno preduzeće za upravljanje putevima, urbanističko planiranje i stanovanje Subotica
NAZIV PLANA:	Plan detaljne regulacije solarne elektrane snage 9999 kW sa trasom priključnog kablovskog i multimodnog v. na teritoriji grada Subotice
BROJ UGOVORA:	299-9/23
RUKOVODILAC IZRADE ODGOVORNI URBANISTA:	Karolj Terteli, dipl.inž.arh. odgovorni urbanista, br. licence 200098407
RADNI TIM:	Laslo Juhas, dipl.inž.saob.Ante Stantić, el.inž. Gabor Poša, inž.geod.
RUKOVODILAC SLUŽBE	Karolj Terteli, dipl.inž.arh.URBANISTIČKOG PLANIRANJA

SADRŽAJ:**OPŠTA DOKUMENTACIJA**

Izvod iz APR

Rešenje o određivanju odgovornog urbanisteKopija licence odgovornog urbaniste

Izjava odgovornog urbaniste

TEKSTUALNI DEO**UVOD****OPŠTI DEO:**

1. PRAVNI I PLANSKI OSNOV
2. IZVOD IZ PLANSKOG DOKUMENTA VIŠEG REDA
3. OPIS OBUHVATA PLANA
4. OPIS POSTOJEĆEG STANJA, NAČINA KORIŠĆENJA PROSTORA I OSNOVNIH OGRANIČENJA

PLANSKI DEO:**I PRAVILA UREĐENJA**

1. OPIS I KRITERIJUMI PODELE NA KARAKTERISTIČNE CELINE ILI ZONE
2. DETALJNA NAMENA POVRŠINA I OBJEKATA I MOGUĆIH KOMPATIBILNIHNAMENA
3. BILANS POVRŠINA
4. POPIS PARCELA I OPIS LOKACIJE ZA JAVNE POVRŠINE, SADRŽAJE I OBJEKTE
5. REGULACIONE LINIJE ULICA I JAVNIH POVRŠINA I GRAĐEVINSKE LINIJE SA ELEMENTIMA OBELEŽAVANJA NA GEODETSKOJ PODLOZI
 - 5.1. PLAN REGULACIJE
 - 5.2. PLAN NIVELACIJE
 - 5.3. PRAVILA PARCELACIJE, PREPARCEALCIJE I ISPRAVKE GRANICE PARCELA
6. URBANISTIČKI I DRUGI USLOVI ZA UREĐENJE I IZGRADNJU INFRASTRUKTURE I ZELENILA SA USLOVIMA ZA PRIKLJUČENJE
7. KORIDORI, KAPACITETI I USLOVI ZA UREĐENJE I IZGRADNJU INFRASTRUKTURE IZELENILA SA USLOVIMA ZA PRIKLJUČENJE
 - 7.1. SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA
 - 7.2. VODNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA
 - 7.3. ELEKTROENERGETSKA INFRASTRUKTURA
 - 7.4. TERMOENERGETSKA INFRASTRUKTURA
 - 7.5. ELEKTRONSKA KOMUNIKACIJA
 - 7.6. USLOVI ZA UREĐENJE ZELENIH I SLOBODNIH POVRŠINA
8. MERE ENERGETSKE EFIKASNOSTI IZGRADNJE
9. POSEBNI USLOVI KOJIMA SE POVRŠINE I OBJEKTI JAVNE NAMENE ČINEPRISTUPAČNIM OSOBAMA SA INVALIDITETOM
10. STEPEN KOMUNALNE OPREMLJENOSTI GRAĐEVINSKOG ZEMLJIŠTA POTREBAN ZA IZDAVANJE LOKACIJSKIH USLOVA I GRAĐEVINSKE DOZVOLE

II USLOVI I MERE ZAŠTITE PROSTORA

1. USLOVI I MERE ZAŠTITE PRIRODE I PRIRODNIH DOBARA
2. USLOVI ZAŠTITE KULTURNIH DOBARA
3. USLOVI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE
4. USLOVI ZAŠTITE ŽIVOTA I ZDRAVLJA LJUDI I ZAŠTITE OD TEHNIČKO -TEHNOLOŠKIH NESREĆA
5. MERE ZAŠTITE OD POŽARA
6. USLOVI I MERE SEIZMEČKE ZAŠTITE
7. USLOVI I MERE ZAŠTITE U POGLEDU GEOTEHNIČKE STABILNOSTITERENA
8. USLOVI ZAŠTITE INFRASTRUKTURNIH SISTEMA
9. USLOVI CIVILNE ZAŠTITE

III PRAVILA GRAĐENJA

1. OPŠTA PRAVILA GRAĐENJA
2. PRAVILA GRAĐENJA PO ZONAMA
3. INŽENJERSKO GEOLOŠKI USLOVI ZA IZGRADNJU OBJEKATA

IV SMERNICE I INSTRUMENTI ZA SPROVOĐENJE PLANA

1. LOKACIJE ZA KOJE JE OBAVEZNA IZRADA PROJEKTA PARCELACIJE, ODNOSNO PREPARCELACIJE I URBANISTIČKOG PROJEKTA
2. PRIKAZ OSTVARENIH URBANISTIČKIH PARAMETARA I KAPACITETA
3. SPROVOĐENJE PLANA

V. GRAFIČKI DEO

Grafički prilozi postojećeg stanja:

- 5.1. Izvod iz Prostornog plana
- 5.2. Izvod iz Prostornog plana područja posebne namene infrastrukturnog koridora železničke pruge Beograd-Subotica-državna granica (Kelebija)
- 5.3. Granica Plana i postojeća namena površina u obuhvatu Plana

Grafički prilozi planiranog rešenja:

- 5.4. Geodetska podloga sa granicom Plana
- 5.5. Planirana namena površina
- 5.6. Regulaciono - nivelacioni plan i saobraćajno rešenje
- 5.7. Plan dispozicije profila i poprečni profili
- 5.8. Plan mreže i objekata elektroenergetske i elektronske komunikacione infrastrukture

DOKUMENTACIJA PLANA

TEKSTUALNI DEO

POVOD I CILJ IZRADA PLANA DETALJNE REGULACIJE

Povod za izradu Plana detaljne regulacije solarne elektrane snage 9999kW sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji grada Subotice (u daljem tekstu: Plan) jeste Odluka o izradi Plana detaljne regulacije solarne elektrane snage 9999kW sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji Grada Subotice, broj I-350-6/2023 dana 02.02.2023. godine („Službeni list Grada Subotice“ br. 3/2023), koja je doneta na inicijativu Privrednog društva "SOLAR S2022" d.o.o., Železnička br. 62D, Alibunar, koje prema čl. 7. Odluke obezbeđuje sredstva za izradu Plana. Inicijativa je pokrenuta u svrhu planskog definisanja prostora za potrebe izgradnje elektroenergetskog - solarnog postrojenja na lokaciji obuhvaćenoj Planom i priključenja na elektroenergetski sistem.

Cilj izrade Plana je stvaranje planskog osnova za izgradnju solarne elektrane na predmetnoj lokaciji, odnosno stvaranje uslova za realizaciju planiranih sadržaja. Izrada Plana ima za cilj bliže definisanje:

- kapaciteta lokacije za izgradnju elektroenergetskog postrojenja - solarne elektrane, saglasno relevantnoj dostavljenoj dokumentaciji,
- uslova za izgradnju svih potrebnih sadržaja za obavljanje planirane delatnosti proizvodnje električne energije iz energije sunca i plasiranja proizvedene energije u elektroenergetski sistem,
- načina infrastrukturnog opremanja lokacije i saobraćajnog povezivanja sa okruženjem,
- uslova zaštite prostora u skladu sa planiranom namenom i dr.

UVOD

Na osnovu Odluke o pristupanju izradi Plana detaljne regulacije solarne elektrane snage 9999kW sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji Grada Subotice, broj I-350-6/2023 dana 02.02.2023. godine („Službeni list Grada Subotice“ br. 3/2023), pristupa se izradi Plana detaljne regulacije solarne elektrane snage 9999kW sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji Grada Subotice (u daljem tekstu Plan).

Ne pristupa se izradi Izveštaja o strateškoj proceni uticaja na životnu sredinu za Plan, na osnovu Rešenja donetog od strane Sekretarijata za građevinarstvo Gradske uprave Grada Subotice, pod rednim brojem IV-05-350-2.2/2023 od dana 20.01.2023. godine.

Naručilac plana je "SOLAR S2022" d.o.o., Železnička br. 62D, Alibunar na osnovu Zahteva za pokretanje postupka izrade Plana detaljne regulacije.

Nosilac izrade Plana je Sekretarijata za građevinarstvo Gradske uprave Grada Subotice.

U skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji („Službeni glasnik RS“, br. 72/09, 81/09- ispravka, 64/10-US, 24/11, 121/12, 42/13-US, 50/13-US, 54/13-US, 98/13-US, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-dr. zakon, 9/20 i 52/21), radi upoznavanja javnosti sa opštim ciljevima i svrhom izrade Plana, mogućim rešenjima i efektima planiranja, rani javni uvid za Plan je održan u periodu od 20.02.2023. do 06.03.2023. godine u Gradskoj upravi Subotice. Za vreme trajanja ranog javnog uvida nije bilo dostavljenih primedbi ni sugestija u pisanom obliku.

Komisija za planove na sednici održanoj 17.03.2023. godine je usvojila Izveštaj o obavljenom ranom javnom uvidu, na materijal za rani javni uvid Plana detaljne regulacije solarne elektrane snage 9999kW sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji Grada Subotice, sačinjenog od strane Sekretarijata za građevinarstvo, pod brojem IV-5-350-2/2023 od 17.03.2023. godine.

OPŠTI DEO

1. PRAVNI I PLANSKI OSNOV

Pravni osnov:

Plan je urađen u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji („Službeni glasnik RS“, br. 72/09, 81/09-ispravka, 64/10-US, 24/11, 121/12, 42/13-US, 50/13-US, 54/13-US, 98/13-US, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 i 37/19-dr. zakon, 9/20 i 52/21) i Pravilnikom o sadržini, načinu i postupku izrade dokumenata prostornog i urbanističkog planiranja („Službeni glasnik RS“, broj 32/19), kao i sa drugim propisima koji neposredno ili posredno regulišu ovu oblast.

Relevantni zakonski i podzakonski akti su:

- Zakon o planiranju i izgradnji („Službeni glasnik RS“, br. 72/09, 81/09-ispravka, 64/10-US, 24/11, 121/12, 42/13-US, 50/13-US, 98/13-US, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19,37/19-dr. zakon, 9/20 i 52/21);
- Pravilnik o sadržini, načinu i postupku izrade dokumenata prostornog i urbanističkog planiranja („Službeni glasnik RS“, broj 32/19);
- Zakon o zaštiti prirode („Službeni glasnik RS“, br. 36/09, 88/10, 91/10-ispravka,14/16, 95/18-dr. zakon i 71/2021);
- Zakon o kulturnim dobrima („Službeni glasnik RS“, br. 71/94, 52/11-dr. zakon,52/11-dr. zakon , 99/11-dr. zakon, 6/20 -dr. zakon i 35/2021 - dr.zakoni);
- Zakon o regionalnom razvoju („Službeni glasnik RS“, br. 51/09, 30/10 i 89/15-dr.zakon);
- Zakon o teritorijalnoj organizaciji Republike Srbije („Službeni glasnik RS“, br.129/07, 18/16, 47/18 i 9/20);
- Zakon o energetici („Službeni glasnik RS“, broj 145/14, 95/18 , 95/18 – dr.zakon i40/21);
- Zakon o putevima („Službeni glasnik RS“, broj 41/18 i 95/18 - dr. zakon);
- Zakon o železnici ("Službeni glasnik RS", broj 41/2018)
- Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS“, br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-US, 55/14, 96/15-dr. zakon, 9/16-US, 24/18, 41/18, 41/18-dr. Zakon, 87/18, 23/19 i 128/20- dr. zakoni)
- Zakon o vodama („Službeni glasnik RS“, broj 30/10, 93/12, 101/16, 95/18, i 95/18 -dr. zakon)
- Zakon o elektronskim komunikacijama („Službeni glasnik RS“, br. 44/10, 60/13-USi 62/14);
- Zakon o zaštiti životne sredine („Službeni glasnik RS“, br. 135/04, 36/09, 36/09-dr. zakon, 72/09-dr. zakon, 43/11-US, 14/16, 76/18 i 95/18-dr. zakon);
- Zakon o integrisanom sprečavanju i kontroli zagađivanja životne sredine („Službeni glasnik RS“, br. 135/04, 25/15 i 109/21);
- Zakon o strateškoj proceni uticaja na životnu sredinu („Službeni glasnik RS“,br.135/04 i 88/10);
- Zakon o proceni uticaja na životnu sredinu („Službeni glasnik RS“, br. 135/04 i36/09);
- Zakon o zaštiti vazduha („Službeni glasnik RS“, br. 36/09, 10/13 i 26/21 -dr.zakon);
- Zakon o zaštiti od buke u životnoj sredini („Službeni glasnik RS“, br. 96/21);
- Zakon o zaštiti zemljišta („Službeni glasnik RS“, broj 112/15)
- Zakon o zdravstvenoj zaštiti („Službeni glasnik RS“, br. 25/19);
- Zakon o zaštiti od nejonizujućih zračenja („Službeni glasnik RS“ broj 36/09);
- Zakon o upravljanju otpadom („Službeni glasnik RS“, br. 36/09, 88/10, 14/16 i 95/18-dr. zakon);

- **Zakon o korišćenju obnovljivih izvora energije („Službeni glasnik RS“, br.40/2021 i 35/2023);**
- Zakon o cevovodnom transportu gasovitih i tečnih ugljovodonika i distribuciji gasovitih ugljovodonika („Službeni glasnik RS“, broj 104/09),
- Zakon o eksplozivnim materijama, zapaljivim tečnostima i gasovima („Službeni glasnik SRS“ br. 44/77, 45/85 i 18/89 i „Službeni glasnik PC“, 6r. 53/93, 67/93, 48/94, 101/05 -dr zakon i 54/15 - dr. zakon);
- Zakon o smanjenju rizika od katastrofa i upravljanju vanrednim situacijama („Službeni glasnik RS", broj 87/18);
- Zakon o odbrani („Službeni glasnik RS“, br. 116/07, 88/09, 88/09-dr. zakon, 104/09- dr. zakon, 10/15 i 36/18);
- Zakon o zaštiti od požara („Službeni glasnik RS“, br. 111/09, 20/15, 87/18 i 87/18- dr. zakon);
- Zakon o odbrani od grada („Službeni glasnik RS“, broj 54/15);
- Uredba o kategorizaciji državnih puteva („Službeni glasnik RS“, br. 105/13, 119/13 i 93/15);
- Uredba o klasifikaciji voda („Službeni glasnik SRS“, broj 5/68);
- Uredba o graničnim vrednostima emisije zagađujućih materija u vode i rokovimaza njihovo dostizanje („Službeni glasnik SRS“, broj 67/11, 48/12 i 1/16);
- Uredba o ekološkoj mreži („Službeni glasnik RS“, broj 102/10);
- Uredba o režimima zaštite („Službeni glasnik RS“, broj 31/12);
- Uredba o utvrđivanju lokacija meteoroloških i hidroloških stanica državnih mreža i zaštitnih zona u okolini tih stanica, kao i vrste ograničenja koja se mogu uvesti u zaštitnim zonama („Službeni glasnik RS“, broj 34/13)

i drugi propisi od značaja za izradu Plana.

Planski osnov:

Planski osnov za izradu Plana detaljne regulacije je:

- Prostorni plan Republike Srbije od 2010. do 2020. god. („Službeni glasnik Republike Srbije“, br. 88/10)
- Regionalni prostorni plan Autonomne pokrajine Vojvodine („Službeni list APV“, br. 22/11)
- Prostorni plan područja posebne namene infrastrukturnog koridora železničke pruge Beograd-Subotica-državna granica (Kelebija) („Službeni glasnik Republike Srbije“, br. 32/2017 i 57/19) u daljem tekstu PPPPN
- Prostorni plan grada Subotice („Službeni list grada Subotice“ 16/12)

2. IZVOD IZ PLANSKOG DOKUMENTA VIŠEG REDA

Planski dokument višeg reda je Prostorni Plan grada Subotice („Službeni list grada Subotice” broj 16/12).

Izvod iz Prostornog Plana grada Subotice koji se odnosi na izgradnju kompleksa za proizvodnju i korišćenje obnovljivih izvora energije glasi pod tačkom:

2.1. PRAVILA GRAĐENJA NA POLJOPRIVREDNOM ZEMLJIŠTU

Poljoprivredno zemljište jeste zemljište koje se koristi za poljoprivrednu proizvodnju (njive, vrtovi, voćnjaci, vinogradi, livade, pašnjaci, ribnjaci, trstici i močvare) i zemljište koje se može privesti nameni za poljoprivrednu proizvodnju;

Obradivo poljoprivredno zemljište jesu njive, vrtovi, voćnjaci, vinogradi i livade.

Poljoprivredno zemljište se koristi za poljoprivrednu proizvodnju i ne može se koristiti u druge svrhe, osim u slučajevima i pod uslovima utvrđenim Zakonom o poljoprivrednom zemljištu, Prostornim planom opštine i urbanističkim planovima, kao i Osnovama zaštite, korišćenja i uređenja poljoprivrednog zemljišta.

Osnovni principi

*Na poljoprivrednom zemljištu u skladu sa članom 22. **Pravilnika o opštim pravilima za parcelaciju, regulaciju i izgradnju** ("Službeni glasnik RS" br. 50/2011) i člana 23. i 26. **Zakona o poljoprivrednom zemljištu** ("Službeni glasnik RS" br. 62/2006, 65/2008 - dr. zakon i 41/2009) **mogou se graditi:***

- *poljoprivredna domaćinstva – stambeni objekti za poljoprivredno domaćinstvo; ekonomski objekti (za smeštaj stoke),*
- *ekonomskih objekata u funkciji poljoprivrede,*
- *voćarsko-vinogradarskih kućica;*
- *objekti za preradu poljoprivrednih proizvoda, proizvodni i servisno-radni objekti u funkciji poljoprivrede, objekti za skladištenje poljoprivrednih proizvoda, kao i garaže za poljoprivrednu mehanizaciju, mašine i vozila; pomoćni objekti u funkciji poljoprivrede (garaže, koševi, ambari, ostave, nadstrešnice i slično)*

- objekata u funkciji primarne poljoprivredne proizvodnje kao samostalnih objekata ili u sastavu poljoprivrednih domaćinstava (farme za uzgoj stoke, objekti za potrebe gajenja i prikazivanja starih autohtonih sorti biljnih kultura, objekti za gajenje pečurki, puževa i riba i dr.)
- infrastrukturni objekti (i tada se preporučuje zemljište niže bonitetne klase),
- za eksploataciju mineralnih sirovina (gline, šljunka, peska, treseta, i dr.), odnosno izvođenje radova na odlaganju jalovine, pepela, šljake i drugih opasnih i štetnih materija na obradivom poljoprivrednom zemljištu na određeno vreme po prethodno pribavljenoj saglasnosti Ministarstva i priloženom dokazu o plaćenju naknade za promenu namene obradivog poljoprivrednog zemljišta koju je rešenjem utvrdila opštinska, odnosno gradska uprava;
- objekata na kojima se održavaju stočne pijace, sajmovi i izložbe
- proširenje postojećih ili uređivanje i izgradnja novih groblja u ataru;
- u drugim slučajevima ako je utvrđen opšti interes na osnovu zakona, uz plaćanje naknade za promenu namene.
- **izgradnja objekata/kompleksa za korišćenje obnovljivih izvora energije (vetroelektrane – vetroparkovi, objekata za proizvodnju biogoriva i sl) u skladu sa pravilima, standardima i normativima za ovu vrstu objekata i uz saglasnost Ministarstva nadležnog za poslove poljoprivrede i Ministarstva nadležnog za energetiku, uz obezbeđivanje uslova zaštite životne sredine.**

2.5. OBNOVLJIVI IZVORI ENERGIJE

Grad Subotica će posebnu pažnju posvetiti unapređenju kvaliteta životne sredine uz istovremeno nastojanje da se substitucijom energetske resurse postigne i veći stepen pouzdanosti i racionalnosti energetske sektora. U tom pogledu posebnu pažnju će posvetiti podsticanju korišćenja obnovljivih izvora energije. **Osnovni cilj će biti povećanje učešća obnovljivih izvora energije prema raspoloživim kapacitetima na teritoriji grada Subotice i prema važećim standardima u energetske sektoru, a uz poštovanje principa održivosti.** Računa se da je moguće povećati učešće do 8% do 2015. godine odnosno do 20% do 2021. godine.

Analiza kapaciteta na teritoriji grada Subotice ukazuje da je moguće računati na dva osnovna obnovljiva izvora energije: biomasu i geotermalne izvore. Istraživanje postojećih i budućih kapaciteta biomase (uključujući i biogas i biogorivo) treba da pokaže u kojoj meri mogu da budu iskorišćeni u pojedinim delovima Grada Subotice, a prema geografskim i funkcionalnim osobinama. Šumski otpad u severnom delu, otpad poljoprivredne i stočarske proizvodnje u drugim delovima Grada, kao i određeni proizvodi poljoprivredne proizvodnje (kukuruz, uljana repica i sl.) treba da budu planski usmereni ka napred navedenom cilju i aktivirani lokalnim sredstvima uz podršku Pokrajine i eventualno evropskih fondova. Važan element u tome će biti informisanje i edukacija lokalnog stanovništva kao i organizacija koja će povezati kapacitete mesnih zajednica i uključiti lokalno stanovništvo u projekte u pojedinim naseljima. Kapaciteti biomase sa ove teritorije mogu dalje da se uključuju u šire tržište biomase na teritoriji AP Vojvodine konkurentne u širim evropskim okvirima. Svaki od izvora biomase ima svoje specifičnosti i relevantnu ekonomsku opravdanost u decentralizovanoj proizvodnji toplotne i električne energije.

Geotermalni izvori predstavljaju značajan potencijal na većem delu teritorije Grada Subotice, iako nedovoljno istražen i do sada slabo korišćen. Izvori termomineralne vode, istog kvaliteta kao i oni u južnoj Mađarskoj sa kojima su ekološki povezani, mogu da se koriste za izgradnju manjih banjskih i wellness centara u naseljima poput Bajmoka,

Tavankuta ili Hajdukova. Istovremeno, ovi izvori mogu da se koriste i za zagrevanje ili toplu vodu za redovne potrebe u pojedinim naseljima grada Subotice. Za ovo je potrebno utvrditi osnovnu bazu podataka i fondova za organizovano korišćenje geotermalnih izvora da bi se na tom osnovu dali podsticaji za njihovo veće korišćenje.

Ostali obnovljivi izvori energije kao što su vetar i sunce mogu da se koriste ali u manjoj meri. Vetrovi na ovom prostoru nisu povoljni po pitanju jačine i učestalosti za veće akcije građenja vetroelektrana, dok korišćenje sunčeve energije zahteva znatno veća ulaganja od očekivanih koristi. Međutim, pojedinačnim inicijativama treba dati podršku ukoliko imaju ekonomsku i ekološku opravdanost.

6.3.4. Korišćenje obnovljivih izvora energije Sunčeva energija

Sunčevo zračenje može da se koristi za dobijanje toplotnih i hemijskih izvora energije, za transformaciju u mehaničku i električnu energiju. Ograničavajući faktor korišćenja sunčeve energije je velika početna investicija, a potrebne su i velike površine za instalisanje sunčevih kolektora. Korišćenje sunčeve energije treba kombinovati sa nekim drugim vidom konvencionalne energije, zbog nemogućnosti adekvatne akumulacije i korišćenja tokom cele godine. Dosadašnji razvoj solarne energije u Vojvodini iniciran je na Fakultetu tehničkih nauka u Novom Sadu.

3. OPIS OBUHVATA PLANA

Obuhvat Plana čini:

Granica obuhvata Plana čine sledeće parcele i delovi parcela na kojima je planirano postavljanje solarnih panela sa pratećim objektima:

- cele katastarske parcele br. 151/1, 102/2, 102/3, 102/4, 102/5, 102/6 i 102/7 i 102/8 K.O. Bikovo i jugozapadni deo katastarske parcele 140 K.O. Bikovo na kojima je predviđena izgradnja fotonaponske solarne elektrane sa pripadajućim objektima.
Unutar granice obuhvata nalazi se i parcela na kojoj postoji izgrađen pristupni put koji ostaje u upotrebi i nakon izgradnje fotonaponske solarne elektrane.
- cela k.p.br. 102/1 K.O. Bikovo
Osim navedenih parcela u obuhvatu se nalaze i sledeće parcele javne namene sa izgrađenim objektima javne namene na kojoj će biti položena infrastruktura u funkciji solarne elektrane.
- deo parcele broj 984/1 K.O. Bikovo, deo parcele broj 37216/2 K.O. Donji grad i cele parcele broj 984/2 i 984/3 K.O. Bikovo koje čine parcele opštinskog puta Subotica-Čantavir, na kojima je predviđeno postavljanje trase kablovskih vodova u funkciji fotonaponske solarne elektrane (20 kV kablovskog priključnog voda (jednog ili dva komada u paraleli u zavisnosti od daljih proračuna pada napona) i optičkog multimodnog voda elektrane).
- i parcela broj 37223/3 K.O. Donji grad na kojoj se nalazi postojeće mesto priključenja predmetne fotonaponske elektrane na distributivni sistem električne energije (DSEE) - kompleks trafo stanice TS 110/35/20 kV/kV/kV "Subotica 1".

U obuhvatu plana se nalaze parcele koje imaju sledeća prostorna ograničenja:

- K.p. br. 37223/3 K.O. Donji grad se delom nalazi u zaštitnom pružnom pojasu infrastrukturnog koridora železničke pruge Beograd-Subotica-državna granica (Kelebija)
- K.p. br. 984/2 K.O. Bikovo na kojoj je izgrađen putni objekat - natputnjak na DP 1B br.11.

Ukupna površina područja obuhvaćenog granicom obuhvata Plana iznosi cca 23,76ha.

4. OPIS POSTOJEĆEG STANJA, NAČINA KORIŠĆENJA PROSTORA IOSNOVNIH OGRANIČENJA

Predmetni prostor kojim je obuhvaćena izrada Plana nalazi se u ataru naselja Bikovo, u zapadnom delu katastarske opštine Bikovo. Sa severne strane obuhvat plana delom zadire u teritoriju K.O. Donji grad.

Granica predmetnog Plana na zapadnoj strani graniči se sa RZ „Bikovo“ - Azotara koji je lociran između pruge Novi Sad-Subotica-državna granica i opštinskog puta Subotica-Čantavir. Na severnoj i južnoj strani obuhvat Plana se graniči sa parcelama obradivog poljoprivrednog zemljišta. Na istočnoj strani obuhvat je formiran unutar regulacije opštinskog puta Subotica-Čantavir tako da je poljoprivredno zemljište sa obe strane puta.

Unutar granice Plana nalaze se postojeće k.p. br. 102/1, 102/2, 102/3, 102/4, 102/5, 102/6, 102/7, 102/8 i 151/1 K.O. Bikovo, koje se katastarski vode kao građevinsko zemljište van granica građevinskog područja, kultura: njiva 2. klase. Pristup na OP Subotica - Čantavir imaju obezbeđen preko postojećeg priključka na pristupni put RZ „Bikovo“ –Azotara koji se nalazi na k.p. br. 102/1 K.O. Bikovo. Izuzetak čini jugozapadni deo k.p. br. 140 K.O. Bikovo, ukupne površine 3ha 58ar 31m², koji se katastarski vodi kao poljoprivredno zemljište, kultura: njiva 1. klase i takođe ima obezbeđen pristup na OP Subotica – Čantavir preko postojećeg pristupnog puta koji se nalazi na k.p. br. 102/1 K.O. Bikovo.

Zemljište u obuhvatu Plana je većim delom neizgrađeno, izuzev k.p. br. 102/6 K.O. Bikovo na kojoj se nalaze objekti poljoprivrednog domaćinstva – salaša koji je planiran za rušenje. U topografskom smislu teren je ravan sa ukupnom visinskom razlikom oko 1,0m - od oko 107,50 mm do oko 108,50 mm, samo u centralnom delu obuhvata na k.p. br. 102/1 K.O. Bikovo na kojoj se nalazi postojeći pristupni put postoji denivelacija terena oko +1,0m u odnosu na okolni.

Saobraćajnu vezu sa širim područjem planski obuhvat ostvaruje naseveroistočnoj strani. U ovom delu kroz obuhvat je izgrađen interni asfaltirani put na k.p. br. 102/1 K.O. Bikovo, orijentacione dužine 700m i širine 5,9m, koji se prostire pravcem jugozapad-severoistok - od kompleksa RZ „Bikovo“ –Azotare do istočne granice Plana. Uz predmetni interni put na kat. parc. br. 102/1 K.O. Bikovo, izgrađena je nadzemna niskonaponska mreža javne rasvete.

Na severozapadnom delu obuhvata Plana, na udaljenosti oko 3,0km vazdušnom linijom od prostora na kojem je planirana izgradnja predmetne solarne elektrane sa pratećim pripadajućim objektima nalazi se kompleks trafo stanice TS 110/35/20 kV/kV/kV "Subotica 1" na koji je planirano priključenje predmetne fotonaponske solarne elektrane. Kompleks je izgrađen, uređen i ograđen.

U delu prostora obuhvata Plana u kojem se planira izgradnja priključnih 20 kV vodova i multivodnog voda solarne elektrane (opštinski put Subotica – Čantavir), nalazi se razvodni gasovod visokog pritiska Kanjiža-Azotara Subotica RG-06-02 dimenzije DN200 i radnog pritiska 50 bar-a, kao i dalekovodi naponskog nivoa 400 i 110 kV. Uz opštinski put Subotica – Čantavir izgrađena je i podzemna elektronska komunikaciona mreža Telekom-a, dok su na delu prostora predviđenog za izgradnju solarne elektrane prisutni podzemna elektronska komunikaciona mreža i radio-relejni (RR) koridori Telekom-a.

Na prostoru obuhvata Plana nema zaštićenih prirodnih dobara, niti područjakoja su planirana za zaštitu, kao ni zaštićenih nepokretnih kulturnih dobara, niti arheoloških lokaliteta.

Na prostoru obuhvata Plana su zastupljene poljoprivredne površine. Nema formiranih zelenih površina.

PLANSKI DEO

I. PRAVILA UREĐENJA

1. OPIS I KRITERIJUMI PODELE NA KARAKTERISTIČNE CELINE ILIZONE

Obuhvat predmetnog Plana u celosti je namenjen izgradnji sadržaja u funkciji infrastrukturnog kompleksa fotonaponske solarne elektrane, odnosno postrojenja zaproizvodnju električne energije iz energije sunca i plasiranje proizvedene energije u elektroenergetski sistem i priključnim kablovskim vodovima koji povezuju energiju sa trafostanicom i multimodni optički vodovi.

Prostor obuhvaćen Planom nalazi se izvan građevinskog područja u ataru naselja Bikovo.

Prostor je neizgrađen i trenutno se koriste u funkciji poljoprivredne proizvodnje. Uz sam obuhvat Plana sa njegove jugozapadne strane nalazi se kompleks radne zona Azotara Subotica. Kroz predmetni prostor prolazi i pristupna saobraćajnica na k.p. br. 102/1 K.O. Bikovo, orijentacione dužine 700m i širine 6,0m koja omogućava priključak kompleksa Azotara na Opštinski put Subotica – Čantavir samim tim ova saobraćajna veza čini stečeno stanje koje se planskim rešenjem mora zadržati u istoj funkciji.

Planirana trasa priključnih kablovskih vodova solarne elektrane i multimodnih optičkih vodova je planirana uz opštinski put Subotica – Čantavir i gore navedeni priključni put.

Planirana prostorna i funkcionalna organizacija kompleksa uslovljena je u prvom redu položajnim karakteristikama i oblikom obuhvaćenog prostora. U samom obuhvatu Plana od primarnog značaja je postojeća trasa glavnog pristupnog puta na k.p.br. 120/1 koji predmetni prostor, povezuje sa javnom putnom mrežom (opštinskim putem Subotica-Čantavir). Ovaj izgrađeni put deli obuhvat Plana na severni i južni deo i time definiše i osnovnu prostornu organizaciju kompleksa.

Pri izradi Plana, na određivanj prostorno-funkcionalne strukture presudno su uticali sledeći faktori:

- poštovanje smernica datih PPO Grada Subotice i PPPPN infrastrukturnogkoridora,
- uvažavanje Programskog zadatka,
- poštovanje izraženih zahteva budućih korisnika prostora, usklađenih sastručnim mišljenjem obrađivača Plana,
- poštovanje prethodnih uslova dobijenih od nadležnih organa i ustanova.

U budućoj prostorno-funkcionalnoj strukturi predmetnog područja, kao rezultat usklađivanja navedenih faktora, biće zastupljene funkcionalne zone, koje su prikazane na grafičkom prilogu 5.4. „Granica Plana i podela na karakteristične zone“.

Prostor u obuhvatu Plana namenjen je formiranju funkcionalnih zona:

- zona za izgradnju fotonaponske solarne elektrane (SE),
- zona opštinskog puta (OP)
- zona kompleksa trafostanice (TS)

2. DETALJNA NAMENA POVRŠINA I OBJEKATA I MOGUĆIH KOMPATIBILNIH NAMENA POVRŠINA ZA IZGRADNJU SOLARNE ELEKTRANE (SE)

Solarna elektrana je planirana na celim katastarskim parcelama br. 151/1, 102/2, 102/3, 102/4, 102/5, 102/6 i 102/7 i 102/8 K.O. Bikovo i jugozapadni deo katastarske parcele 140 K.O. Bikovo.

Postojeći način korišćenja zemljišta koji je naveden u tački 4. Plana „Opis postojećeg stanja način korišćenja prostora i osnovnih ograničenja“ se planski zadržava u skladu sa čl. 69, stav 7, Zakona o planiranju i

izgradnji, gde su definisani uslovi za građenje elektroenergetskih objekata za proizvodnju, transformaciju, distribuciju i prenos električne energije (stav 1, a u vezi člana 2, stav 44) na poljoprivrednom zemljištu.

Prema programu Naručioca solarna elektrana će se graditi u jednoj fazi. Planirana izlazna snaga (SE) je 9,9MW. Samo u centralnom delu obuhvata Plana na k.p. br. 102/1 K.O. Bikovo na kojoj se nalazi postojeći pristupni put ostaje rešenje kojim se zadržava funkcija saobraćajnog objekta na toj parceli. Snaga fotonaponske elektrane i dispozicija opreme je planirana u skladu sa zahtevima investitora i prostornim ograničenjima i tehničkim mogućnostima priključenja. Ukupna površina prostora na kojima je planirana izgradnja fotonaponskih panela iznosi cca 11ha76ar20m². Predložena površina i detaljna organizacija mogu biti u određenoj meri izmenjeni tokom dalje tehničko-tehnološke razrade solarne elektrane, u cilju racionalnije organizacije prostora i postizanja optimalnog kapaciteta sa izuzetkom na k.p. br. 102/1 K.O. Bikovo na kojoj se nalazi postojeći pristupni put. U skladu sa propisima i planskim dokumentima višeg reda udaljenost površine za postavljanje solarnih panela je udaljena od susednih parcela koje nisu u funkciji infrastrukturnog kompleksa, odnosno spoljnih granica urbanističke celine solarne elektrane je usvojena na 5,00m.

Princip rada predmetne solarne elektrane jeste paralelan rad sa distributivnim sistemom električne energije (u daljem tekstu DSEE) sa predajom proizvedene električne energije u DSEE u celosti (izuzev sopstvene potrošnje elektrane).

U okviru kompleksa solarne elektrane su predviđene površine zapostavljanje fotonaponskih panela, zelene površine i interne saobraćajnice.

Fotonaponski paneli se postavljaju na konstrukciju predviđenu za montažu solarnih panela na zemlji, pod uglom od 20 do 30 stepeni u odnosu na horizontalnu ravan i orijentisanu ka jugu.

Interne saobraćajnice su planirane kao dvosmerne, širine 5,00m.

Zelene površine su predviđene po obodu parcele kao zaštitni pojas.

Planom se ne predviđaju kompatibilne namene.

OPŠTINSKI PUT, PRISTUPNI PUT I SAOBRAĆAJNI PRIKLJUČCI

Površine izvan kompleksa solarne elektrane, trasa priključnih kablovskih vodova i multimodnog optičkog kabla su planirane u delovima koridora opštinskog puta Subotica – Čantavir i pristupnog puta do kompleksa trafo stanice TS 110/35/20 kV/kV/kV "Subotica 1".

Planskim rešenjem zadržava se postojeći saobraćajni priključak sa opštinskog puta Subotica – Čantavir primarno za korisnike predmetnog prostora ali i za navedeni kompleks Azotare. Sa navedenog pristupnog puta obezbediće se priključci na planirane interne saobraćajnice u okviru kompleksa SE koji će omogućiti adekvatan kolski pristup planiranim sadržajima. Interne saobraćajnice svojim performansama i gabaritima unutar kompleksa će omogućiti pristup svim sadržajima.

Pristupni put sa saobraćajnim priključkom i interne saobraćajnice unutar kompleksa solarne elektrane obuhvataju cca 2,50 ha.

Obuhvaćena površina opštinskog puta Subotica – Čantavir iznosi cca 8,0 ha

KOMPLEKS TRAFO STANICE (TS)

Kompleks trafo stanice se nalazi u vangrađevinskom području, pored opštinskog puta Subotica – Čantavir na katastarskoj parceli broj 37223/3 K.O. Donji grad.

Mesto priključenja solarne elektrane na DSEE je odobreno i ishodovanjem Mišljenja o uslovima i mogućnostima priključenja na distributivni sistem električne energije objekta za proizvodnju električne energije pod brojem 2460800- D.07.09.-202008 od dana 12.12.2022. i Uslovima za projektovanje i priključenje br. 2460800-D-07.09.-420984 od 12.12.2022. godine.

Površina kompleksa trafo stanice je oko 0,9ha.

Površina pristupnog puta unutar kompleksa trafo stanice je cca 0,60 ha.

3. BILANS PLANIRANIH POVRŠINA

Planirana namena površina u obuhvatu Plana

VRSTA ZEMLJIŠTA	NAMENA	POVRŠINA	%
ZEMLJIŠTE OSTALE NAMENE	površine za postavljanje fotonaponskih panela (blokovi A i B)	11.76ha	49.49
	Postojeći pristupni put - kolovoz u obuhvatu kompleksa solarne elektrane	0.46 ha	1.93
	interne saobraćajnice unutarkompleksa (pojas uz blokove fotonaponskih panela)	0.85 ha	3.57
	Zaštitno zelenilo	1.19 ha	5.00
ZEMLJIŠTE JAVNE NAMENE	Opštinski put (OP Subotica - Čantavir)	8.00ha	33.7
	Kompleks trafostanice sa pristupnim putem (TS)	1.40ha	5.89
	površina infrastrukturnog pojasa 25m železničke pruge na parcelitrafostanice	0.1ha	0.42
U K U P N O		23.76ha	100

4. POPIS PARCELA I OPIS LOKACIJE ZA JAVNE POVRŠINE, SADRŽAJEI OBJEKTE

U obuhvatu Plana se nalaze građevinske parcele javne namene:

- opštinski put Subotica – Čantavir koje čine:
 - cele parcele broj 984/2 i 984/3 K.O. Bikovo
 - delovi parcele broj 984/1 K.O. Bikovo i deo parcele broj 37216/2 K.O. Donji grad
- kompleks trafo stanice katastarska parcela br. 37223/3 K.O. Donji grad

5. REGULACIONE LINIJE ULICA I JAVNIH POVRŠINA I GRAĐEVINSKELINIJE SA ELEMENTIMA OBELEŽAVANJA NA GEODETSKOJ PODLOZI**5.1. PLAN REGULACIJE**

Regulacione linije površina javne namene u obuhvatu Plana su definisane postojećim međnim tačkama.

5.2. PLAN NIVELACIJE

Nivelacionim rešenjem se zadržavaju nivelacioni elementi opštinskog puta Subotica – Čantavir sa saobraćajnim priključkom i pristupnim putem izgrađenim na k.p. br. 102/1 K.O. Bikovo unutar budućeg kompleksa (SE) na kojem je izgrađen kolovozni zastor koji se zadržava u punom profilu, dok se nivelacioni elementi (kote preloma nivelete i padovi nivelete saobraćajnice) internih saobraćajnica (oko površina na kojima je planirana izgradnja solarnih panela) definišu prilikom izrade tehničke dokumentacije.

Fotonaponski paneli postavljaju se direktno na tlo, postavljanjem noseće konstrukcije na koju se montiraju paneli. Moguće je lokalno nivelisanje terena u cilju formiranja pravilnog raspored panela.

5.3. PRAVILA PARCELACIJE, PREPARCELACIJE I ISPRAVKE GRANICA PARCELA

Postojeće parcele površina javnih namena se zadržavaju ovim planom.

Ako se ukaže potreba za parcelaciju ili preparcelaciju parcela površina javne namene one će se obrazovati u skladu sa uslovima iz Prostornog plana, Projektom parcelacije i preparcelacije i Projektom geodetskog obeležavanja.

6. URBANISTIČKI I DRUGI USLOVI ZA UREĐENJE I IZGRADNJU INFRASTRUKTURE I ZELENILA SA USLOVIMA ZA PRIKLJUČENJE

Ovim Planom su prikazane površine javne namene za koje je utvrđen javni interes, u skladu sa posebnim zakonom. Površine javne namene čini: deo opštinskog puta Subotica – Čantavir i kompleks trafo stanice.

Saobraćajnu, komunalnu, energetsku i elektronsku komunikacionu infrastrukturu, kao i ozelenjavanje, potrebno je izvoditi u skladu sa važećim zakonima i propisima koji uređuju svaku pojedinačnu oblast.

Površine, sadržaji i objekti namenjeni javnom korišćenju moraju biti građeni u skladu sa Pravilnikom o tehničkim standardima planiranja, projektovanja i izgradnje objekata, kojima se osigurava nesmetano kretanje i pristup osobama sa invaliditetom, deci i starim osobama („Službeni glasnik RS“, broj 22/15).

Na grafičkom prikazu 5.5. „Detaljna namena površina u granicama plana“, dat je prikaz površina javne namene u obuhvatu Plana.

7. KORIDORI, KAPACITETI I USLOVI ZA UREĐENJE I IZGRADNJU INFRASTRUKTURE I ZELENILA SA USLOVIMA ZA PRIKLJUČENJE

Opšta pravila

Objekte i mreže komunalne i tehničke infrastrukture izvoditi u skladu sa tehničkim uslovima i normativima koji su propisani za svaku vrstu infrastrukture i u skladu sa propisima o paralelnom vođenju i ukrštanju vodova infrastrukture.

Planirane instalacije u zoni javnog puta se mogu planirati pod uslovima kojima se sprečava ugrožavanje stabilnosti puta i obezbeđuju uslovi za nesmetano odvijanje saobraćaja na putu.

Uslovi za podzemno postavljanje instalacija pored i ispod puteva u nadležnosti lokalne uprave u predmetnoj zoni:

- ukrštanje instalacija sa internom ulicom se planira podbušivanjem sapostavljanjem iste u propisnu zaštitnu cev;
- minimalna dubina instalacija i zaštitnih cevi od najniže kote kolovoza dogornje kote kote zaštitne cevi iznosi 1,0 m;
- pri paralelnom vođenju, instalacije postaviti uz ivicu puta, bez ugrožavanja poprečnog profila predmetnog puta, kao i sistema odvođenja atmosferskih voda, a ukoliko nije moguće ispuniti ovaj uslov, mora se projektovati i izvesti adekvatna zaštita trupa predmetnog puta. Kod pešačkih staza, moguće je instalacije postaviti u koridoru pešačke staze.

7.1. SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA

7.1.1. Uslovi za uređenje saobraćajne infrastrukture

U obuhvatu Plana nalazi se državni put Ib reda br. 11 državna granica sa Mađarskom (granični prelaz Kelebija) – Subotica – veza sa državnim putem A1 na deonici broj 01103 od početnog čvora br. 1103 Subotica (Bačka Topola) do završnog čvora br. 104 petlja Subotica jug od stacionaže km 19+625,04 do stacionaže km 19+652,72.

Kod navedenih stacionaža nalazi se putni objekat natputnjak na državnom putu i ispod natputnjaka prolazi opštinski put Subotica – Čantavir na čijim parcelama je planirano postavljanje trase kablovskih vodova i optičkog multimodalnog voda u funkciji solarne elektrane. Kod stacionaže km 19+646,3 nalazi se postojeći telekomunikacioni podzemni vod postavljen na 1,2 m od ivice Čantavirskog puta. Na stacionaži km 19+635,4 planira se postavljanje dva elektroenergetska podzemna voda i jednog telekomunikacionog podzemnog voda za potrebe solarne elektrane. Planirani vodovi ispod natputnjaka postavljaju se na udaljenosti od 3 m od ivice Čantavirskog puta kako je to i prikazano na grafičkom prilogu.

Sadržaji planiranog kompleksa solarne elektrane imaju obezbeđen priključak na opštinski put (OP) Subotica – Čantavir preko postojećeg priključka na pristupni put RZ „Bikovo“ –Azotara koji se nalazi na k.p. br. 102/1 K.O. Bikovo, saodgovarajućim kolovoznim zastorom, što se može smatrati vrlo povoljnim s obzirom na buduću namenu posmatranog područja.

Može se konstatovati, da za formiranje sadržaja drumskog saobraćaja na predmetnoj lokaciji postoje odgovarajući prostorni i urbanistički elementi koji će omogućiti kvalitetnu i bezbednu drumsku vezu sa gradom preko predmetnog opštinskog Subotica – Čantavir.

U okviru površina javne namene (koridor opštinskog puta) postojećim stanjem je obezbeđeno bezbedno i neometano kretanje svih prevoznih sredstava, uz obezbeđenje odgovarajućeg odvodnjavanja sa svih saobraćajnih površina.

Saobraćajno rešenje unutar solarne elektrane je koncipirano tako da sa postojećim priključkom na opštinski put čini funkcionalnu celinu.

Postojeći saobraćajni priključak kompleksa na opštinski put je izgrađen kao klasični ukrštaj sa odgovarajućim elementima, radijusima i odgovarajućim širinama koje se planski zadržavaju tako da nije planirana njihova rekonstrukcija.

7.1.2. Uslovi za izgradnju saobraćajne infrastrukture

Opšti uslov za izgradnju/rekonstrukciju saobraćajne infrastrukture je izrada Idejnih projekata i projekata za građevinsku dozvolu za sve saobraćajne kapacitete uzpridržavanje odredbi:

- Zakona o putevima („Službeni glasnik RS“, br. 41/18 i 95/18),
- Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS“, br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-US, 55/14, 96/15-dr. zakon i 9/16-US, 24/18, 41/18 i 87/18),
- Pravilnika o uslovima koje sa aspekta bezbednosti saobraćaja moraju da ispunjavaju putni objekti i drugi elementi javnog puta („Službeni glasnik RS“, broj 50/11),
- Pravilnika o bližim saobraćajno-tehničkim i drugim uslovima za izgradnju, održavanje i eksploataciju autobuskih stanica i autobuskih stajališta („Službeni glasnik RS“, broj 7/17),
- Tehničkih propisa iz oblasti putnog inženjeringa,

Opštinski put

zaštitni pojasevi:

- zauzimanje zemljišta za potrebe zaštite puta i saobraćaja na njemu u zaštitnom pojasu širine od 5 m (sa obe strane računajući od krajnje tačke zemljišnog pojasa na spoljnu stranu),
- pojas kontrolisane izgradnje, kao površina sa spoljne strane od granice zaštitnog pojasa na kojoj se ograničava vrsta i obim izgradnje objekata i iste je širine kao i zaštitni pojas (5 m).

Saobraćajni priključci – kolski prilazi:

Programsko-projektne elemente:

- kolovoz širine min 5 m,
- radijusi krivina u skladu sa merodavnim vozilom,
- nosivost kolovoza za srednje teški saobraćaj (min.opterećenje 60 kN po osovini),
- jednostrani nagib kolovoza.

7.1.3. Uslovi za priključenje na saobraćajnu infrastrukturu

Građevinskoj parceli obezbediti kolske prilaze, odnosno priključak na javnu saobraćajnicu, minimalne propisane širine uz saglasnost upravljača nadsaobraćajnicom – opštinskim putem.

7.2. VODNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

7.2.1. Uslovi za uređenje vodne i komunalne infrastrukture

Prema podacima nadležnog upravljača vodovodnog i kanizacionog sistema JKP „Vodovod i kanalizacija“ Subotica, u obuhvatu Plana ne postoji izgrađena i ne planira se gradska kanizaciona i vodovodna mreža. S obzirom da za funkcionisanje i rad planirane solarne elektrane nije predviđen stalni boravak ljudi, Planom se ne predviđa izgradnja internog sistema snabdevanja pijaćom vodom, već će se eventualno potrebne količine vode za piće obezbediti putem prenosnih automata sa higijenskom kontrolisanom vodom.

S obzirom da za funkcionisanje i rad planirane solarne elektrane nije predviđen stalni boravak ljudi, Planom se ne predviđa izgradnja interne fekalne kanizacionog sistema.

Odvodnjavanje atmosferskih padavina sa površina u planskom obuhvatu, pre svega

površina sa fotopanelima se predviđe prirodnim putem, odnosno upijanjem u tlo.

Odvodnjavanje sa postojećeg opštinskog puta je rešeno poprečnim nagibima puta i odvodnjavanjem u okolni teren. Sa planiranih internih saobraćajnica odvodnjavanje se takođe predviđa formiranjem poprečnih padova i odvođenjem vode u putni pojas uz saobraćajnice. Prema potrebi mogu se formirati otvoreni upijajući jarkovi.

7.3. ELEKTROENERGETSKA INFRASTRUKTURA

U granicama obuhvata predmetnog PDR-a, planirana je izgradnja solarne elektrane korišćenjem savremenih tehničko-tehnoloških rešenja visoke energetske efikasnosti, kao i priključnih 20 kV kablovskih vodova i

optičkog multimodnog voda za potrebe predaje ukupne proizvedene električne energije u distributivni sistem električne energije (DSEE) na definisanom mestu priključenja elektrane na DSEE i nadzora i komunikacije sa solarnom elektranom, respektivno.

Predviđa se korišćenje solarnih fotonaponskih modula poslednje generacije, pojedinačne instalisane snage od 530 Wp do 700 Wp. Instalisana snaga elektrane, kao i ukupan broj panela, je ograničen dostupnom površinom na kojoj se planira izgradnja solarne elektrane, kao i samom maksimalnom izlaznom snagom elektrane prema distributivnom sistemu električne energije (DSEE) od 9,9 MW, koja je dobijena prema Uslovima za projektovanje i priključenje broj: **2460800-D-07.09.- 420984/1-2022** od 28.09.2022. godine i prema Mišljenju br. **2460800-D-07.09.- 202008/1-2022** od 12.05.2022. godine, izdatim od strane **ELEKTRODISTRIBUCIJE SRBIJE DOO – OGRANAK ELEKTRODISTRIBUCIJA SUBOTICA**, Segedinski put 22-24.

Mesto vezivanja solarne elektrane na DSEE je postojeći kompleks trafostanice TS 110/35/20 kV/kV/kV „Subotica 1/A“, katastarska parcela br. 37223/3 K.O. Donji grad, na osnovu Uslova za izradu Plana detaljne regulacije za izgradnju solarne elektrane sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji grad Subotice ishodovanim od strane **ELEKTRODISTRIBUCIJE SRBIJE DOO BEOGRAD**, Novi Beograd, Bulevar umetnosti br. 12 pod brojem **2540400-D.07.09. – 93789/2-23** dana 04.05.2023. godine.

Na izlazu ovih modula-panela se dobija jednosmerni napon i odgovarajuća snaga. Dobijeni jednosmerni napon se, dalje, putem solarnih invertora pretvara iz jednosmernog napona u naizmenični napon, koji se zatim povezuje, putem energetskih transformatora odgovarajuće snage i prenosnog odnosa, na distributivni sistem električne energije.

Predviđa se korišćenje trofaznih solarnih invertora izlazne aktivne snage od 100 kW do 350 kW, pri čemu će njihov broj biti ograničen tako da se ne prelazi maksimalno dozvoljenu snagu elektrane od 9,9 MW, odnosno broj invertorskih jedinica u sistemu biće od 28 (za invertore pojedinačne izlazne aktivne snage od 350 kW) do 99 (za invertore pojedinačne izlazne aktivne snage od 100 kW).

Kako bi se izvršila konverzija na viši naponski nivo te omogućio priključak na distributivni sistem električne energije, u okviru solarne elektrane predviđa se izgradnja transformatorskih stanica kojim se vrši konverzija naponskog nivoa invertora (0,4 ili 0,8 kV naponskog nivoa) na naponski nivo pogodan za priključenje na DSEE, u ovom slučaju taj naponski nivo iznosi 20 kV. Pojedinačna prividna snaga transformatora iznosi od 1600 kVA do 4000 kVA, odnosno predviđa se izgradnja od 3 (u slučaju transformatora prividne snage 4000 kVA) do 8 transformatorskih postrojenja/trafostanica (u slučaju transformatora snage 1600 kVA).

Ukupna transformisana proizvodna snaga na 20 kV naponskom nivou se sublimira u 20 kV trafostanici TS1 odnosno 20 kV postrojenju i preko prekidačke ćelije „ICB“ smeštene u SN bloku trafostanice TS1 i 20 kV kablovskog voda (jednog ili dva komada u paraleli, u zavisnosti od daljih proračuna pada napona elektrane) ukupnu proizvedenu električnu energiju predaje u novu merno-izvodnu ćeliju (namestu jedne rezervne neopremljene ćelije) unutar 20 kV razvodnog postrojenja u postojećoj trafostanici TS 110/35/20 kV/kV/kV „Subotica 1“.

Na ovaj način se vrši priključenje i predaja proizvedene električne energije u distributivni sistem električne energije (DSEE) u celosti (izuzev sopstvene potrošnje elektrane).

Maksimalna snaga solarne elektrane prilikom predaje energije u DSEE je 9900 kW, dok maksimalna snaga koju objekat solarne elektrane preuzima (sopstena potrošnja) iznosi 50 kW.

Paralaleno sa priključnim 20 kV kablovskim vodovima planirana je i izgradnja optičkog multimodnog vod između solarne elektrane i TS 110/35/20 kV/kV/kV „Subotica 1“ za potrebe nadzora i komunikacije sa solarnom elektranom.

Predmetni vodovi se duž cele trase polaganja polažu i prelaze preko javnih površina. Dužina trase predmetnih vodova je oko: 3300 m.

7.3.1. Uslovi za uređenje elektroenergetske infrastrukture

Preko prostora unutar obuhvata predmetnog PDR-a prelaze sledeći 400 kV i 110 kV dalekovodi u vlasništvu „Elektromreža Srbije“ A. D.:

- 400 kV br. 456 TS Sombor 3 – TS Subotica 3,
- 110 kV br. 133/3 TS Bačka Topola 1 – TS Subotica 3,
- 110 kV br. 1155 TS Bajmok – TS Subotica 3,
- 110 kV br. 1003 TS Subotica 3 – TS Subotica 4,
- 110 kV br. 1004 TS Subotica 3 – TS Subotica 4,
- 110 kV br. 160/4 TS Subotica 3 – TS Subotica 1,
- 110 kV br. 135/1 TS Subotica 1 – TS Subotica 3.

U blizini obuhvata Plana nalazi se trasa dalekovoda 110 kV, br. 160/1 TS Srbobran – TS Senta, takođe u vlasništvu „Elektromreža Srbije“ A. D.

Prema Planu razvoja prenosnog sistema i Planu investicija, predviđena je rekonstrukcija DV 110 kV br. 135/1 TS Subotica 1- TS Subotica 3, uz povehanje poprečnog preseka provodnika na ovom dalekovodu sa postojećih 150/25 mm² na 240/40 mm².

Prilikom izgradnje u blizini nadzemnog voda potrebno je poštovati Pravilnik o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona 1kV do 400kV („Službeni list SFRJ“, broj 65/88) i („Službeni list SRJ“, broj 18/92).

Mreža javnog osvetljenja će se kablirati, a rasvetna tela postaviti na stubove. Za rasvetna tela koristiti izvore svetlosti u skladu sa novim tehnologijama razvoja i merama energetske efikasnosti.

Zaštitu objekata od atmosferskog pražnjenja izvesti u skladu sa Pravilnikom o tehničkim normativima za zaštitu objekata od atmosferskog pražnjenja („Službeni list SRJ“, broj 11/96).

7.3.2. Uslovi za izgradnju elektroenergetske infrastrukture

Planom se zadržava postojeća vazдушna elektroenergetska infrastruktura izgrađena unutar protora obuhvata predmetnog PDR-a planirane solarne elektrane.

Funkcija ovih mreža ostaje nepromenjena.

Uslovi za priključenje solarne elektrane na DSEE

Prema Uslovima za projektovanje i priključenje objekta za proizvodnju električne energije - solarne elektrane „PV_SOLARS2022“ u Bikovu, na katastarskim parcelama br. 151/1, 140, 102/1, 102/2, 102/3, 102/4, 102/5, 102/36, 102/7 i 102/8 K. O. Bikovo koje je dana 12.12.2022. godine pod brojem **2460800-D.07.09.-420984** izdala **ELEKTRODISTRIBUCIJA SRBIJE DOO BEOGRAD**, iz Beograda - Novog Beograda, Bulevar umetnosti br. 12, mesto priključenja solarne elektrane na DSEE je uvod voda elektrane u novu izvodno-mernu ćeliju „I202“ 20 kV razvodnog postrojenja u TS 110/35/20 kV/kV/kV „Subotica 1/A“, katastarska parcela br. 37223/3 K.O. Donji grad.

Predviđeno je da način rada solarne elektrane bude takav da elektrana radi paralelno sa DSEE sa predajom električne energije u DSEE u celosti (izuzev oopstvene potrošnje).

Mesto vezivanja priključka na DSEE je 20 kV razvodno postrojenje u TS 110/35/20 kV/kV/kV „Subotica 1/A“.

Potrebno je u 20 kV razvodno postrojenje u TS 110/35/20 kV/kV/kV „Subotica 1/A“, na mestu jedne rezervne neopremljene ćelije „I202“ ugraditi novu izvodno- mernu ćeliju sa prekidačem, noževima za uzemljenje, strujnim i naponskim mernim transformatorima i zaštitnim uređajem. U ovu ćeliju se priključuje priključni vod elektrane. Potrebno je i prilagoditi sistem daginskog upravljanja u TS 110/35/20 kV/kV/kV „Subotica 1/A“ za prihvat signala iz elektrane i prethodno navedene izvodno-merne ćelije. Takođe je potrebno zameniti potrebne uređaje automatske regulacije napona u TS 110/35/20 kV/kV/kV „Subotica 1/A“, kako rad elektrane ne bi remetio regulaciju napona u distributivnom konzumu.

Prema „Pravilima o radu distributivnog sistema“ izgradnja elektroenergetskih objekata do mesta priključenja na distributivni sistem električne energije, opremanje mesta priključenja na DSEE kao i opremanje mernog mesta u isključivoj je nadležnosti distributera.

Elektrana se povezuje sa DSEE preko jednor trofaznog voda (vod elektrane), koji se dimenzioniše i izvodi prema nazivnom naponu mreže i planiranoj odobrenoj snazi elektrane.

Stranka je u obavezi da obezbedi vod elektrane, od mesta priključenja elektrane na DSEE do dovodno - odvodne ćelije sa spojnim prekidačem u razvodnom postrojenju elektrane, pa trasi čiji predlog je definisan predmetnim PDR-om.

Vod elektrane se u TS 110/35/20 kV/kV/kV „Subotica 1/A“, odnosno do 20 kV izvodno-merne ćelije „I202“ u okviru TS 110/35/20 kV/kV/kV „Subotica 1/A“, uvodi kablovskim vodom preseka od minimalno 150 mm² do maksimalno 300 mm².

Stranka je u obavezi da obezbedi 20 kV razvodno postrojenje elektrane na pogodnom mestu, koje sadrži dovodno - odvodnu ćeliju sa spojnim prekidačem za vezivanje voda elektrane.

Ukupna transformisana proizvodna snaga na 20 kV naponskom nivou se sublimira u 20 kV trafostanici TS1 odnosno 20 kV postrojenju i preko prekidačke ćelije „ICB“ smeštene u SN bloku trafostanice TS1 i 20 kV kablovskog voda (jednog ili dva komada u paraleli, u zavisnosti od daljih proračuna pada napona elektrane) ukupnu proizvedenu električnu energiju predaje u novu merno-izvodnu ćeliju (namestu jedne rezervne neopremljene ćelije) unutar 20 kV razvodnog postrojenja u postojećoj trafostanici TS 110/35/20 kV/kV/kV „Subotica 1“.

Na ovaj način se vrši priključenje i predaja proizvedene električne energije u distributivni sistem električne energije (DSEE) u celosti (izuzev sopstvene potrošnje elektrane).

Paralelno sa priključnim 20 kV kablovskim vodovima planirana je izgradnja optičkog multimodnog vod između solarne elektrane i TS 110/35/20 kV/kV/kV „Subotica 1“ za potrebe nadzora i komunikacije sa solarnom elektranom.

Predmetni vodovi se duž cele trase polaganja polažu i prelaze preko javnih površina. Dužina trase predmetnih vodova je oko: 3300 m.

Uslovi za izgradnju podzemne elektroenergetske mreže

Trafostanice graditi kao montažno-betonske (MBTS) ili zidane (ZTS), kašobodnostojeće objekte, za rad na 20 kV naponskom nivou.

Udaljenost energetskog transformatora od susednih objekata mora iznositi najmanje 3 m.

Celokupnu elektroenergetsku mrežu graditi na osnovu glavnih projekata u skladu sa važećim zakonskim propisima.

Sve elektroenergetske vodove (20 i 0,4 kV) izvesti putem podzemnih kablova.

Kablove polagati u zelenim površinama pored saobraćajnica i pešačkih staza na udaljenosti min. 1,0 m od kolovoza i 0,5 m od pešačkih staza.

Dubina ukopavanja kablova ne sme biti manja od 0,8 m u građevinskom rejonu, dok van građevinskog rejona dubina ukopavanja kablova mora biti najmanje 1,1 m.

Kablove ispod kolovoza, trotoara ili betonskih površina polagati u zaštitne cevi ili kablovice sa rezervnim otvorima.

Za kablove iste namene koji se polažu u istom pravcu obavezno je zadržati zajedničku trasu (rov, kanal).

Iznad trase kablova kod promene pravca trase i drugih promena te na 50 m ravne linije treba postaviti kablovske oznake sa odgovarajućim simbolima.

Sve elektroradove izvesti prema važećim tehničkim propisima i normativima i SRPS standardima poštujući minimalna dozvoljena odstojanja odostalih instalacija i objekata.

Ukoliko se planirani objekti nameravaju graditi iznad postojećih trasa 0,4 i 20 kV kablova iste je potrebno izmestiti.

Pri paralelnom vođenju energetskih i telekomunikacionih kablova najmanje rastojanje mora biti 0,50 m za kablove napona 1, 10 i 20 kV odnosno 1,0 m za kablove napona 35 kV. Ukrštanje elektroenergetskog i TK kabla se vrši na odstojanju od najmanje 0,5 m. Ukoliko ne mogu da se postignu ovi razmaci, na tim mestima se elektroenergetski kabel provlači kroz zaštitnu cev, ali i tada razmak ne sme da bude manji od 0,3 m. Ugao ukrštanja treba da bude što bliže 90°, u naseljenim mestima najmanje 30°, a van naseljenih mesta najmanje 45°. Na mestima ukrštanja elektroenergetskih i TK kablova postaviti odgovarajuće oznake.

Horizontalno odstojanje između elektroenergetskog podzemnog kabla i vodovodne ili kanalizacione cevi ne može biti manje od 0,5 m za kablove 35 kV, odnosno 0,4 m za kablove nižeg naponskog nivoa. Vertikalno odstojanje između elektroenergetskog kabla i vodovodne ili kanalizacione cevi ne može biti manje od 0,5 m za kablove 35 kV, odnosno 0,3 m za kablove nižeg naponskog nivoa, bezobzira da li je kabel ispod ili iznad vodovodne odnosno kanalizacione cevi. U izuzetnim slučajevima ovo odstojanje može biti i manje od navedenih pod uslovom da se podzemni elektroenergetski kabel mehanički zaštiti provlačenjem kroz zaštitnu cev. Ugao ukrštanje treba da je 30°-90°.

Vodovodne i kanalizacione cevi se ne mogu graditi iznad ili ispod elektroenergetskog kabla, izuzev kod ukrštanja. Elektroenergetski kablovi mogu biti na mestu ukrštanja ispod ili iznad vodovodne odnosno kanalizacione cevi, a delovi koji služe za održavanje vodovodnih i kanalizacionih cevi (šahtovi, slivnivi i sl.) moraju biti udaljeni od mesta ukrštanja najmanje 2,0 m.

Najmanji razmak između elektroenergetskog kabla i gasovoda pri ukrštanju i paralelnom vođenju treba da bude 0,8 m u naselju i 1,2 m van naselja. Razmaci se mogu smanjiti do 0,3 m ako se kabel polaže u cev dužine minimalno 2 m sa obe strane ukrštanja, odnosno celom dužinom paralelnog vođenja. Horizontalno odstojanje između elektroenergetskih objekata i gasovoda ne sme biti manje od 1 m.

Ukrštanje elektroenergetskih vodova sa državnim putem I i II reda vrši se mehaničkim podbušivanjem ispod trupa puta, u propisanoj zaštitnoj cevi koja je uvećana za po 3,0 m sa svake strane. Minimalna dubina vodova od najniže kotekolovoza do gornje kote zaštitne cevi iznosi 1,5 m. Paralelno vođenje elektroenergetskih kablova sa državnim putem I i II reda može se izvesti na minimalnom rastojanju od 3,0 m.

Prilikom postavljanja nadzemnih instalacija voditi računa o tome da se stubovi postave na rastojanju koje ne može biti manje od visine stuba, mereno od spoljne ivice zemljišnog pojasa puta, kao i da se obezbedi sigurnosna visina od 7 m od najviše kote kolovoza do lančanice, pri najnepovoljnijim temperaturnim uslovima.

Ukrštanje elektroenergetskog voda sa železničkom prugom je moguće planirati pod uglom od 90°, a izuzetno se može planirati pod uglom ne manjim od 60°. Dubina ukopavanja ispod železničke pruge mora iznositi minimum 1,8 m mereno od kote gornje ivice praga do kote gornje ivice zaštitne cevi.

Paralelno vođenje elektroenergetskih kablova sa železničkom prugom je moguće u infrastrukturnom pojasu, van pružnog pojasa.

Za zaštitu od atmosferskog pražnjenja na planiranim objektima predvideti i izvesti klasičnu gromogransku instalaciju prema važećim tehničkim propisima za gromobranske instalacije.

Uslovi za izgradnju transformatorskih stanica snaga

- Transformatorsku stanicu za naponski prenos graditi kao montažno - betonsku, kompaktno - betonsku ili zidanu, u skladu sa važećim zakonskim propisima i tehničkim uslovima nadležnog operatora distributivnog sistema električne energije,
- minimalna udaljenost transformatorske stanice od ostalih objekata treba da bude 3,0m,
- montažno-betonske transformatorske stanice će se graditi kao slobodnostojeći objekti.
- za izgradnju montažno-betonske transformatorske stanice potrebno je obezbediti pravo službenosti korisniku poslužnog dobra Elektrodistribucije Srbije d.o.o. Beograd, Ogranak „Elektrodistribucija Subotica“ na parceli na kojoj se gradit transformatorska stanica, ako to nije javna površina.

Uslovi za rekonstrukciju nadzemne elektroenergetske mreže

- Rekonstrukcija postojećih nadzemnih vodova vršiće se na osnovu ovog Plana i uslova nadležnog operatora distributivnog sistema električne energije, a podrazumeva zamenu stubova, provodnika ili uređaja i opreme za uzemljenje i zaštitu, poštujući postojeću trasu voda.

Uslovi za izgradnju javnog osvetljenja

- Svetiljke za javno osvetljenje postaviti na stubove pored saobraćajnica i pešačkih staza ili na objekte, stubove postaviti na min. rastojanju 0,5m od kolovoza i van kolskih prilaza objektima,
- koristiti rasvetna tela u skladu sa novim tehnologijama razvoja uvažavajući principe energetske efikasnosti.

Zona zaštite elektroenergetskih vodova i objekata

- Zaštitni pojas za nadzemne elektroenergetske vodove, sa obe strane voda od krajnje faznog provodnika definisan je Zakonom o energetici („Službeni glasnik RS“, br. 145/2014, 95/2018 - dr. zakon, 40/2021 i 35/2023 - dr. zakon) i iznosi 10 m za gole provodnike (kroz šumsko područje 3 m), 4 m za slabo izolovane provodnike (kroz šumsko područje 3 m) i 1 m za samonoseće kablovske snopove.
- Zaštitni pojas za podzemne elektroenergetske vodove (kablove) iznosi, od ivice armirano-betonskog kanala 1 m za naponski nivo 1 kV do 35 kV, uključujući i 35 kV, 2 m za naponski nivo 110 kV i 3 m za naponski nivo iznad 110 kV.
- Zaštitni pojas za transformatorske stanice na otvorenom iznosi 10 m za naponski nivo 1 kV do 35 kV i 30 m za naponski nivo 110 kV i iznad 110 kV.

7.4. TERMOENERGETSKA INFRASTRUKTURA

7.4.1. Uslovi za uređenje termoenergetske infrastrukture

Planirana solarna elektrana nema potrebe za korišćenje prirodnog gasa u tehnološkom procesu, te se ne planira priključenje planirane elektrane na distributivni gasovodni sistem i izgradnja distributivnog gasovoda na predmetnom prostoru.

Planirana trasa priključnih 20 kV vodova i multimodnog voda se ukršta sa gasovodom visokog pritiska RG-06-02 dimenzije DN200 i radnog pritiska 50 bar.

Rastojanje između gasovoda i planiranih priključnih 20 kV vodova i multimodnog voda prilikom ukrštanja mora biti minimalno 0,5 m.

7.4.2. Uslovi za izgradnju termoenergetske infrastrukture

Na predmetnom prostoru ne postoji i ne planira se izgradnja distributivne gasovodne mreže, stoga ne postoje ni posebni uslovi za zaštitu i izgradnju gasovodne infrastrukture.

7.4.3. Uslovi za priključenje na termoenergetsku infrastrukturu

Za predmetnu solarnu elektranu, ne planira se priključenje na gasovodnu infrastrukturu.

7.5. ELEKTRONSKA KOMUNIKACIONA (EK) INFRASTRUKTURA

7.5.1. Uslovi za uređenje EK infrastrukture

Na delu prostora u obuhvatu Plana nalazi se podzemni elektronski komunikacioni kabl. Na ovom prostoru ne postoji elektronska komunikaciona infrastruktura za potrebe budućih korisnika prostora.

Za potrebe korisnika planskog prostora potrebno je izgraditi elektronsku komunikacionu mrežu - optički multimodni vodove u saobraćajnim koridorima.

Elektronsku komunikacionu mrežu u potpunosti kablirati.

Postojeći kablovi ne smeju biti ugroženi izgradnjom drugih infrastrukturnih objekata, kao i ostalih objekata.

7.5.2. Uslovi za izgradnju elektronske komunikacione infrastrukture

Za priključenje objekata na TK mrežu planirati polaganje novih TK vodova od postojeće TK kanalizacije.

Celokupnu TK mrežu graditi na osnovu glavnih projekata u skladu sa važećim zakonskim propisima. TK mreža će se u potpunosti graditi podzemno.

Dubina polaganja TK kablova treba da je najmanje 0,8 m.

TK mrežu polagati u uličnim zelenim površinama (udaljenost od visokog rastinja min. 1,5 m) pored saobraćajnica na rastojanju najmanje 1,0 m od saobraćajnica, ili pored pešačkih staza. U slučaju da se to ne može postići TK kablove polagati ispod pešačkih staza.

Telefonsku instalaciju izvesti prema važećim tehničkim propisima i normativima kao i prema Uputstvu o izradi telefonskih instalacija i uvoda (PTT Vesnik br. 3/75).

Pri ukrštanju sa saobraćajnicama kablovi moraju biti postavljeni u zaštitne cevi a ugao ukrštanja treba da bude 90°.

Pri paralelnom vođenju energetskih i telekomunikacionih kablova najmanje rastojanje mora biti 0,50 m za kablove napona do 20 kV odnosno 1,0 m za kablove napona preko 35 kV. Ugao ukrštanja treba da bude 90°.

Paralelno vođenje i ukrštanje TK kablova sa gasovodnom mrežom izvesti na međusobnom rastojanju od najmanje 0,4 m kada je reč o podzemnim kablovima i nastavcima (ovo rastojanje može biti u izuzetnim slučajevima i 0,2 m pri čemu je gasovod potrebno postaviti u zaštitnu cev celom dužinom paralelnog vođenja i ukrštanja), odnosno 2 m kada je reč o kablovskim razdelnicima (ovo rastojanje može biti u izuzetnim slučajevima 1 m ukoliko je gasovod odgovarajuće označen).

Ukrštanje optičkog kabla sa vodovodnim cevima treba da bude tako da ugao ukrštanja bude od 45° do 90°, a međusloj 15-30 cm u zavisnosti od materijala i prečnika vodovodne cevi. TK kabl na ovom mestu postaviti u zaštitnu cev zbog zaštite istog prilikom eventualnih radova na vodovodu.

Minimalno horizontalno rastojanje TK kablova od vodovodnih cevi treba da bude 1,00 m.

Horizontalna udaljenost optičkog kabla od kanizacionog voda treba da iznosi najmanje 0,5 m a vertikalno najmanje 0,3m.

Ukrštanje TK vodova sa državnim putem II reda vrši se mehaničkim podbušivanjem ispod trupa puta, u propisanoj zaštitnoj cevi koja je uvećana za po 3,0m sa svake strane. Minimalna dubina vodova od najniže kote kolovoza do gornje kote zaštitne cevi iznosi 1,5 m. Paralelno vođenje elektroenergetskih kablova sa državnim putem II reda može se izvesti na minimalnom rastojanju od 3,0 m.

Ukrštanje TK vodova sa železničkom prugom je moguće planirati pod uglom od 90°, a izuzetno se može planirati pod uglom ne manjim od 60°. Dubina ukopavanja ispod železničke pruge mora iznositi minimum 1,80 m mereno od kote gornje ivice praga do kote gornje ivice zaštitne cevi.

Paralelno vođenje TK vodova sa železničkom prugom je moguće u infrastrukturnom pojasu, van pružnog pojasa.

Zbog budućih potreba za telekomunikacionim uslugama, a zbog povezivanja svih postojećih i novoplaniranih objekata u granici obuhvatnog plana na javnu EK mrežu, potrebno je predvideti EK koridore (tj. polaganje minimalno 1 RE cevi 50

mm) sa obe strane puta/ulice do nablizeg mesta ukrštanja sa postojećim trasama EK infrastrukture „Telekom Srbija“ a.d. Beograd.

Prilikom planiranja novih saobraćajnih koridora, stajališta, parkinga ili drugih pokrivenih površina, potrebno je planirati polaganja odgovarajućih cevi za naknadno provlačenje telekomunikacionih kablova Telekomu u okviru parcela u vlasništvu imaoca saobraćajne infrastrukture. Tipovi kablova koji će se nolarati do krajnjeg korisnika će se naknadno definisati.

Na predmetnom području Telekom Srbija u sistemu mobilne telefonije ima aktivne GSM u UMTS bazne stanice. U periodu očekivanog važenja plana (narednih deset godina) može se očekivati višestruko uvećanje broja baznih stanica. Takođe, treba predvideti implementaciju baznih stanica zasnovanih na novim tehnologijama, kao što je 3GPP, 4G (LTE - Long-Term Evolution ili novije).

Pri određivanju makro i eventualno mikrolakacije baznih stanica uzima se u obzir prostorni raspored mobilnih karismika i njihove konkretno potrebe; Najvećugustinu baznih stanica treba očekivati u gradskim zonama, većim naseljenim mestima, uz važnije putne pravce. Tendencije razvoja su, pored širenja pokrivenosti i povećanje kapaciteta na već pokrivenoj teritoriji.

Planski dokument treba da omoruči građenje objekata mobilne telefonije i u vangrađevinskoj zoni. Kako bazne stanice mobilne telefonije (postojeće i planirane) često nisu uz rangirane saobraćajnice, potrebno je uzeti u obzir potrebu za izgradnjom optičkih privodnih kablova do njihovih lokacija ili RR koridora.

7.5.3. Uslovi za priključenje na EK infrastrukturu

- Priključenje korisnika na elektronsku komunikacionu mrežu izvesti podzemnim priključkom po uslovima nadležnog preduzeća,
- u cilju obezbeđenja potreba za novim EK priključcima i prelaska na novu tehnologiju razvoja u oblasti EK potrebno je obezbediti pristup svim planiranim objektima putem EK kanalizacije, od planiranog EK okna do prostorije planirane za smeštaj EK opreme unutar parcele korisnika, ili do objekta na javnoj površini.

7.6. USLOVI ZA UREĐENJE ZELENIH I SLOBODNIH POVRŠINA

Na prostoru obuhvata Plana je potrebno prilikom planiranja/projektovanja zelenih površina u okviru kompleksa unaprediti stanje zelenila, i dovesti ga na nivo pri kom bi vršio osnovne funkcije zelenih površina: sanitarno-higijenske, kroz pozitivan uticaj na mikroklimatske uslove i stanje životne sredine; dekorativno-estetske, kroz unapređenje vizuelnog identiteta planiranih sadržaja i očuvanje i zaštita biodiverziteta.

U obuhvatu plana je najbitnije projektovati zaštitno zelenilo koje biokružilo čitav kompleks, kao i zelenilo duž koridora pristupnog puta.

Uređenje linijskog i zaštitnog zelenila

Pristupna saobraćajnica na k.p. br. 102/1 K.O. Donji grad koja obezbeđuje priključak na javni put, kompleksu solarne elektrane, bi trebalo da ima zelene površine celom dužinom, po mogućnosti od otpornih brzorastućih srednjih ili visokih vrsta drveća, u kombinaciji sa smešom trava takođe prilagođenih na stanišne uslove. Drvoredi mogu biti jednoredni ili višeredni, na zelenim površinama minimalne širine od 3 do 5m i više, odnosno ukoliko dati prostor to dozvoljava.

U okviru kompleksa solarne elektrane potrebno je predvideti određenu širinu prostora za projektovanje zaštitnog zelenila koje bi trebalo da se sastoji iz travne površine, žbunastih vrsta i niskog drveća. Kako bi zadovoljili pravilno planiranje i projektovanje drvenastih vrsta potrebno je da se sastoji iz drvenastih vrsta različitih visina, pa se iz tog razloga preporučuje primena žbunastih vrsta u kombinaciji sa drvećem.

Minimalna širina zaštitnog pojasa bi trebala da bude od 5m.

Poželjno je unošenje žbunastih vrsta dekorativnih cvetova ili plodova, kao i različitih nijansi listova u cilju povećanja estetskih vrednosti okruženja kompleksa.

Preporučuje se primena sledećih žbunastih vrsta: *Magnolia spp.* (magnolija), *Forsythia x intermedia* (hibridna forzicija), *Prunus laurocerasus* (lovor višnja), *Thuja occidentalis* (zapadna tuja), *Juniperus squamata* (himalajska borovica), *Juniperus virginiana* (virdžinijska kleka), *Juniperus chinensis* (kineska borovica).

Pravila za ozelenjavanje

- Ozelenjavanje uskladiti sa podzemnom i nadzemnom infrastrukturu, prema tehničkim normativima za projektovanje zelenih površina:
Drveće Šiblje Vodovoda 1,5 m
Kanalizacije 1,5 m
Elektrokablova min 2,5 m 0,5 m EK mreže 2,0 m
Gasovoda 1,5 m
- Drveće saditi na udaljenosti 2 m od kolovoza, a od objekta 4,5 -7 m,
- izbor dendrološkog materijala orijentisati na predložene i autohtone vrste,
- učešće autohtonih drvenastih vrsta treba da bude minimalno 20% i optimalno 50%,
- primena četinarskih vrsta maksimalno treba da iznosi 20% na celoj površini kompleksa, i to samo ukoliko se intenzivno održava i neguje,
- izbegavati primenu invazivnih vrsta. Na našim područjima su invazivne sledeće biljne vrste sledeće: cigansko perje (*Asclepias syriaca*), jasenolisni javor (*Acer negundo*), kiselo drvo (*Ailanthus glandulosa*), bagremac (*Amorpha fruticosa*), zapadni koprivić (*Celtis occidentalis*), pensilvanski dlakavi jasen (*Fraxinus pennsylvanica*), trnovac (*Gledichia triachantos*), živa ograda (*Lycium halimifolium*), petolisni bršljan (*Parthenocissus inserta*), kasna sremza (*Prunus serotna*), japanska falopa (*Reynouria syn Faloppa japonica*), bagrem (*Robinia pseudoacacia*), sibirski brest (*Ulmus pumila*).

8. MERE ENERGETSKE EFIKASNOSTI IZGRADNJE

Nova postrojenja za proizvodnju električne energije moraju da ispunjavaju minimalne zahteve u pogledu svoje energetske efikasnosti.

Neophodno je raditi na razvoju i korišćenju novih i obnovljivih izvora energije i podsticanju graditelja i vlasnika objekata da primene energetske efikasne rešenja i tehnologije u svojim objektima, radi smanjenja tekućih troškova.

U cilju smanjenja potrošnje svih vrsta energije, uštede energije i obezbeđivanja održive gradnje, primenom tehničkih mera, standarda i uslova projektovanja, izgradnje i upotrebe objekata, neophodno je unaprediti energetska svojstva objekata. Primenom odgovarajućih sistema, materijala, uređaja, energenata i slično, ostvariće se unapređenje energetske efikasnosti.

Štednju i racionalno korišćenje energije ne treba shvatiti kao ograničavanje društvenog i ličnog standarda. Korišćenje obnovljivih izvora energije utiče na rast životnog standarda, očuvanje i zaštitu životne sredine: biomasa, biogas, geotermalna energija, sunčeva energija, energija vetra i drugo.

Energetska efikasnost izgradnje na prostoru u obuhvatu Plana postiže se:

- podizanjem zelenila u koridorima saobraćajnica (smanjuje se zagrevanje tla i stvara se ambijent sličan prirodnom),
- projektovanjem i pozicioniranjem objekata prema klimatskim aspektima, izloženosti suncu i uticaju susednih objekata, podizanjem zelenih krovova-kaop kompenzacija okupiranom zemljištu,
- sopstvenom proizvodnjom energije i drugim faktorima,
- izgradnjom objekata za proizvodnju energije na bazi alternativnih i obnovljivih izvora energije (korišćenjem lokalnih obnovljivih izvora energije) i izgradnjom daljinskih ili centralizovanih sistema grejanja i hlađenja.

Energetska efikasnost izgradnje objekata obuhvata sledeće mere:

- realizacija pasivnih solarnih mera, kao što su: maksimalno korišćenje sunčeve energije za zagrevanje objekta (orijentacija objekta prema južnoj, odnosno istočnoj strani sveta), zaštita od sunca, prirodna ventilacija i sl.,
- primenu adekvatnog omotača objekta (toplotna izolacija zidova, krovova i podnih površina),
- primena prozora sa adekvatnim karakteristikama (vazдушna zaptivnost, nepropustljivost i druge mere),
- primenu adekvatnog sistema grejanja i pripreme sanitarne tople vode (primena savremenih kotlova i gorionika, prelazak sa prljavih goriva na prirodni gas, ili daljinsko grejanje, primena savremenih toplotnih podstanica, regulacijatemperature, ugradnja termostatskih ventila, delitelja i merača toplote i druge mere),
- stvaranje unutrašnje klime, koja utiče na energetske potrebe, tj. sistem za klimatizaciju (kombinacija svih komponenti potrebnih za obradu vazduha, u kojoj se temperatura reguliše ili se može sniziti, moguće u kombinaciji sa regulacijom protoka vazduha, vlažnosti i čistoće vazduha),
- primenu adekvatnog unutrašnjeg osvetljenja (primena savremenih sijalica i svetiljki radi obezbeđivanja potrebnog kvaliteta osvetljenosti).

Mere za dalje poboljšavanje energetske karakteristika objekata ne smeju da budu u suprotnosti sa drugim suštinskim zahtevima, kao što su pristupačnost, racionalnosti nameravano korišćenje objekata.

9. POSEBNI USLOVI KOJIMA SE POVRŠINE I OBJEKTI JAVNENAMENE ČINE PRISTUPAČNIM OSOBAMA SA INVALIDITETOM

Ovim Planom se daju uslovi za uređenje i izgradnju površina javne namene (javnih površina i objekata javne namene za koje se utvrđuje javni interes), kao i drugih objekata za javno korišćenje, kojima se obezbeđuje pristupačnost osobama sa invaliditetom.

Pristupačnost jeste rezultat primene tehničkih standarda u planiranju, projektovanju, građenju, rekonstrukciji, dogradnji i adaptaciji objekata i javnih površina, pomoću kojih se svim ljudima, bez obzira na njihove fizičke, senzorne i intelektualne karakteristike ili godine starosti osigurava nesmetan pristup, kretanje, korišćenje usluga, boravak i rad.

Objekti za javno korišćenje u obuhvatu Plana su: deo opštinskog puta i kompleks trafostanice.

Pri planiranju, projektovanju i građenju saobraćajnih (kolskih i pešačkih) površina, prilaza do objekata, kao i projektovanje objekata javne namene i drugih objekata za javno korišćenje, moraju se obezbediti obavezni elementi pristupačnosti za sve potencijalne korisnike, u skladu sa Pravilnikom o tehničkim standardima planiranja, projektovanja i izgradnje objekata, kojima se osigurava nesmetano kretanje i pristup osobama sa invaliditetom, deci i starim osobama („Službeni glasnik RS“, broj 22/15).

Prilikom izgradnje novih saobraćajnica, obaveza investitora je da poštuju sve uslove iz važećeg Pravilnika i obezbede neometan pristup i korišćenje hendikepiranim licima, starima, roditeljima sa decom i ostalim licima sa posebnim potrebama.

10. STEPEN KOMUNALNE OPREMLJENOSTI GRAĐEVINSKOG ZEMLJIŠTAPOTREBAN ZA IZDAVANJE LOKACIJSKIH USLOVA I GRAĐEVINSKE DOZVOLE

Za potrebe izdavanja lokacijskih uslova, neophodno je obezbediti određeni minimalni stepen komunalne opremljenosti zemljišta, odnosno obezbediti priključke na saobraćajnu i komunalnu/tehničku infrastrukturu, koja je potrebna za nesmetano funkcionisanje objekata određene namene.

Planom su definisani uslovi za priključenje građevinske parcele na naseljsku komunalnu infrastrukturu: javne saobraćajnice, elektroenergetsku mrežu i elektronsku komunikacionu mrežu. Priključci na javnu komunalnu mrežu se izvode

prema tehničkim uslovima i uz saglasnost preduzeća, nadležnog za određenu komunalnu infrastrukturu.

Optimalni standard komunalne opremljenosti građevinskog zemljišta podrazumeva mogućnost kolskog prilaza i priključaka na elektroenergetsku i elektronsku komunikacionu mrežu.

Za potrebe izdavanja odgovarajućih dozvola i akata u skladu sa Zakonom, neophodno je obezbediti određeni minimalni stepen komunalne opremljenosti građevinskog zemljišta, odnosno obezbediti priključke na komunalnu infrastrukturu, koja je neophodna za normalno funkcionisanje objekata određene namene.

Stepen komunalne opremljenosti građevinskog zemljišta, koji je potreban za izdavanje odgovarajućih dozvola i akata u skladu sa Zakonom za solarnu elektranu je priključak na saobraćajnu mrežu, elektroenergetsku mrežu i elektronsku komunikacionu infrastrukturu.

II. USLOVI I MERE ZAŠTITE PROSTORA

1. USLOVI I MERE ZAŠTITE PRIRODE I PRIRODNIH DOBARA

Na osnovu ishodovanih uslova Pokrajinskog zavod za zaštitu prirode od 07.04.2023. pod 03 br. 020-719/4, utvrđeno je da se na području obuhvata Plana ne nalaze zaštićena područja, ni područja koja su planirana za zaštitu.

Prema Rešenju dobijenom od Pokrajinskog zavoda za zaštitu prirode potrebno je zadovoljiti sledeće uslove zaštite prirode:

- Pri izboru solarnih panela, prednost dati modelima koji imaju matiranu površinu.
- U slučaju postavljanja ograde oko planiranih solarnih panela, ista treba da bude sagrađena na način kojim se omogućava kretanje sitnih životinjskih vrsta po rubnim delovima predmetnog prostora. Preporučuje se primena vertikalnih elemenata sa međusobnim rastojanjem od 15cm. Ukoliko ograda ima izgled mreže, najmanja visina donje ivice mreže treba da bude 20cm (rastojanje 15cm od površine zemlje je dozvoljeno samo ukoliko se rubni deo oko ograde redovno održava košenjem), a na delu prostora ispod mreže postaviti vertikalne elemente sa međusobnim rastojanjem od 15cm. Minimalna visina trave pri košenju treba da bude 10cm.
- U slučaju potrebe osvetljenja kompleksa solarnih panela, primeniti odgovarajuća tehnička rešenja (smanjena visina svetlosnih izvora, usmerenost svetlosnih snopova prema ciljanim sadržajima) i druge mere zaštite noćnih životinjskih vrsta.
- Planom predvideti da je mazivo i gorivo potrebno za snabdevanje mehanizacije neophodno transportovati, deponovati (čuvati) i njime rukovati poštujući mere zaštite propisane zakonskom regulativom koja se odnosi na opasne materije. U slučaju izlivanja opasnih materija (gorivo, mašinska i druga ulja), zagađeni sloj zemljišta mora se otkloniti i isti staviti u ambalažu koja se može prazniti samo na, za tu svrhu, predviđenoj deponiji. Na mestu akcidenta naneti novi, nezagađeni sloj zemljišta.
- Planom predvideti obavezu da, ukoliko se u toku radova nađe na geološka ili paleontološka dokumenta (fosili, minerali, kristali i dr.) koja bi mogla predstavljati zaštićenu prirodnu vrednost, nalazač je dužan da ih prijavi Ministarstvu zaštite životne sredine, u roku od osam dana od dana pronalaska i preduzme mere zaštite od uništenja, oštećivanja ili krađe do dolaska ovlašćenog lica.
- U cilju zaštite biodiverziteta, planirati očuvanje postojećeg i podizanje novog zelenila
- Prilikom planiranja ozelenjavanja površina, prednost dati autohtonim drvenastim i žbunastim vrstama koje su najviše prilagođene lokalnim pedološkim i klimatskim uslovima
- Planirati privremeno deponovanje građevinskog materijala na predmetnim parcelama i njegovo uklanjanje u roku od 15 dana od dana završetka radova.
- Planiranje zaštite zemljišta ostvariti sprovođenjem mera i aktivnosti za zaštitu od zagađenja i degradacije radi očuvanja njegovih prirodnih osobina i funkcija, saglasno odredbama člana 12. zakona o zaštitu zemljišta.

U skladu sa zahtevima člana 5. stav 2 Zakona i zaštitu životne sredine, pravna i fizička lica su dužna da, između ostalog, u obavljanju svojih delatnosti obezbede "racionalno korišćenje prirodnih bogatstava, uračunavanje troškova zaštite životne sredine u okviru investicionih troškova, primenu propisa, odnosno preduzimanje mera zaštite životne sredine, u skladu sa zakonom"

2. USLOVI ZAŠTITE KULTURNIH DOBARA

Uslovima dobijenim od Međupštinskog Zavoda za zaštitu spomenika kulture Subotica broj: 211-2/48 od 30.03.2023. utvrđeno je da unutar prostora obuhvaćenog Planom nema evidentiranih spomenika kulture niti objekata pod prethodnom zaštitom, kao ni arheoloških lokaliteta.

Uslovi zaštite i mere tehničke zaštite:

- Potrebno je obezbediti pravovremenu površinsku prospekciju obuhvata Plana da bi se utvrdio postojanje arheoloških nalazišta;
- Na prostorima za koje se pokaže postojanje arheoloških lokaliteta obaveza Investitora je, da u skladu sa članom 110. Zakona o kulturnim dobrima ("službeni glasnik RS" broj 71/94) obezbedi sredstva za zaštitu arheološka iskopavanja, nakončega može nesmetano da izvrširealizaciju projekta;
- Ako se u toku izvođenja građevinskih i drugih radova naiđe na arheološka nalazišta ili na arheološke predmete, izvođač radova je dužan da odmah, bez odlaganja prekine radove i obavesti Zavod i preuzme mere da se nalaz ne uništi ine ošteti i da se sačuva na mestu i položaju u kome je otkriven;
- Obaveza investitora je, da u skladu sa Zakonom o kulturnim dobrima i Zakonom o planiranju i izgradnji, pre početka radova obavesti ovaj Zavod, čime bi se obezbedio arheološki nadzor.

3. USLOVI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE

Očuvanje kvaliteta života i zdravlja ljudi na području Plana obezbediće se adekvatnom implementacijom planskih rešenja, posebno uspostavljanjem monitoringa parametara životne sredine, realizacijom preporuka i uspostavljanjem inspekcijuskog nadzora.

Planske mere za zaštitu životne sredine obuhvataju integralno upravljanje predmetnim prostorom, čijom realizacijom će se zaustaviti i sprečiti negativni uticaji na životnu sredinu.

Izgradnja objekata i izvođenje radova, odnosno uređenje prostora u obuhvatu Plana, može se vršiti pod uslovom da se ne izazovu trajna oštećenja, zagađivanjeili na drugi način degradiranje životne sredine.

Proizvodnja električne energije u solarnim elektranama se zasniva na obnovljivom izvoru energije i čistim tehnologijama, bez efekata na prirodno okruženje i zatečene ekosisteme i nema agresivnog odnosa prema životnoj sredini u toku, nakon završetka radova i tokom eksploatacije.

U načelu, proizvodnja električne energije iz energije sunca predstavlja jedan od najneinvazivnijih oblika proizvodnje energije iz OIE, sa minimalnim efektima na prirodno okruženje i zatečene ekosisteme i bez agresivnog uticaja na životnu sredinu. Solarna elektrana po svojoj prirodi nema negativnih uticaja na kvalitet osnovnih činilaca životne sredine - vodu, vazduh, zemljište i buku: ne postoje produkti od rada elektrane koji se ispuštaju u vazduh, vodu ili zemljište, a takođe nema ni potenci-jalnih izvora buke i vibracija.

Solarni paneli se postavljaju direktno na tlo, preko konstrukcije koja u najmanjoj meri uzurpira zemljište, čime se obezbeđuje maksimalno očuvanje njegovih prirodnih osobina i postojeće vegetacije koja je najbolje adaptirana na lokalnepedološke i klimatske uslove.

Prema uslovima Pokrajinskog zavoda za zaštitu prirode, u cilju očuvanja postojećih ekosistema treba voditi računa o visini travnatog pokrivača, koja ne treba da bude veća od 20-25cm, kao ni manja od 10cm prilikom košenja. Takođe, ograđivanjem kompleksa ili njegovih delova treba omogućiti nesmetano kretanje sitnih životinja. Preporučuje se primena vertikalnih elemenata sa najmanjim rastojanjem od 15cm između njih, kao i sa slobodnim prostorom ispod ograde od najmanje 20cm visine iznad tla. Ukupna visina ograde ne treba da bude manja od 2m.

Obim potencijalnog svetlosnog zagađenja od rasvete kompleksa svodi se na minimum primenom adekvatnih tehničkih rešenja - rasveta se aktivira isključivo u slučajevima narušene bezbednosti kompleksa, pomoću detektora pokreta sa senzorima na visini iznad visine sitnih životinja.

Rad solarne elektrane ne generiše pojavu posebnih tokova otpada, a kako u kompleksu nije predviđen stalni boravak ljudi, generisanje komunalnog otpada je svedeno na minimum. Za ove potrebe obezbediće se odgovarajuće posude u okviru kompleksa.

Izvesne uticaje na činioce životne sredine mogu da imaju aktivnosti tokom izgradnje sadržaja i postavljanja opreme i uređaja u kompleksu, koji se pre svega odnose na privremeno skladištenje građevinskog i drugog materijala, stvaranje prašine i buke tokom izgradnje, upotrebu mehanizacije i moguće akcidente od izlivanja goriva i maziva i sl. Ovi uticaji su lokalnog karaktera i ograničenog vremena trajanja, a kako u okruženju nema izgrađenih struktura i intenzivnih aktivnosti, ne postoji opasnost od većeg uticaja. Minimalizovanje ovih uticaja postiže se primenom odgovarajućih mera u toku izgradnje (dnevni period odvijanja aktivnosti, pravilno odlaganje građevinskog i drugog materijala i opreme, ispravnost mehanizacije i vozila i dr.).

S obzirom da nije predviđen stalni boravak zaposlenih na lokaciji, nijepredviđen sanitarni čvor, ni septička jama, niti se planira generisanje bilo kakvog otpada. Nakon (eksploatacije) isteka roka trajanja fotonaponskih panela (oko 25god) uklanjanje i skladištenje treba vršiti u skladu sa **Zakonom o korišćenju obnovljivih izvora energije („Službeni glasnik RS“, br. 40/2021 i 35/2023)**, na za to određena mesta. Isti uslov se primenjuje i u slučaju ranije zamene oštećenih panela.

U skladu sa **čl. 30 Zakona o korišćenju obnovljivih izvora energije („Službeni glasnik RS“, br. 40/2021 i 35/2023);**

Povlašćeni proizvođač dužan je da:

- ukloni elektranu nakon isteka životnog veka elektrane i sprovede sanaciju zemljišta u propisanom roku;
- uplaćuje na mesečnom nivou iznose depozita koji se uplaćuje na podračun posebnih depozita Ministarstva, u skladu sa propisima kojima se uređuje budžetski sistem, na ime troškova uklanjanja elektrane nakon isteka životnog veka elektrane i sanacije zemljišta na kojoj se nalazila elektrana za koju je pribavljen status povlašćenog proizvođača;

Zaštita vode i zemljišta, kao prirodnih resursa, biće ostvarena, prvenstveno, adekvatnim odvođenjem otpadnih voda, kao i odgovarajućim odlaganjem otpada u kontejnere (komunalni otpad), u skladu sa uslovima nadležne komunalne službe.

U cilju zaštite zemljišta od zagađenja, zabranjeno je ispuštanje i odlaganje zagađujućih, štetnih i opasnih materija i otpadnih voda na površinu zemljišta i u zemljište. Osobine zemljišta mogu da se menjaju samo u cilju poboljšanja kvaliteta uskladu sa njegovom namenom.

Obavezno je sprovesti tehničke mere za sprečavanje ispuštanja zagađujućih, štetnih i opasnih materija u zemljište, praćenje uticaja na kvalitet zemljišta, kao i sprovođenje drugih mera zaštite u skladu sa Zakonom o zaštiti zemljišta i drugim zakonima.

U fazi izgradnje planiranih sadržaja racionalno koristiti zemljište – humusni sloj sačuvati za kasnije uređenje lokacije;

Uspostaviti organizovano upravljanje svim vrstama otpada, koje mogu nastajati na predmetnom kompleksu, kako u fazi realizacije projektnog rešenja, tako i redovnom radu solarnog postrojenja;

Ukoliko dođe do havarijskog izlivanja ulja, goriva ili drugih štetnih i opasnih materija, neophodno je što pre otkloniti posledice i izvršiti sanaciju terena, a evakuaciju zagađenog zemljišta obezbediti na mesto i pod uslovima nadležne komunalne službe.

Zaštita vazduha u obuhvatu Plana, ostvariće se formiranjem zaštitnog zelenila obodom kompleksa, u cilju zaštite vazduha kao prirodnog resursa. Adekvatnim izborom i rasporedom dendroloških vrsta biće ostvarene i druge sanitarno-higijenske funkcije zelenila.

Planirana izgradnja i eksploatacija objekata za proizvodnju energije OIE (obnovljivi izvori energije), nema uticaja na zagađenje vazduha. Nema potencijalnih izvora buke i vibracija.

Za sve objekte koji mogu imati negativne uticaje na životnu sredinu, nadležni organ propisuje potrebu izrade studije procene uticaja na životnu sredinu, u skladu sa Zakonom o zaštiti životne sredine, Zakonom o proceni uticaja na životnu sredinu, Pravilnikom o sadržini studije o proceni uticaja na životnu sredinu („Službeni glasnik RS“, broj 69/05) i Uredbom o utvrđivanju Liste projekata za koje je obavezna procena uticaja i Liste projekata za koje se može zahtevati procena uticaja na životnu sredinu („Službeni glasnik RS“, broj 114/08). U okviru Procene uticaja definišu se mere aktivne zaštite prostora u kontekstu zaštite životne sredine, u toku redovne eksploatacije i u slučaju akcidenata.

Primenom adekvatnih tehničkih mera svetlosno zagađenje koje potiče od rasvete područja obuhvaćenog planom je svedeno na minimum, isključivo na slučajeve kada je narušena bezbednost objekata za proizvodnju energije OIE (rasveta se aktivira pomoću detektora pokreta sa senzorima na visini iznad visinr sitnih životinja).

Za odlaganje čvrstog otpada, koji nema svojstvo opasnih materija, u saradnji sa komunalnim preduzećem koristiti kontejnere koji obezbeđuju sakupljanje i izolaciju otpadnih materijala od okolnog prostora.

Mazivo i gorivo potrebno za snabdevanje mehanizacije za održavanje objekata ne može da se skladišti, već je neophodno da se transportuje i njime rukuje poštujući pri tome mere zaštite propisane regulativom koja se odnosi na opasne materije. U slučaju izlivanja ovih materija na tlo zagađeni sloj zemljišta se mora ukloniti i odložiti u ambalažu koja se može prazniti na samo za tu svrhu predviđenu deponiju. Nakon sanacije obavezno izvršiti rekultivaciju terena.

Interni saobraćaj unutar kompleksa organizovati tako da se minimizira verovatnoća saobraćajnih i drugih nezgoda, rad u praznom hodu, podizanje prašine i slično.

4. USLOVI ZAŠTITE ŽIVOTA I ZDRAVLJA LJUDI I ZAŠTITE TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH NESREĆA

Mere zaštite zdravlja ljudi obezbeđuje se primenom pravila uređenja i građenja datih u Planu, kao i tehničkih propisa čija je primena obavezna prilikom projektovanja, građenja i eksploatacije objekata za proizvodnju energije iz OIE. Za objekte predmetne namene potrebna je posebno poštovati odredbe Pravilnika o tehničkim normativima za pogon i održavanje elektroenergetskih postrojenja i vodova (Službeni list SRJ broj 41/93), Pravilnika o tehničkim normativima za električne instalacije niskog napona (Službeni list SFRJ broj 53/88, 54/88 i Službeni list SRJ broj 28/95), Pravilnika o tehničkim normativima za zaštitu objekata od atmosferskih pražnjenja

(Službeni list SRJ broj 11/96) i standarda SRPS IEC 1024-1 i SRPS IEC 1024-1-1, kao i drugih propisa u ovoj oblasti.

Pored toga, u cilju zaštite života i zdravlja ljudi potrebno je sprovesti i unapređivati mere bezbednosti i zdravlja lica uključenih u radne procese predmetnog kompleksa, kao i lica koja se zateknu u radnoj okolini, u svemu prema Zakonu o bezbednosti i zdravlja ljudi na radu ("službeni glasnik RS" broj 101/05, 91/15 i 113/17-dr.zakon) i propisima donetim na osnovu Zakona.

U smislu zaštite od akcidenata i drugih nesreća, neophodna je primena opštih mera preventivnog delovanja i postupanja u slučaju vanrednih situacija, propisanih Zakonom o vanrednim situacijama ("Službeni glasnik RS", broj 111/2009,92/2011 i 93/2012) i Zakonom o smanjenju rizika od katastrofa i upravljanju vanrednim situacijama ("Službeni glasnik RS", broj 87/2018). Ove mere posebno će biti sagledane u narednim fazama izrade potrebne tehničke i druge dokumentacije iprimenjene u fazi pripreme i odvijanja aktivnosti.

5. MERE ZAŠTITE OD POŽARA

U skladu sa čl. 29. Zakona o zaštiti od požara ("Službeni glasnik RS", broj 111/2009, 20/2015, 87/2018 i 87/2018-dr. zakon) u Planu su sa aspekta zaštite od požara i eksplozija naročito razmatrana pitanja i definisana rešenja na osnovu stepena požarne ugroženosti.

Nastajanje *požara*, koji mogu poprimiti karakter elementarne nepogode, ne može se isključiti bez obzira na sve mere bezbednosti koje se preduzimaju na planu zaštite.

U skladu sa tim predmetni plan je potrebno uskladiti sa čl. 29 Zakona o zaštiti od požara („Sl. Glasnik RS“ br. 111/09, 20/15 i 87/18) i Zakonom o zapaljivim i gorivim tečnostima i zapaljivim gasovima („Sl. Glasnik RS“ br. 54/15) kao i važećim tehničkim propisima i standardima, prema ishოდovanim uslovima od Ministarstva unutrašnjih poslova, Sektora za vanredne situacije, Odeljenja za vanredne situacije u Subotici 09.30.1 broj 217-2366/23-1 dana 14.03.2023.

Prema Uredbi o razvrstavanju objekata, delatnosti i zemljišta u kategorije ugroženosti od požara ("Službeni glasnik RS", broj 76/2010), u kategoriju II.1.14. razvrstane su transformatorske stanice ili razvodna postrojenja napona, između ostalog, 110/35kV, sa pripadajućim rezervnim napajanjem signalno-komandnih uređaja.

Mogućnost nastanka požara je veća u urbanim sredinama – većim naseljenim mestima koji imaju razvijeniju privredu, veću gustinu naseljenosti, proizvodne objekte i skladišta robe i materijala sa veoma visokim požarnim opterećenjem isl. Okolna prigradska naselja (Čantavir, Višnjevac, Verušić i Bikovo) su manje ugrožena, jer razmeštaj ovih naselja omogućuje zaštitu i sprečavanje širenja požara. Moguća pojava požara je i na poljoprivrednim parcelama, zbog držanja zapaljivih poljoprivrednih useva u letnjim mesecima.

U skladu sa Zakonom o zaštiti od požara, pravilnicima i važećim tehničkim propisima i standardima koji uređuju ovu oblast, aktivnosti i mere zaštite od požara obezbediće se:

- poštovanjem zadatih regulacionih i građevinskih linija,
- definisanjem izvorišta za snabdevanje vodom i obezbeđivanjem dovoljne količine vode za efikasno gašenje požara,
- gradnjom saobraćajnica prema datim pravilima (potrebne minimalne širine, minimalni radijusi krivina i sl.),
- obezbeđivanjem uslova za rad vatrogasne službe (pristupnih puteva i prolaza zavatrogasna vozila),
- poštovanjem propisa pri projektovanju i gradnji objekata (udaljenost između poslovnih, proizvodnih, skladišnih, pomoćnih, energetske i sl.),
- definisanjem bezbednosnih pojaseva između objekata, kojima se sprečava širenje požara.

Takođe, neophodno je da nadležni organ u proceduri izdavanja **lokacijskih uslova**, za planirane objekte koje je neophodno a obuhvaćeni su Planom, pribavi posebne uslove u pogledu mera zaštite od požara i eksplozija od Ministarstva unutrašnjih poslova (Odeljenja za vanredne situacije u Subotici).

6. USLOVI I MERE SEIZMIČKE ZAŠTITE

Za potrebe sagledavanja seizmičkog hazarda na planskom području ishოდovani su uslovi Republičkog seizmološkog zavoda broj: 02-117-1/2023 dana 13.03.2023.

Na osnovu seizmičke rejonizacije Republike Srbije za povratni period od 475 godina, na području u obuhvatu Plana je moguć *zemljotres* jačine VII stepeni seizmičkog intenziteta prema Evropskoj makroseizmičkoj skali (EMS-98).

U odnosu na strukturu i tip objekta, definisane su klase povredivosti, odnosno očekivane deformacije. Na osnovu intenziteta i očekivanih posledica zemljotresa, smatra se da će se za VII stepen manifestovati „silan zemljotres“. Pri projektovanju i utvrđivanju vrste materijala za izgradnju ili rekonstrukciju objekata obavezno je

uvažiti moguće efekte za navedeni stepen seizmičkog intenziteta prema EMS-98, kako bi se maksimalno predupredila moguća oštećenja objekata pod seizmičkim dejstvom.

Mere zaštite od zemljotresa podrazumevaju pravilan izbor lokacije za gradnju objekata, primenu odgovarajućeg građevinskog materijala, način izgradnje, spratnost objekata, poštovanje propisane minimalne širine saobraćajnih koridora i minimalne međusobne udaljenosti objekata kako bi se obezbedili slobodni prolazi u slučaju zarušavanja i dr. Takođe, mere zaštite podrazumevaju strogo poštovanje i primenu važećih građevinsko-tehničkih propisa za izgradnju objekata na seizmičkom području.

7. USLOVI I MERE ZAŠTITE U POGLEDU GEOTEHNIČKE STABILNOSTI TERENA

Područje Grada Subotice se nalazi u zoni umerenog do srednjeg intenziteta *eolske erozije*.

Prema dostupnim podacima, na predmetnom području ne postoje specifičnosti u pogledu geoloških, hidrogeoloških ili geomehaničkih karakteristika tla, pa se u skladu sa tim ne definišu posebni inženjersko-geološki uslovi izgradnje na planskom nivou. Za potrebe izgradnje planiranih sadržaja, u fazi izrade tehničke dokumentacije analiziraće se potreba detaljnijeg ispitivanja terena i izrade odgovarajućih elaborata geotehničkih uslova izgradnje.

Rizik od nastanka i intenziviranja ovih procesa je, pored prirodnih faktora, sve češće izazvan ljudskim delovanjem. Erozioni procesi su intenzivniji na poljoprivrednom zemljištu, što se može objasniti upotrebom poljoprivredne mehanizacije koja narušava strukturu tla. Antierozione mere podrazumevaju primenu adekvatnih meliorativnih i agrotehničkih mera koje bi popravile i očuvale strukturu zemljišta i povećale njegovu otpornost na delovanje eolske erozije.

Na posmatranom području solarne elektrane nema površinskih vodotokova, te ovaj prostor nije ugrožen od poplava. Odvođenje suvišnih atmosferskih voda vršise prema zelenim površinama i prema otvorenim kanalima koji se nalaze duž saobraćajnica, do recipijenta, najbliže kanalske mreže u okruženju.

8. USLOVI ZAŠTITE INFRASTRUKTURNIH SISTEMA

8.1. Zaštita železničke infrastrukture

Zaštita železničke infrastrukture koja se nalazi neposredno uz obuhvat Plana definisana je prema uslovima upravljača železničke infrastrukture "Infrastruktura železnice Srbije" a.d., broj: 3/2023-282 dana 14.03.2023., a na osnovu Zakona o železnici ("Službeni glasnik RS", broj 41/2018), Zakona o bezbednosti u železničkom saobraćaju ("Službeni glasnik RS", broj 41/2018) i Zakona o interoperabilnosti železničkog sistema ("Službeni glasnik RS", broj 41/2018 i 16/2022).

Prema podacima upravljača, modernizacijom, rekonstrukcijom i izgradnjom pruge za velike brzine u okviru postojećeg koridora predviđena je izgradnja još jednog koloseka, i to sa suprotne strane postojeće pruge u odnosu na obuhvat Plana. Uslovi zaštite pruge, propisani od strane upravljača, integrisani su u planska rešenja i odnose se na sledeće:

- površine za postavljanje fotonaponskih panela, predviđeni su na rastojanju većem od 600m mereno upravno u odnosu na osu najbližeg koloseka;
- planom je predviđeno postrojenje za proizvodnju električne energije i njegovo priključenje na distributivnu mrežu na postojeću TS 110/35/20 kV "Subotica 1" koja se nalazi na severnom delu obuhvata plana na k.p. br. 37223/3K.O. Donji grad. Trasa kablovskih vodova predviđena je trasom OP Subotica- Čantavir.
- saobraćajnice u obuhvatu Plana predviđene su u potpunosti van pružnog iinfra-strukturnog pojasa,
- saobraćajna mreža u Planu je interna i nema kontakta sa postojećim železničkim zemljištem, a ne predviđaju se novi ukrštaji pruge i drumskih saobraćajnica;
- u infrastrukturnom pojasu pruge 25m nije dozvoljeno formiranje deponija otpadnih materijala, smeća, kao i izlivanje otpadnih voda, što se odnosi na aktivnosti tokom realizacije i eksploatacije sadržaja;
- Planom nije predviđena izgradnja infrastrukturnih mreža u pojasu železničke pruge, niti ukrštanje instalacija sa prugom,

Imajući u vidu da se postavljanje solarnih panela planira na rastojanju većem od 600m od pruge, da se postavljanje kablovskih vodova planira po trasi OP koji je izvan zaštitnog pojasa pruge (100m) sve do postojeće trafostanice koja se nalazi na rastojanju većem od 25m mereno upravno na osu koloseka predmetne pruge, upravljač železničke infrastrukture nema posebne uslove za izradu predmetnog plana.

8.2. Zaštita elektroenergetske infrastrukture dalekovoda (EMS)

Sa obuhvatom predmetnog PDR-a ukrštaju se trase dalekovoda u vlasništvu i nadležnosti „Elektromreža Srbije“ A. D. i to:

- 400 kV br. 456 TS Sombor 3 – TS Subotica 3,
- 110 kV br. 133/3 TS Bačka Topola 1 – TS Subotica 3,
- 110 kV br. 1155 TS Bajmok – TS Subotica 3,
- 110 kV br. 1003 TS Subotica 3 – TS Subotica 4,
- 110 kV br. 1004 TS Subotica 3 – TS Subotica 4,
- 110 kV br. 160/4 TS Subotica 3 – TS Subotica 1,
- 110 kV br. 135/1 TS Subotica 1 – TS Subotica 3.

U blizini obuhvata Plana nalazi se trasa dalekovoda 110 kV, br. 160/1 TS Srbobran – TS Senta, takođe u vlasništvu „Elektromreža Srbije“ A. D.

Prema Planu razvoja prenosnog sistema i Planu investicija, predviđena je rekonstrukcija DV 110 kV br. 135/1 TS Subotica 1- TS Subotica 3, uz povehanje poprečnog preseka provodnika na ovom dalekovodu sa postojećih 150/25 mm² na 240/40 mm².

Svaka gradnja ispod ili u blizini dalekovoda je uslovljena:

- „Zakonom o energetici“ („Sl. glasnik RS“, br. 145/2014, 95/2018 — dr. zakon i 40/2021),
- „Zakonom o planiranju i izgradnji“ („Sl. glasnik RS“, br. 72/2009, 81/2009 - ispr., 64/2010 - odluka US, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - odluka US, 50/2013 - odluka US, 98/2013 - odluka US, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - dr. zakon, 9/2020 i 52/2021),
- „Pravilnikom o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 kV do 400 kV“ („Sl. list SFRJ“ broj 65 iz 1988. god.; „Sl. list SRJ“ broj 18 iz 1992. god.),
- „Pravilnikom o tehničkim normativima za elektroenergetska postrojenja nazivnog napona iznad 1000 V“ („Cn. list SFRJ“ broj 4/74 i 17/78 i „Gl. list SRJ“ broj 61/95),
- „Pravilnikom o tehničkim normativima za uzemljenja elektroenergetskih postrojenja nazivnog napona iznad 1000 V“ („Cl. list SRJ“ broj 61/95),
- „Zakonom o zaštiti od nejonizujućih zračenja“ („Sl. glasnik RS“ broj 36/2009) sa pripadajućim pravilnicima, od kojih posebno izdvojamo: „Pravilnik o granicama nejonizujućim zračenjima“ („Sl. Glasnik RS“, br. 104/2009) i „Pravilnik o izvorima nejonizujućih zračenja od posebnog interesa, vrstama izvora, načinu i periodu njihovog ispitivanja“ („Sl. Glasnik RS, br_ 104/2009),
- „SRPS N.00.105 Tehničkim uslovima zaštite podzemnih metalnih cevovoda od uticaja elektroenergetskih postrojenja“ („Sl. list SFRJ“ broj 68/86),
- „SRPS N.00.101 - Zaštitom telekomunikacionih postrojenja od uticaja elektroenergetskih postrojenja - Zaštita od opasnosti“,
- „SRPS N.00.102 - Zaštitom telekomunikacionih postrojenja od uticaja elektroenergetskih postrojenja - Zaštita od smetnji“ (Sl. list SFRJ broj 68186), kao i
- „SRPS N.00.104 — Zaštita telekomunikacionih postrojenja od uticaja elektroenergetskih postrojenja — Uvođenje telekomunikacionih vodova u elektroenergetska postrojenja“ (Sl. list SFRJ broj 49/83).

U slučaju gradnje ispod ili u blizini dalekovoda, potrebna je saglasnost EMS AD pri čemu važe sledeći uslovi:

- Saglasnost bi se dala na Elaborat koji Investitor planiranih objekata treba da obezbedi, u kome je dat tačan odnos dalekovoda i objekata čija je izgradnja planirana, uz zadovoljenje gore pomenutih propisa i zakona i isti može izraditi projektna organizacija koja je ovlašćena za te poslove. Troškovi izrade Elaborata padaju u celosti na teret Investitora planiranih objekata.

Prilikom izrade Elaborata proračune silyrnosnih visina i udaljenosti uraditi za temperaryru provodnika od +80°S, za slučaj da postoje nadzemni delovi, u skladu sa tehničkim uputstvom TU-DV-04. Za izradu Elaborata koristiti podatke iz projektne dokumentacije dalekovoda koje vam na zahtev dostavljamo, kao i podatke dobijene na terenu reodetskim snimanjem koji se obavljaju o trošku Investitora planiranih objekata.

U Ela6opaty prikazati evenryalne radove koji su potrebni da bi se međusobni odnos uskladio sa propisima.

U skladu sa članom 218. Zakona o energetici („Sl. glasnik RS”, br. 145/2014, 95/2018 — dr. Zakon i 40/2021), zaštitni pojas dalekovoda iznosi 25 m sa obe strane dalekovoda naponskog nivoa 110 kV od krajnjeg faznog provodnika i 30 m sa obe strane dalekovoda naponskog nivoa 220 kV u 400 kV od krajnjeg faznog provodnika.

Prethodno navedeni uslovi važe prilikom izrade Elaborata o mogućnostima gradnje planiranih objekata u zaštitnom pojasu dalekovoda, pri čemu je potrebno:

- 1) Ucertati položaje planirane infrastrukture u odnosu na dalekovode i proveriti njihov odnos i usklađenost u skladu sa gore navedenim uslovima i zakonsko tehničkom rerylativom, i dati zaključak da li je ispoštovano zahtevano sa eventualnim predlogom mera za usklađivanje. U zonama povećane osetljivosti Elaboratom moraju biti proračunate i vrednosti nivoa elektromagnetnog polja i izvršena provera njihove usklađenosti sa zakonskom rerylativom. Po izgradnji objekta (pre dobijanja upotrebne dozvole) potrebno je da Investitor objekta dostavi A.D. „Elektromreža Srbije” izveštaj o prvim ispitivanjima jačine električnog polja i magnetne indukcije od strane ovlašćene laboratorije (pravnog lica) za ispitivanje nejonizujućeg zračenja koja je ovlašćena od strane nadležnog Ministarstva, čime bi se dodatno proverili rezultati dobijeni proračunom u Elaboratu, odnosno da li je zadovoljen član 5 „Pravilnik o granicama nejonizujućim zračenjima“ („Sl. Glasnik RS“, br. 104/2009).
- 2) Analizirati induktivni i galvanski uticaj na potencijalne planirane objekte od elektroprovodnog materijala.
- 3) Analizirati induktivni uticaj na potencijalne planirane telekomunikacione vodove (nema potrebe da se radi u slučaju da se koriste optički kablovi).

Elaboratom mora biti obrađena izgradnja kompletne infrastrukture (javne rasvete, saobraćajnica, vodovod i kanalizacija, toplovodi, distributivna mreža, ozelenjavanje i dr.). Takođe je neophodno da se u elaboratu definišu bezbednosne mere prilikom izvođenja radova i eksploatacije objekata.

U blizini dalekovoda, a van zaštitnog pojasa, potrebno je razmotriti mogućnost gradnje planiranih objekata u zavisnosti od induktivnog uticaja na:

- potencijalne planirane objekte od elektroprovodnog materijala i
- potencijalne planirane telekomunikacione vodove (nema potrebe da se radi u slučaju da se koriste optički kablovi).

Potrebno je predvideti mere poput sopstvenih i kolektivnih sredstava zaštite, galvanskih umetaka čiji je izolacioni nivo viši od graničnih vrednosti uticaja, izolovanje nadzemnih delova nlastičnim omotačima i slično.

Ukoliko postoje metalni cevovodi, u zavisnosti od naseljenosti područja, potrebno je analizirati induktivni uticaj na maksimalnoj udaljenosti do 1000 m od ose dalekovoda. Induktivni uticaj, u zavisnosti od specifične otpornosti tla i naseljenosti područja, potrebno je analizirati na maksimalnoj udaljenosti do 3000 m od ose dalekovoda, u slučaju gradnje telekomunikacionih vodova.

U slučaju da se iz Elaborata utvrdi kolizija dalekovoda i planiranih objekata sa pratećom infrastrukturom i ukoliko se utvrdi javni (opšti) interes planiranog objekta i dostavi nalog mera za izmeštanje (rekonstrukciju ili adaptaciju) od stranenadležnih organa, potrebno je da se:

- Prisriny sklapanju Ugovora o poslovno-tehničkoj saradnji radi rerylisanja međusobnih prava i obaveza između "Elektromreža Srbije" A. D. i svih relevantnih pravnih subjekata u realizaciji projekta adaptacije ili rekonstrukcije dalekovoda, u skladu sa „Zakonom o energetici” („Sl. glasnik RS”, br. 145/2014, 95/2018 — dr. Zakon i 40/2021) i „Zakonom o planiranju i izgradnji” („Sl. glasnik RS” broj 72/2009, 81/2009-ispravka, 64/2010-odluka US, 24/2011, 121/2012, 42/2013-odluka US, 50/2013-odluka US, 98/2013-odluka US, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - dr. zakon, 9/2020 i 52/2021).
- O trošku Investitora planiranih objekata, a na bazi projektnih zadataka usvojenih na Stručnom panelu za projektno tehničku dokumentaciju "Elektromreža Srbije" A. D., uradi tehnička dokumentacija za adaptaciju ili rekonstrukciju i dostavi "Elektromreža Srbije" A. D. na saglasnost.
- O trošku Investitora planiranih objekata, eventualna adaptacija ili rekonstrukcija dalekovoda (odnosno otklanjanje svih kolizija konstatovanih Elaboratom) izvrši pre početka bilo kakvih radova na planiranim objektima u neposrednoj blizini dalekovoda.
- Pre početka bilo kakvih radova u blizini dalekovoda o tome obaveste predstavnici "Elektromreža Srbije" A. D.

Preporuka EMS-a je da se bilo koji objekat, planira van zaštitnog pojasa dalekovoda kako bi se izbegla izrada Elaborata o mogućnostima gradnje planiranih objekata u zaštitnom pojasu dalekovoda i eventualna adaptacija ili rekonstrukcija dalekovoda. Takođe, naša preporuka je i da minimalno rastojanje planiranih objekata, prateće infrastrukture i instalacija, od bilo kog dela stuba dalekovoda bude 12 m, što ne isključuje potrebu za Elaboratom.

Ostali opšti tehnički uslovi:

- Prilikom izvođenja radova kao i kasnije prilikom eksploatacije planiranih objekata, voditi računa da se ne naruši sigurnosna udaljenost od 5 m u odnosu na provodnike dalekovoda naponskog nivoa 110 kV u 7 m u odnosu na provodnike dalekovoda naponskog nivoa 400 kV.
- Ispod i u blizini dalekovoda ne saditi visoko drveće koje se svojim rastom može približiti na manje od 5 m u odnosu na provodnike dalekovoda naponskog nivoa 110 kV u na manje od 7 m u odnosu na provodnike dalekovoda naponskog nivoa 400 kV, kao i u slučaju pada drveta. Zabranjeno je korišćenje prskalica i vode u mlazu za zalivanje ukoliko postoji mogućnost da se mlaz vode približi na manje od 5 m od provodnika dalekovoda naponskog nivoa 110 kV u na manje od 7 m u odnosu na provodnike dalekovoda naponskog nivoa 400kV.
- Zabranjeno je skladištenje lako zapaljivog materijala u zaštitnom pojasu dalekovoda. Priključke izvesti podzemno u slučaju ukrštanja sa dalekovodom.
- Niskonaponske, telefonske priključke, priključke na kablovsku televiziju i druge priključke izvesti podzemno u slučaju ukrštanja sa dalekovodom.
- Prilikom izvođenja bilo kakvih građevinskih radova, nivelacije terena, zemljanih radova i iskopa u blizini dalekovoda, ni na koji način se ne sme ugroziti statička stabilnost stubova dalekovoda. Teren ispod dalekovoda i oko stubova dalekovoda se ne sme masipati. Sve metalne instalacije (elektro-instalacije, grejanje i sl.) i drugi metalni delovi (ograde i sl.) moraju da budu propisno uzemljeni. Naročito voditi računa o izjednačenju potencijala.
- Delovi cevovoda kroz koje se ispušta fluid moraju biti udaljeni najmanje 30 m od najisturenijih delova dalekovoda pod naponom.

Uobičajena je praksa da se u postojećim koridorima dalekovoda mora izvršiti sanacija, adaptacija i rekonstrukcija, ako to u budućnosti zbog potreba intervencija i revitalizacija elektroenergetskog sistema bude neophodno, a ne može biti sagledano u ovom času.

Podatke relevantne za izradu ovog PDR-a dostavilo je **A. D. „ELEKTROMREŽA SRBIJE“** iz Beograda, Kneza Miloša 11, kroz Uslove za izradu plana detaljne regulacije solarne elektrane snage 9999 kW sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji grada Subotice pod brojem **130-00-UTD-003/263/2023-002** dana 02.03.2023. godine.

8.3. Zaštita saobraćajne infrastrukture (natputnjak Državnog puta IB reda broj 11)

Zaštita saobraćajne infrastrukture na k.p. br. 984/2 K.O. Bikovo na kojoj je izgrađen putni objekat - natputnjak na DP 1B br.11. regulisan je Uslovima za izradu Plana ishodovanim od strane JP Putevi Srbije pod brojem: 953-5221/23-1 dana 24.03.2023. Natputnjak državnog puta (Y - kraka) je izgrađen u poluprofilu i planirana je izgradnja druge kolovozne trake do punog profila.

Uslovi zaštite određuju da se:

- Plansko rešenje uskladi sa stečenim obavezama prema važećoj planskoj dokumentaciji i planskoj dokumentaciji čija izrada je u toku, važećoj projektnoj dokumentaciji za koju su izdati uslovi JP „Putevi Srbije“, kao i sa saobraćajno-tehničkim i projektnim uslovima izdatim od strane JP „Putevi Srbije“ na predmetnom području.
- Način polaganja predmetnih instalacija ispod natputnjaka državnog puta morabit u skladu sa važećim propisima i normativima iz ove oblasti, prema uslovima nadležnih institucija.
- Obezbediti adekvatno prihvatanje i odvodnjavanje površinskih voda uz usklađivanje sa sistemom odvodnjavanja državnog puta.
- Usaglasiti trasu instalacija sa planiranom širinom kolovoza sa ivičnim trakama u skladu sa Pravilnikom o uslovima koje sa aspekta bezbednosti saobraćaja moraju da ispunjavaju putni objekti i drugi elementi javnog puta (Sl. glasnik br. 50/2011) i drugi, tehničkim propisima i planskom dokumentacijom.
- Trasa planirane instalacije mora se projektno usaglasiti sa postojećim instalacijama postavljenim pored i ispod državnog puta, a na osnovu izvoda iz katastra podzemnih instalacija, tj. potrebno je pribaviti položaje instalacija od komunalnih preduzeća i nadležnih organizacija za upravljanje instalacijama i podatke o planiranim instalacijama.
- Postavljanjem instalacija ispod putnog objekta ne sme se ugroziti statička sigurnost i održavanje istog.
- Planirati predmetne instalacije tako da ne ugrožavaju temeljne stope i krilne zidove predmetnog putnog objekta.
- Predmetne instalacije planirati na rastojanju manjem od 3m od početka navoza prema osi saobraćajnice (opštinskog puta)
- Instalacije se mogu postaviti na rastojanju manjem od 3m od početka navoza isključivo ukoliko poprečni profil opštinskog puta nema dovoljnu širinu i ukoliko se isprojektuje adekvatna zaštita temelja i obložne

ploče kegle državnog puta.

- Prilikom projektovanja predmetnih instalacija uzeti u obzir nivo podzemnih voda i uticaj na stabilnost kolovozne konstrukcije ispod koje se ne postavlja instalacija i isprojektovati adekvatnu zaštitu.
- Nije dozvoljeno postavljanje nadzemnih hidranata, mernih i drugih uređaja u pojasu regulacije državnog puta; isti se mogu postavljati u zaštitnom pojasu državnog puta.
- Stubove nadzemnih instalacija planirati izvan zaštitnog pojasa državnog puta, a u slučaju da je visina stuba veća od propisane širine zaštitnog pojasa, rastojanje predvideti na minimalnoj udaljenosti za visinu stuba, mereno od granice putnog zemljišta.
- Obezbediti sigurnosnu visinu od 7m mereno od najviše kote kolovoza dolančanice, pri najnepovoljnijim temperaturnim uslovima.

8.4. Zaštita elektronske komunikacione infrastrukture

U granicama predmetnog Plana, postojeća elektronska komunikaciona (EK) infrastruktura „Telekoma Srbija“ sastoji se od:

- kablova pristupne NjK mreže (podzemni bakarni EK kablovi),
- ostali EK objekti (izvodi, nastavci, itd),
- RR koridori.

Nadležni operater EK infrastrukture “**TELEKOM SRBIJA**” a.d. u uslovima izdatim za potrebe izrade Plana detaljne regulacije broj: **D210-93461/2 JB** od dana 21.03.2023. propisao mere zaštite postojeće infrastrukture u svojoj nadležnosti, kojese integrisane u planska rešenja, a odnose se na sledeće:

- Postojeći objekti i EK kablovi na posmatranom području koji su potencijalno ugroženi izgradnjom novih ili rekonstrukcijom postojećih objekata (npr. elektroenergetske, vodovodne, saobraćajne ili druge infrastrukture) moraju biti adekvatno zaštićeni projektima izmeštanja i zaštite.
- Predvideti proširenje postojećih transportnih mreža masistralnih EK kablova, kao i planiranje koridora duž regionalnih i lokalnih puteva.
- Donošenjem novog planskog dokumenta ne sme nam se ograničiti niti onemogućiti pristup, odnosno pravo službenosti prolaza na parcelama sa infrastrukturom „Telekom Srbija“ a.d, Beograd.
- U cilju zaštite postojeće EK infrastrukture, potrebno je pre početka izrade projektne dokumentacije i izvedenja bilo kakvih radova na predmetnom području (vodovod, melioracioni kanali, atmosferski kanali, gasovod, EE kablovi, itd.) pribaviti dogovarajuće tehničke uslove/saglasnosti od „Telekom Srbije“ a.d, Beograd.

8.5. Zaštita termoenergetske infrastrukture

Tokom izrade ovog planskog dokumenta, od preduzeća **NIS a. d.** Novi Sad iz Novog Sada, Narodnog fronta 12 dobijeni su Podaci i uslovi za izradu Plana detaljne regulacije solarne elektrane snage 9999 kW sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji grada Subotice, pod brojem **NM- 444000/IZ-DO/001477/2023** od dana 14.03.2023. godine u kojima je navedeno da ovo preduzeće na predmetnom prostoru ne poseduje objekte infrastrukture, pa samim tim nema posebnih uslova niti predloga.

Za potrebe izrade predmetnog PDR-a ishodovano je Obaveštenje za uzradu planske dokumentacije od strane **JKP „SUBOTICAGAS“** iz Subotice, Jovana Mikića br. 58 pod brojem **29-2-1/23** od dana 06.03.2023. godine u kome je konstatovano da ovo JKP na predmetnom prostoru nema izgrađenu distributivnu gasnu mrežu, pa tako ni posebnih uslova za izradu ovog PDR-a.

U Uslovima za izradu Plana detaljne regulacije solarne elektrane na teritoriji grada Subotice koje je dana 10.03.2023. godine pod brojem **0601/801** izdalo **JP „SRBIJAGAS“** iz Novog Sada, Bulevar oslobođenja br. 69, naznačeno je da ovo JP nema na predmetnom prostoru svojih objekata, pa samim tim ni uslova za izradu PDR-a.

Prema Odgovoru na zahtev za izdavanje uslova za izradu Plana detaljne regulacije solarne elektrane snage 9999 kW sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji grada Subotice koji je dana 28.03.2023. godine pod brojem **02-01-7/32** izdalo preduzeće **TRANSPORTGAS SRBIJA d. o. o.**, Bulevar oslobođenja broj 5, Novi Sad, objekat koji je u nadležnosti ovog preduzeća a nalazi se jednim delom unutar obuhvata predmetnog PDR-a i sa kojim se ukršta trasa kablovskog voda i multimodnog voda je razvodni gasovod visokog pritiska Kanjiža- Azotara Subotica RG-06-02 (50 bar, DN200).

Za sve planirane objekte potrebno je ispoštovati bezbednosna rastojanja i uslove koji su dati u „Pravilniku o uslovima za nesmetan i bezbedan transport prirodnog gasa gasovodima pritiska većeg od 16 bar“ (Sl. list RS br. 37/2013 i 87/2015) i Internim tehničkim pravilima JP „Srbijagas“ iz oktobra 2009. godine.

Objekti namenjeni za stanovanje ili boravak ljudi, u zavisnosti od pritiska i prečnika gasovoda, bez obzira na stepen sigurnosti sa kojim je gasovod izgrađen i bez obzira na to u koju klasu lokacije je gasovod svrstan, ne mogu se graditi na rastojanjima manjim od 30 m od gasovoda.

Eksploatacioni pojas transportnog gasovoda je prostor u kom se ne smeju postavljati trajni ili privremeni objekti za vreme eksploatacije gasovoda ili preduzimati druga dejstva koja bi mogla da utiču na stanje, pogon ili intervencije na gasovodu, sem objekata u funkciji gasovoda.

U eksploatacionom pojasu transportnog gasovoda ne smeju se izvoditi radovi i druge aktivnosti (postavljanje transformatorskih stanica, pumpnih stanica, podzemnih i nadzemnih rezervoara, stalnih kamp mesta, vozila za kampovanje, kontejnera, skladištenja silirane hrane i teško-transportuj učih materijala, kao i postavljanje ograde sa temeljom i sl.) izuzev poljoprivrednih radova dubine do 0,5 metara bez pismenog odobrenja operatora transportnog sistema.

U zavisnosti od pritiska i prečnika gasovoda širina eksploatacionog pojasa gasovoda je:

ŠIRINA EKSPLOATACIONOG POJASA	PRITISAK 16 DO 55 bar (m)	PRITISAK VEĆI OD 55 bar (m)
Prečnik gasovoda do DN 150	10	10
Prečnik gasovoda iznad DN 150 do DN 500	12	15
Prečnik gasovoda iznad DN 500 do DN 1000	15	30
Prečnik gasovoda iznad DN 1000	20	50

Minimalna rastojanja spoljne ivice transportnih podzemnih gasovoda od drugih objekata ili objekata paralelnih sa gasovodom su:

	PRITISAK 16 DO 55 bar (m)			
	DN≤150	150≤DN≤500	500≤DN≤1000	DN>1000
Nekategorisani putevi (računajući od spoljne ivice zemljišnog pojasa)	1	2	3	5
Opštinski putevi (računajući od spoljne ivice zemljišnog pojasa)	5	5	5	5
Državni putevi II reda (računajući od spoljne ivice zemljišnog pojasa)	5	5	7	10
Državni putevi I reda, osim autoputeva (računajući od spoljne ivice zemljišnog pojasa)	10	10	15	15
Državni putevi I reda – autoputevi (računajući od spoljne ivice zemljišnog pojasa)	20	20	25	25
Železnički koloseci (računajući od spoljne ivice pružnog pojasa)	15	15	15	15
Podzemni linijski infrastrukturni objekti (računajući od spoljne ivice objekta)	0,5	1	3	5
Neregulisani vodotok (računajući od ivice korita mereno u horizontalnoj projekciji)	5	10	10	15
Regulisani vodotok ili kanal (računajući od branjene nožice nasipa mereno u horizontalnoj projekciji)	10	10	10	

Rastojanja iz prethodne tabele se mogu izuzetno smanjiti uz primenu dodatnih mera kao što su: smanjenje projektnog faktora, povećanje dubine ukopavanja ili primena mehaničke zaštite pri iskopavanju.

Minimalna rastojanja transportnih podzemnih gasovoda od nadzemne elektro mreže i stubova dalekovoda su:

	Paralelno vođenje (m)	Pri ukrštanju (m)
≤ 20 kV	10	5
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	15	5
$35 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$	20	10
$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$	25	10
$220 \text{ kV} < U \leq 440 \text{ kV}$	30	15

Minimalno rastojanje iz prethodne tabele se računa od temelja stubadalekovoda i uzemljivača.

Stubovi dalekovoda ne mogu se postavljati u eksploatacionom pojasu gasovoda.

Minimalna rastojanja objekata koji su sastavni delovi gasovoda od drugih objekata su:

Građevinski i drugi objekti	Objekti koji su sastavni delovi gasovoda (udaljenost u m)						
	MRS, MC i RS			Kompresorske stanice		Blok stanice sa ispuštanjem gasa	Čistačke stanice
	Zidane ili montažne	Na otvorenom ili pod nadstrešnicom					
	$\leq 30.000 \text{ m}^3/\text{h}$	$> 30.000 \text{ m}^3/\text{h}$	Za sve kapacitete	$\leq 2 \text{ mlrd m}^3/\text{god.}$	$> 2 \text{ mlrd m}^3/\text{god.}$	Za sve kapacitete	
Stambene i poslovne zgrade*	15	25	30	100	500	30	30
Proizvodne fabričke zgrade i radionice*	15	25	30	100	500	30	30
Postrojenja, objekata za skladištenje zapalivih i gorivih tečnosti i zapaljivih gasova i stanica za snabdevanje gorivom prevoznih sredstava u drumskom saobraćaju, manjih plovila, manjih privrednih i sportskih vazduhoplova*	15	25	30	100	350	30	30
Električni vodovi (nadzemni)	Za sve objekte:						
	$1 \text{ kV} \geq U$			Visina stuba + 3 m**			
	$1 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$			Visina stuba + 3 m***			
	$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$			Visina stuba + 3,75 m***			
	$400 \text{ kV} < U$			Visina stuba + 5 m***			
Trafo stanice*	30	30	30	30	100	30	30
Železničke pruge i objekti	30	30	30	30	100	30	30
Industrijski koloseci	15	15	25	25	50	15	15
Državni putevi I reda – autoputevi	30	30	30	30	100	30	30
Državni putevi I reda – osim autoputeva	20	20	30	20	50	30	20
Državni putevi II reda	10	10	10	10	30	10	10
Opšti putevi	6	10	10	10	20	15	10
Vodotokovi	Izvan vodnog zemljišta						
Šetališta i parkirališta*	10	15	20	15	100	30	30
Ostali građevinski objekti*	10	15	20	30	100	15	15

* - ova rastojanja se ne odnose na objekte koji su u funkciji gasovodnog sistema
** - ali ne manja od 10 m
*** - ali ne manja od 15 m. Ovo rastojanje se može smanjiti na 8 m za vodove kod kojih je izolacijavoda mehanički ili električno pojačana.

Minimalno potrebno rastojanje pri ukrštanju gasovoda sa podzemnim linijskim infrastrukturnim objektima je 0,5 m.

Zabranjeno je iznad gasovoda graditi, kao i postavljati, privremene, trajne, pokretne i nepokretne objekte, osim drugih linijskih infrastrukturnih objekata.

U pojasu širine po 3 m sa svake strane, računajući od ose gasovoda na mestima ukrštanja i paralelnog vođenja, predvideti izvođenje svih zemljanih radova ručnim iskopom. Na rastojanju 1 m do 3 m bliže ivice rova od spoljne ivice gasovoda, moguće je predvideti mašinski iskop u slučaju kad se probnim iskopima („šlicovanjem“) nedvosmisleno utvrdi tačan položaj gasovoda i kad mašinski iskopodobri predstavnik „Transportgas-Srbija“ d. o. o. na terenu.

Deo gasovoda na kojem se prilikom izvođenja radova planira prelazak teških i drugih mašina preko njega, mora biti zaštićen. Zaštitu treba izvesti postavljanjem montažnih armirano- betonskih ploča dimenzija 2,5 m u pravcu upravnom na cev, tj. 1,25 m levo i desno od ose gasovoda. Armirano-betonska ploča treba da ima minimalnu debljinu 20 cm, i da bude obostrano armirana armaturom kvaliteta V500V.

Ploče treba da budu postavljene na rastojanju većem od 1 m od gornje ivice cevi gasovoda. Ukoliko je nemoguće ispuniti ovaj uslov, neohodno je gasovod zaštititi posebnom armirano- betonskom konstrukcijom koja će „opkoračiti“ cev bez kontakta sa njom i preneti opterećenje na tlo levo i desno od cevi, i to u ravni ispod donje ivice cevi, a nikako na vrh cevi. Konstrukcija može biti tipa montažnih betonskih „jahača“ sa unutrašnjim profilom koji je veći od prečnika cevi, ili tipa montažnih armirano-betonskih ploča oslonjenih na linijske armirano-betonske oslonce (temeljne zidove) levo i desno od cevi, u celoj dužini dela gasovoda koji se štiti.

Postavljanje ove zaštite je obaveza izvođača nadzemnog linijskog objekta u izgradnji. Rešenje koje će izvođač primeniti mora biti predočeno „Transportgas- Srbija“ d. o. o.

Nakon završetka radova ploče mogu biti uklonjene nakon sačinjenog overenog zapisnika između odgovornog izvođača i nadzora „Transportgas-Srbija“ d. o. o.

Ploče treba da budu postavljene na rastojanju većem od 1 m od gornje ivice cevi gasovoda. Ukoliko je nemoguće ispuniti ovaj uslov, neohodno je gasovod zaštititi posebnom armirano- betonskom konstrukcijom koja će „opkoračiti“ cev bez kontakta sa njom i preneti opterećenje na tlo levo i desno od cevi, i to u ravni ispod donje ivice cevi, a nikako na vrh cevi. Konstrukcija može biti tipa montažnih betonskih „jahača“ sa unutrašnjim profilom koji je veći od prečnika cevi, ili tipa montažnih armirano-betonskih ploča oslonjenih na linijske armirano-betonske oslonce (temeljne zidove) levo i desno od cevi, u celoj dužini dela gasovoda koji se štiti.

Deo gasovoda koji ostaje ispod saobraćajnice, mora biti zaštićen. Zaštitu treba izvesti postavljanjem montažnih armirano-betonskih ploča dimenzija 2,5 m u pravcu upravnom na cev, tj. 1,25 m levo i desno od ose gasovoda. Armirano-betonska ploča treba da ima minimalnu debljinu 20 cm, i da bude obostrano armirana armaturom kvaliteta V500V.

Ukoliko na mestima ukrštanja i/ili paralelnog vođenja dođe do otkopavanja gasovodne cevi i oštećenja gasovoda o ovome se hitno mora obavestiti

„Transportgas-Srbija“ d. o. o. radi preduzimanja potrebnih mera koje će se odrediti nakon uvida u stanje na terenu.

U slučaju oštećenja gasovoda, koje nastane usled izvođenja radova u zoni gasovoda, usled nepridržavanja utvrđenih uslova, kao i usled nepredviđenih radova koji se mogu javiti prilikom izvođenja objekta, investitor je obavezan da snosi sve troškove sanacije na gasovodnim instalacijama i nadoknadi štetu nastalu usled eventualnog prekida distribucije gasa.

Eventualna izmeštanja i dodatna zaštita gasovoda vršiće se o trošku investitora.

Na osnovu ovih uslova ne mogu se izvoditi radovi na izmeštanju gasovoda, već je potrebno sa „Transportgas-Srbija“ d. o. o. sklopiti odgovarajući ugovor, kojim bi se precizirale međusobne obaveze. Izmeštanje se vrši po posebnoj građevinskoj dozvoli, po kojoj „Transportgas-Srbija“ d. o. o. biti investitor izmeštanja, a preduzeće po čijem se zahtevu radi izmeštanje finansijer.

Prilikom izvođenja bilo kakvih radova potrebno je da se radni pojas formira tako da teška vozila ne prelaze preko gasovoda „Transportgas-Srbija“ d. o. o.

o. na mestima gde nije zaštićen.

Upotreba vibracionih alata u blizini gasovoda je dozvoljena ukoliko ne utiče na mehanička svojstva i stabilnost gasovoda.

Prilikom izvođenja radova u zonama opasnosti i kod oslobođene gasovodne cevi potrebno je primeniti sve mere za sprečavanje izazivanja eksplozije ili požara: zabranjeno je raditi sa otvorenim plamenom, raditi sa alatom ili uređajima koji mogu pri upotrebi izazvati varnicu, korišćenje vozila koji pri radu mogu izazvati varnicu,

korišćenje električnih uređaja koji nisu u skladu sa normativima propisanim u odgovarajućim standardima SRPS za protiveksplozivnu zaštitu, odlaganje zapaljivih materija i držanje materija koje su podložne samozapaljenju.

Eventualna raskopavanja gasovoda radi utvrđivanja činjeničnog stanja, ne mogu se vršiti bez odobrenja i prisustva predstavnika „Transportgas-Srbija“ d. o. o. Najmanje 3 dana pre početka radova na delu trase koji se vodi paralelno ili ukršta sa našim gasovodom u obavezi ste obavestiti „Transportgas-Srbija“ d. o. o.

8.6. Zaštita protivgradne stanice

Na osnovu ishodovanih uslova Republičkog hidrometeorološkog zavoda broj:922-3-31/2023 od 13.03.2023. ne utvrđuju se posebni uslovi za zaštitu i uređenje prostora i izgradnju objekata u smislu Zakona o planiranju i izgradnji. Planska dokumenta treba da su u skladu sa Zakonom o meteorološkoj i hidrološkoj delatnosti („Sl. Glasnik RS“ br. 88/10) i Uredbom o utvrđivanju lokacija meteoroloških i hidroloških stanica državnih mreža i zaštitnih zona u okolini tih stanica, kao i vrstama ograničenja koje se mogu uvesti u zaštitnim zonama („Sl. Glasnik RS“ br. 34/13), da obezbedi poštovanje zaštitnih zona uvedenih oko stanica i da bude u skladu sa propisanom udaljenošću od lansirnih (protivgradnih) stanica. te je izgradnja novih objekata na odstojanju manjem od 500 m od lansirnih (protivgradnih) stanica, moguća samo po obezbeđenju posebne saglasnosti i mišljenja RHMZ.

9. USLOVI CIVILNE ZAŠTITE

Na osnovu ishodovanih uslova Ministarstva odbrane, Sektora za materijalne resurse, Uprave za infrastrukturu pod brojem. 2712-2 dana 13.03.2023. u planskom području nema uslova i zahteva za potrebe prilagođavanja potrebama odbrane zemlje.

III. PRAVILA GRAĐENJA

Pravilima građenja u ovom Planu definišu se uslovi za izgradnju površina i objekata predviđenih za različite namene u okviru infrastrukturnog postrojenja - solarne elektrane, kao i način korišćenja površina u obuhvatu koje nisu u funkciji planiranog kompleksa.

U skladu sa specifičnom planiranom namenom u obuhvatu - infrastrukturno postrojenje - solarna elektrana, Planom se ne predviđaju kompatibilne namene.

1. OPŠTA PRAVILA GRAĐENJA

Pravila građenja se donose za zone u obuhvatu Plana, a definisana su za pojedinačne građevinske parcele kao osnov za izdavanje lokacijskih uslova.

Za potrebe realizacije planskog rešenja u obuhvatu Plana definisani su urbanistički kriterijumi i uslovi za gradnju planiranih sadržaja:

- konstrukciju objekta prilagoditi oscilacijama izazvanim zemljotresom jačine VII stepeni seizmičkog intenziteta prema EMS-98 skali,
- sprovesti mere i uslove zaštite prirodnih i radom stvorenih vrednosti životne sredine u skladu sa Zakonom o zaštiti životne sredine,
- obavezuje se izvođač radova da, ukoliko u toku radova pronade geološka ili paleontološka dokumenta koja bi mogla predstavljati zaštićenu prirodnu vrednost, ista prijavi Ministarstvu zaštite životne sredine kao i da preduzme sve mere zaštite od uništenja, oštećenja ili krađe,
- obaveza investitora je, da u skladu sa Zakonom o kulturnim dobrima i Zakonom o planiranju i izgradnji, pre početka građevinskih radova obavesti nadležni Zavod za zaštitu spomenika kulture, čime bi se obezbedio arheološki nadzor,
- pri projektovanju i građenju obavezno se pridržavati odredbi Zakona o zaštiti od požara,
- objekti se moraju projektovati i graditi tako da osobama sa invaliditetom, deci istarim osobama omogućava nesmetan pristup, kretanje, boravak i rad,
- realizacija planskog rešenja može da se izvodi u više faza.

2. PRAVILA GRAĐENJA PO ZONAMA

2.1. PRAVILA GRAĐENJA U ZONI SOLARNE ELEKTRANE (SE):

- **Tehničko-tehnološke karakteristike solarne elektrane**

Tehničko-tehnološko rešenje infrastrukturnog kompleksa solarne elektrane preliminarno je definisano na osnovu prethodnih istraživanja predmetnog lokaliteta za planiranu namenu. Rešenje je zasnovano u prvom redu na prirodnim uslovima za korišćenje energije sunca na predmetnom području, a kao polazište poslužili su podaci o prosečnom i ukupnom broju sunčanih časova tokom godine i po mesecima na području grada Subotice i predmetnog lokaliteta, a sa tim u vezi i potencijala energije sunca za proizvodnju električne energije.

Prema dostupnim podacima, ukupan broj sunčanih sati za ovo područje na godišnjem nivou iznosi 2.220, a prosečno dnevno 6,1 čas. Mesec sa najvećim brojem sunčanih sati je jul, sa ukupno 315 časova, a prosečno dnevno 10 časova. Mesec sa najmanjim brojem sunčanih sati je decembar, sa ukupno 60 časova, prosečno 2 časa dnevno. Od aprila do septembra broj sunčanih sati mesečno prelazi 200, sa prosekom od 7 do 10 sati dnevno. Prema tipu elektrane (na zemlji) usvojena orijentacija panela je prema jugu, što znači da je azimutni ugao 0° , dok je prema iskustvenim podacima za Republiku Srbiju ugao pod kojim se postavljaju paneli na zemlji oko 25° .

Na osnovu navedenih pokazatelja izvršeno je preliminarno konfigurisanje solarne elektrane. Predloženi paneli su standardnih dimenzija koje definiše proizvođač, postavljeni na nosećoj konstrukciji i pod uglom od 20 do 30 stepeni u odnosu na horizontalnu ravan, a njihova orijentacija je predviđena prema jugu. Međusobni razmak redova će se utvrditi detaljnom tehničkom razradom. Paneli se u redovima vezuju u stringove. Broj panela po redu uslovljen je oblikom raspoloživog prostora, tj. blokova u kojima će se postavljati paneli, konfiguracijom terena, konačnim izborom vrste panela i načinom vezivanja u stringove, a njihova detaljna optimizacija izvršiće se u fazi detaljne tehničke razrade, na osnovu verifikacije računskom simulacionom metodom.

U panelima se vrši direktna konverzija sunčeve energije u električnu energiju, zasnovana na fotonaponskom efektu. Struja dobijena iz panela je jednosmerna, te se za njeno pretvaranje u naizmeničnu struju postavljaju invertori čiji se napon određuje u odnosu na postrojenja i uređaje koji služe za prijem i dalju predaju proizvedene električne energije. Na invertore se povezuju stringovi panela, pri čemu je na jedan inverter moguće povezati veći broj stringova, što će se precizno utvrditi detaljnom tehničkom razradom i konačnom konfiguracijom sistema. Preko invertora se električna energija proizvedena u panelima podzemnom kablovskom mrežom dovodi do pojedinačnih TS. Mreža podzemnih kablova će se voditi površinama između redova fotonaponskih panela, kao i površinama uz interne saobraćajnice oko blokova - kompleksa.

• **Pravila za postavljanje fotonaponskih panela**

Postavljanje fotonaponskih panela predviđeno je u okviru granica blokova A i B čiji su oblik i površine u Planu dati na osnovu pretpostavljenih kapaciteta infrastrukturnog kompleksa, načina saobraćajnog povezivanja i zatečenih prostornih elemenata. Predloženi broj, pozicija i površine blokova mogu biti u određenoj meri izmenjeni tokom dalje tehničko-tehnološke razrade elektrane, u cilju racionalnije organizacije prostora i postizanja optimalnog kapaciteta infrastrukturnog kompleksa.

Paneli se u okviru blokova postavljaju u paralelnim redovima pravca istok- zapad, a razmak između redova tačno će se odrediti tehničkom razradom. Razmak između redova panela obezbeđuje mogućnost pristupa radi montaže opreme i kasnijeg održavanja, uključujući i mogućnost pristupa vozilom. Prema potrebi, moguće je formirati kolske komunikacije kroz blok, koje ne treba budu širine veće od 3,0m i treba da budu sa tvrdo nabijenim zastorom, kako bi se minimalno uticalo na prirodni pokrivač tla u okruženju.

Na osnovu preliminarnog tehničkog rešenja, planirani su paneli standardnih dimenzija, 1,0h2,0m. U fazi detaljne tehničke razrade uskladiće se izbor vrste i dimenzija panela sa opredeljenim performansama i kapacitetom elektrane i izborom proizvođača opreme.

Postavljanje panela predviđeno je direktno na tlo, preko čelične ili druge konstrukcije koja se temelji u zemlji. Radi postavljanja panela moguće je izvršiti generalno planiranje terena i usklađivanje nivelacije. Kota donje ivice montiranih panela predviđena je na minimalno 0,50m iznad uređenog terena. Površine izvan noseće konstrukcije panela zadržavaju se u postojećem stanju.

• **Vrsta i namena objekata koji se mogu graditi pod uslovima utvrđenim Planom**

Dozvoljeno je građenje solarne elektrane, koja će proizvedenu električnu energiju plasirati u distributivnu mrežu. Solarna elektrana se sastoji od sledećih elemenata:

- fotonaponskih panela;
- invertora snage;
- energetskih transformatora;
- niskonaponskih priključnih razvodnih ormana;
- razvodnog postrojenja srednjeg napona;
- kablova za jednosmernu struju;
- sistema za praćenje (monitoring);

- priključnog kabla, srednjeg napona 20kV, od razvodnog postrojenja do priključenjana javnu distributivnu mrežu ;
- drugih potrebnih objekata poslovne namene u funkciji upravljanja kompleksom solarne elektrane i instalacija ;

- **Opšta pravila parcelacije, preparcelacije i formiranje građevinskeparcele**

Građevinska parcela je najmanji deo prostora obuhvaćenog Planom namenjen za građenje, koji obuhvata jednu ili više katastarskih parcela ili njihovih delova.

Definisana je pristupom na javnu površinu i granicama prema susednim parcelama.

Parcelacija i preparcelacija se može vršiti u okviru katastarskih parcela primenom pravila definisanih ovim Planom. Osnov za promenu granica parcele je projekat parcelacije i preparcelacije, uz saglasnost vlasnika parcele. Građevinska parcela se formira uz maksimalno poštovanje postojećih katastarskih parcela u skladu sa pravilima za predmetnu zonu.

Nije obavezno formirati parcelu za solarnu elektranu, a ukoliko se proceni da je to celishodno, moguće je putem projekta preparcelacije, formirati jednu ili više parcela za lokaciju solarne elektrane, u granicama planirane namenezemljišta.

U slučaju formiranja novih građevinskih parcela, širina fronta parcele je min. 20,0m, površina parcele je min. 600,0m², a maksimalna veličina parcele nije limitirana.

Parcele treba da imaju pristup površini javne namene - direktno ili indirektno preko interne mreže saobraćajnica kroz druge parcele unutar kompleksa.

- **Položaj objekata u odnosu na regulaciju i granice parcele**

Po tipologiji, planirani objekti su slobodnostojeći objekti i postavljaju se unutar prostora oivičenog građevinskom linijom i granicama građenja.

Položaj građevinske linije i granica građenja je definisan u grafičkom delu Plana.

Dozvoljena građevinska linija i granica građenja podrazumevaju distancu do koje je moguće postaviti objekte na parceli, a objekti mogu biti više povučeni ka unutrašnjosti građevinske parcele / kompleksa.

U prostoru između regulacione i građevinske linije (kao i granice parcele i granice građenja), može se postaviti interna saobraćajna infrastruktura, podzemni infrastrukturni objekti, podzemni infrastrukturni vodovi i sl.

- **Uslovi izgradnje:**

- kompleks treba da bude opremljen neophodnom saobraćajnom, vodnom, energetsom i elektronskom komunikacionom infrastrukturom, a arhitektonska obrada planiranih objekata u kompleksu i infrastrukturne mreže po uslovima za ovu vrstu objekata;
- solarni paneli se mogu postavljati na objekte, stubove ili na tlo preko nosača;
- elektroenergetsku mrežu i ostalu neophodnu infrastrukturu u funkciji proizvodnog energetsog objekta kablirati;
- objekte je potrebno postaviti u zonu dozvoljene izgradnje.
- prilikom definisanja građevinskih linija za solarna polja biti merodavni sledeći parametri:
- granice katastarskih parcela,
- tehničko-tehnološki zahtevi za izgradnju i eksploataciju solarne elektrane, mogućnosti i ograničenja navedena u pribavljenim uslovima nadležnih institucija.
- Prostor predstavlja sistem od jednog ili više solarnih polja raspoređenih u skladu sa tehnološkim i bezbednosnim pravilima najracionalnijeg iskorišćenjaenergije Sunca u okviru koga je planirano postavljanje solarnih panela na zemlji, čija je osnovna svrha konvertovanje sunčeve energije (fotona) u električnu energiju.
- Ova zona čini jednu jedinstvenu celinu, stim da je prostor predviđen za razvoj energane moguće podeliti u više celina u zavisnosti od razvojnog programa naručioca
- U okviru solarnog polja, fotonaponski paneli se postavljaju na konstrukciju predviđenu za montažu solarnih panela na zemlji, u uspravnom (portrait) položaju, pod uglom od 30 stepeni u odnosu na horizontalnu ravan i orijentisanu ka jugu.

U skladu sa pravilima definisanim prostornim planom i ovim planom moraju biti ispoštovani sledeći zahtevi:

- oграда mora biti udaljena min 1 m od granica susednih parcela, maks. visinaograde je 2,2m

- **zona dozvoljene izgradnje:**
 1. minimum 5m od granice parcele prema susednim parcelama
 2. prema opštinskom putu - minimum 10m
- **indeksi:**
 1. - Indeks izrađenosti - maksimum 1.0
 2. - Indeks zauzetosti - maksimum 70%
- **spratnost za pomoćne i infrastrukturne objekte** (trafo stanice i kontejneriza privremeni boravak ljudi): maksimalno P (prizemlje)

Prilikom izbora lokacije za trafostanicu u sklopu solarne elektrane uzeti u obzir sledeće uslove:

1. pristup objektu sa javnog puta ili pristupnih- internih puteva,
2. udaljenost solarnih polja i dužina podzemnih instalacija,
3. uslovi pribavljeni od nadležnih institucija.

❖ **Uslovi i način obezbeđivanja pristupa parceli i prostor zaparkiranje vozila**

• **Obezbeđivanje pristupa parceli**

Kompleks solarne elektrane ima obezbeđen postojeći kolski prilaz (ulaz/izlaz na istom mestu) koji zadovoljava i buduću izgradnju solarne elektrane.

Prilaz / pristup predmetnih parcela na kojima je planirana izgradnja solarnih panela - elektrane na javnu saobraćajnu površinu OP Subotica – Čantavir će se ostvariti indirektno, preko internih puteva (koji formiraju blokove unutar kojih se postavljaju fotonaponski paneli) koji imaju direktan priključak na postojeći pristupni put izgrađen na k.p. br. 102/1 K.O. Bikovo u okviru kompleksa solarne elektrane.

Interne puteve i ivične radijuse planiranih saobraćajnih priključaka dimenzionisati na osnovu merodavnog vozila.

U okviru solarne elektrane neophodno je realizovati interne puteve/prolaze širine min 5m, dok su radijusi unutrašnjih krivina 7m; Geometrija prolaza biće definisana u skladu sa najracionalnijim rešenjem razmaka između solarnih panela i nivelacijom terena.

• **Parkiranje vozila**

Pristup parking prostoru mora biti iz parcele, a ne sa javne saobraćajne površine.

U kompleksu solarne elektrane potrebno je obezbediti jedno parking mesto za potrebe servisnog vozila.

Svi napred navedeni opisi elemenata solarne elektrane su dati ilustrativno radi lakšeg sagledavanja planirane intervencije u prostoru koji je namenjen za realizaciju elektrane i nisu obavezujući, a precizna tehničko-tehnološka rešenja će biti definisana razradom kroz tehničku dokumentaciju.

• **Zelene površine:**

Osnovu zelenila u obuhvatu Plana čini postojeća prirodna vegetacija - travnati pokrivač - u okviru blokova sa fotonaponskim panelima, koji se zadržava na svim površinama izvan površina za temeljenje nosača panela. Prema uslovima Pokrajinskog zavoda za zaštitu prirode, ovaj pokrivač treba održavati redovnim košenjem, pri čemu visina pokrivača ne treba da prelazi 25cm, a nakon košenja 10cm. U slučaju formiranja kolskih komunikacija kroz blokove, one treba da budu izvedene sa prirodnim zastorom i u minimalno potrebnoj širini, kako bi se očuvao prirodni pokrivač tla.

Planom se zadržava postojeće linijsko zelenilo uz pristupni put izgrađen na k.p. br. 102/1 K.O. Bikovo u okviru kompleksa solarne elektrane.

U okviru kompleksa solarne elektrane, po obodu blokova unutar kojih se postavljaju fotonaponski paneli potrebno je predvideti određenu širinu prostora za projektovanje zaštitnog zelenila koje bi trebalo da se sastoji iz travne površine,

žbunastih vrsta i srednjeg i/ili visokog drveća. Kako bi zadovoljili pravilno planiranje i projektovanje drvoreda potrebno je da se sastoji iz drvenastih vrsta različitih visina, pa se iz tog razloga preporučuje primena žbunastih vrsta u kombinaciji sa drvećem. Minimalna širina zaštitnog pojasa bi trebala da bude širine od 5m.

Preporučuje se primena sledećih drvenastih vrsta: *Tilia argentea* (srebrnolisna lipa), *Koelreuteria paniculata* (kelreuterija), *Styphnolobium japonicum* (sofora), *Paulownia tomentosa* (paulovnja), *Liriodendron tulipifera*

(tulipanovac), Liquidambar styraciflua (likvidambar), Fraxinus excelsior (beli jasen), Celtis australis (kopriivić), Betula verucosa (breza), Prunus pisardii (crvenolisna trešnja), Cercis siliquastrum (judino drvo).

Poželjno je unošenje žbunastih vrsta dekorativnih cvetova ili plodova, kao i različitih nijansi listova u cilju povećanja estetskih vrednosti okruženja kompleksa.

Preporučuje se primena sledećih žbunastih vrsta: Magnolia spp. (magnolija), Forsythia x intermedia (hibridna forzicija), Prunus laurocerasus (lovor višnja), Thuja occidentalis (zapadna tuja), Juniperus squamata (himalajska borovica), Juniperus virginiana (virdžinijska kleka), Juniperus chinensis (kineska borovica).

• **Faznost gradnje**

Dozvoljena je fazna izgradnja do realizacije maksimalnih kapaciteta, tako da se u svakoj fazi obezbedi nesmetano funkcionisanje u smislu saobraćajnog pristupa i zadovoljenja tehnoloških i infrastrukturnih potreba.

• **Inženjersko-geološki uslovi**

Pri izradi tehničke dokumentacije, neophodno je sprovesti detaljnija inženjersko-geološka i geotehnička istraživanja, prema važećoj zakonskoj regulativi, u kojoj će se definisati način temeljenja objekata, kao i ostali uslovi za izgradnju.

Prema dostupnim podacima, na predmetnom području ne postoje specifičnosti u pogledu geoloških, hidrogeoloških ili geomehaničkih karakteristika tla, pa se u skladu sa tim ne definišu posebni inženjersko-geološki uslovi izgradnje na planskom nivou. Za potrebe izgradnje planiranih sadržaja, u fazi izrade tehničke dokumentacije analiziraće se potreba detaljnijeg ispitivanja terena i izrade odgovarajućih elaborata geotehničkih uslova izgradnje.

2.2. PRAVILA GRAĐENJA U ZONI OPŠTINSKOG PUTA (OP)

Pravila za izgradnju u zoni opštinskog puta su data u Prostornom planu Grada Subotice i one će se primenjivati i za deo OP Subotica- Čantavir u okviru obuhvata Plana.

2.3. PRAVILA GRAĐENJA U OKVIRU KOMPLEKSA TRAFI STANICE (TS)

Pravila za izgradnju u zoni kompleksa trafo stanice su data u Prostornom planu Grada Subotice i one će se primenjivati i za deo u okviru obuhvata Plana.

3. INŽENJERSKO GEOLOŠKI USLOVI ZA IZGRADNJU OBJEKATA

Geološki zavod Srbije obavlja osnovna geološka istraživanja i druga geološka istraživanja, kao i poslove primenjenih geoloških istraživanja od važnosti za Republiku Srbiju, u skladu sa Zakonom o rudarstvu i geološkim istraživanjima.

Osnovna geološka istraživanja se izvode za potrebe prostornog planiranja i vrednovanja ukupnih geoloških potencijala određenog područja, namene i podobnosti geološke sredine kao prostora za gradnju objekata. Primenjena inženjersko-geološka-geotehnička istraživanja obavezno se vrše za potrebe prostornog i urbanističkog planiranja, projektovanja i izgradnje građevinskih, rudarskih i drugih objekata radi definisanja inženjersko-geoloških-geotehničkih uslova izgradnje i/ili sanacije, kao i drugih karakteristika geološke sredine.

Uz projekat za građevinsku dozvolu, zavisno od vrste i klase objekta, prilaže se elaborat o geotehničkim uslovima izgradnje, izrađen prema propisima o geološkim istraživanjima. Za područje obuhvata Plana nema detaljnih podataka o inženjersko-geološkim istraživanjima.

U geomorfološkom pogledu predmetno područje se nalazi na lesnoj zaravni, koja je deo mnogo prostranije Bačke lesne zaravni. Osnovnu geološku građu terena čini les, kao i prašinasto-peskovite gline. Les je specifična prašinasta tvorevinaeolskog porekla, sa dosta ujednačenim granulometrijskim sastavom. Usled velike poroznosti i propustljivosti lesa, na lesnoj zaravni se oseća odsustvo površinske akumulacije voda. Nosivost suvog lesa neoštećene strukture je velika i kreće se između 1,5-2 kg/cm². Na osnovu navedenog može se zaključiti da područje obuhvata Plana ima relativno povoljnu geomehaničku strukturu, bez izrazitijih prostornih ograničenja.

Na teritoriji obuhvata Plana ne nalazi se ležište geotermalnih voda, nema površinskih tokova, a suviše atmosferske vode prihvataju otvoreni kanali duž saobraćajnica. Takođe, na prostoru nisu registrovani morfološki oblici koji ukazuju na proces klizanja. Prema raspoloživim saznanjima predmetno područje ne raspolaže mineralnim bogatstvom značajnim za eksploataciju i u tom kontekstu nema ograničenja za izgradnju objekata.

Izgradnja objekata mora biti projektovana i izvedena prema svim uslovima protivpožarne i seizmičke zaštite (VII stepen seizmičkog intenziteta prema EMS- 98), što podrazumeva primenu odgovarajućeg građevinskog

materijala, način izgradnje, spratnost objekata i dr., kao i strogo poštovanje i primenu važećih zakonskih propisa za projektovanje i gradnju objekata u seizmičkim područjima.

IV. SMERNICE I INSTRUMENTI ZA SPROVOĐENJE PLANA

1. LOKACIJE ZA KOJE JE OBAVEZNA IZRADA PROJEKTA PARCELACIJE, ODNOSNO PREPARCELACIJE I URBANISTIČKOG PROJEKTA

U okviru obuhvata Plana nema lokacija za koje je obavezna izrada Projekta parcelacije, odnosno preparcelacije i urbanističkog projekta.

U skladu sa propisima o planiranju i izgradnji, ovaj Plan predstavlja planski osnov za:

- izradu projekta pre / parcelacije;
 - izdavanje odgovarajućih akata za izgradnju planiranih objekata i sadržaja u skladu sa zakonskim propisima.
- U planskom području, moguća je izgradnja privremenih sadržaja i objekata, u skladu sa tehnološkim potrebama, tokom faze izgradnje solarne elektrane.

2. PRIKAZ OSTVARENIH URBANISTIČKIH PARAMETARA I KAPACITETA

u zoni fotonaponske solarne elektrane:

- Indeks zauzetosti: 70% (uključujući plate i saobraćajno-manipulativne površine)
- Spratnost pomoćnih objekata (trafo stanice i kontejneri za privremeni boravak ljudi): maksimalno P (prizemlje).

3. SPROVOĐENJE PLANA

Sprovođenje Plana vršiće se izdavanjem lokacijskih uslova za sadržaje za koje su ovim Planom utvrđena pravila uređenja i građenja – neposredno sprovođenje.

Plan predstavlja osnov i za izradu odgovarajućih urbanističko-tehničkih dokumenata za formiranje katastarskih parcela u obuhvatu (projekti preparcelacije i parcelacije), u skladu sa uslovima iz Plana.

V. GRAFIČKI DEO

DOKUMENTACIJA PLANA

- Odluka o izradi Plana detaljne regulacije solarne elektrane snage 9999kW sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji Grada Subotice, broj I-350-6/2023 dana 02.02.2023. godine („Službeni list Grada Subotice“ br. 3/2023),
- Podaci o postojećem stanju, uslovima korišćenja i razvojnim planovima za izradu PDR solarne elektrane snage 9999kW sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji grada Subotice, JKP "Vodovod i kanalizacija" Subotica, broj I2-27/2023 od 06.03.2023. godine;
- Podaci i uslovi za potrebe izrade PDR solarne elektrane snage 9999kW sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji grada Subotice, NIS a.d. Novi Sad, Departman za spoljne veze i odnose sa državnim organima u Srbiji, broj NM-444000/IZ-DO/001477/2023 od 14.03.2023. godine;
- Podaci i uslovi za potrebe izrade PDR solarne elektrane snage 9999kW sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji grada Subotice, Pokrajinski sekretarijat za energetiku, građevinarstvo i saobraćaj, broj 143-310-107/2023-03 od 05.04.2023. godine;
- Uslovi za izradu PDR solarne elektrane snage 9999kW sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji grada Subotice, JKP "Suboticagas" Subotica, broj 29-2-1/23 od 06.03.2023. godine;
- Mišljenje i utvrđivanje tehničkih podataka puta, VOJPUT d.o.o. za izgradnju građevinskih objekata - Subotica broj 2-6384/124 od 03.03.2023. godine;
- Podaci i uslovi za izradu PDR solarne elektrane snage 9999kW sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji grada Subotice, Direktorat civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije, broj 4/3.09.0058/2023-0002 od 15.03.2023. godine;
- Obaveštenje, Republički hidrometeorološki zavod, broj 922-3-1/2023 od 13.03.2023. godine;
- Obaveštenje, Ministarstvo odbrane, Sektor za materijalne resurse, Uprava za infrastrukturu, broj 2712-2 od 13.03.2023. godine;
- Uslovi za izradu PDR solarne elektrane snage 9999kW sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji grada Subotice, JP "Srbijagas", Kancelarija izvršnog direktora za investicije,

broj 0601/801 od 10.03.2023. godine;

- Uslovi za izradu PDR solarne elektrane snage 9999kW sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji grada Subotice, "Transportgas Srbija", RJ Transport Novi Sad, broj 02-01-7/32 od 28.03.2023. godine;
- Mišljenje, MUP RS, SEKTOR ZA VANREDNE SITUACIJE, Odeljenje za vanredne situacije u Subotici, Odsek za preventivnu zaštitu, 09.30.1 broj 217-2366/23-1 od 14.03.2023. godine;
- Uslovi zaštite i mere tehničke zaštite za izradu PDR solarne elektrane snage 9999kW sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji grada Subotice, Međuopštinski zavod za zaštitu spomenika kulture Subotica, broj 211-2/48 od 30.03.2023. godine;
- Uslovi za izradu PDR solarne elektrane snage 9999kW sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji grada Subotice, AD "Infrastruktura železnice Srbije", izvršni direktor za razvoj, investicije i zajedničke poslove, broj 3/2023-282 od 14.03.2023. godine;
- Mišljenje od dostavljenom planu, AD "Infrastruktura železnice Srbije", izvršni direktor za razvoj, investicije i zajedničke poslove, broj 3/2023-720 od 22.06.2023. godine;
- Obaveštenje o nadležnosti za izradu PDR solarne elektrane snage 9999kW sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji grada Subotice, ELEKTRODISTRIBUCIJA SRBIJE, Ogranak ED Subotica, broj 2540400.- D.07.09.-93789/2-23 od 04.05.2023. godine;
- Uslovi za izradu PDR solarne elektrane snage 9999kW sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji grada Subotice, JP "Putevi Srbije", broj 953-5221/23-1 od 24.03.2023. godine;
- Mišljenje, JP "Putevi Srbije", broj 953-5221/23-3 od 17.07.2023. godine;
- Uslovi za izradu PDR solarne elektrane snage 9999kW sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji grada Subotice, EMS AD "ELEKTROMREŽA SRBIJE" Beograd, broj 130-00-UTD-003-263/2023-002 od 20.03.2023. godine;
- Rešenje o uslovima zaštite prirode, Pokrajinski zavod za zaštitu prirode, broj 03 br. 020-719/4 od 07.04.2023. godine;
- Mišljenje, Pokrajinski zavod za zaštitu prirode, broj 03020-1807/2 od 14.07.2023. godine;
- Uslovi za izradu PDR solarne elektrane snage 9999kW sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji grada Subotice, "Telekom Srbija" a.d., Direkcija za tehniku, Sektor za mreže operacije, Služba za planiranje i izgradnju mreže Novi Sad, Odeljenje za planiranje i izgradnju mreže Subotica, broj iz LKRM: 71, broj D210-93461/2 JB od 21.03.2023. godine.
- Seizmološki uslovi za PDR solarne elektrane snage 9999kW sa trasom priključnog kablovskog voda i multimodnog voda na teritoriji grada Subotice, RS Republički seizmološki zavod, broj: 02-117-1/2023 od dana 13.03.2023.

Na osnovu člana 57. i 94. stav 1. Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju („Službeni glasnik RS”, broj 68/15, 41/18, 44/18-dr.zakon, 83/18, 31/19 i 9/20), člana 20. stav 1 tačka 2. i 14. i člana 32. stav 1. tačka 6. i 13. Zakona o lokalnoj samoupravi („Sl. glasnik RS", br. 129/2007, [83/2014-dr.zakon](#), [101/2016](#), [47/2018](#) i 111/2021-dr.zakon), člana 18. stav 2. Zakona o komunalnoj miliciji („Sl. glasnik RS“, br. 49/2019), člana 39. stav 3. Zakona o prekršajima („Sl. glasnik RS", broj [65/2013](#), [13/2016](#), [98/2016-OUS](#), 91/2019-dr.zakon, [91/2019](#) i 112/2022-OUS) i člana 12. stav 1. tačka 2. i člana 33. stav 1. tačka 6. Statuta Grada Subotice („Sl. listu grada Subotice", br. [27/19-prečišćen tekst](#), [13/21](#) i 16/21),

Skupština grada Subotice, na 39. sednici održanoj dana 07. septembra 2023. godine, donela je

ODLUKU **o taksi prevozu i limo servisu**

I OPŠTE ODREDBE

Predmet uređivanja

Član 1.

Ovom odlukom uređuje se način i bliži uslovi za obavljanje taksi prevoza i limo servisa na teritoriji Grada Subotice.

Taksi prevoz

Član 2.

Taksi prevoz je vrsta javnog prevoza koji se obavlja putničkim vozilom i za koji se naknada obračunava taksimetrom.

Taksi prevoznik

Član 3.

Taksi prevoznik je privredno društvo ili preduzetnik kome je u skladu sa zakonom i ovom odlukom odobreno obavljanje taksi prevoza.

Taksi vozač

Član 4.

Taksi vozač je fizičko lice koje upravlja taksi vozilom i obavlja taksi prevoz kao preduzetnik ili kao zaposleni kod preduzetnika ili privrednog društva.

Područje primene ove odluke

Član 5.

Taksi prevoz, pod uslovima i na način propisan ovom odlukom, može se obavljati samo na teritoriji Grada Subotice (u daljem tekstu: Grad).

Program organizovanja taksi prevoza

Član 6.

Gradsko veće grada Subotice na predlog sekretarijata Gradske uprave Grada Subotice nadležnog za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: nadležni sekretarijat), shodno Studiji taksi prevoza Grada Subotice, u skladu sa Zakonom i saobraćajno-tehničkim uslovima donosi program kojim se definiše organizovanje taksi prevoza u okviru kojeg se određuje i optimalan broj taksi vozila.

Saobraćajno tehnički uslovi iz stava 1. ovog člana definišu se za petogodišnji planski period, na osnovu karakteristika prevoznih zahteva - vožnji i stanja tehničkog regulisanja saobraćaja na teritoriji grada Subotice.

Na osnovu programa iz stava 1. ovog člana Gradsko veće donosi odluku kojom utvrđuje dozvoljeni broj vozila za obavljanje taksi prevoza.

Ukoliko Gradsko veće ne donese program iz stava 1. ovog člana u obavezi je da na predlog nadležnog sekretarijata, utvrdi dozvoljeni broj vozila za obavljanje taksi prevoza prema broju stanovnika koji grad Subotica ima prema podacima Republičkog zavoda za statistiku sa poslednjeg popisa, tako što broj stanovnika deli sa 400.

II USLOVI ZA OBAVLJANJE TAKSI PREVOZA

Uslovi koje treba da ispuni preduzetnik

Član 7.

Preduzetnik, može da obavlja taksi prevoz ako postoji slobodno mesto za taksi vozilo u skladu sa odlukom o utvrđivanju dozvoljenog broja vozila i ukoliko ispunjava sledeće uslove:

- 1) da ima registrovanu pretežnu delatnost "taksi prevoz";
- 2) da ima sedište i prebivalište na teritoriji grada Subotice;
- 3) da ima vozačku dozvolu B kategorije;
- 4) da ima zvanje vozača motornog vozila ili zvanje tehničara drumskog saobraćaja ili zvanje vozača specijaliste petog stepena stručne spreme;
- 5) da ima radno iskustvo na poslovima vozača motornog vozila od najmanje pet godina;

- 6) da ima uverenje o zdravstvenoj sposobnosti za upravljanje motornim vozilom koje je propisima kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima utvrđeno za vozače kojima je upravljanje vozilom osnovno zanimanje;
- 7) da nije osuđen na kaznu zatvora dužu od dve godine za krivično delo protiv života i tela, polne slobode, imovine, bezbednosti javnog saobraćaja, zdravlja ljudi i javnog reda i mira, dok traju pravne posledice osude;
- 8) da mu nije izrečena zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom, dok traje izrečena mera;
- 9) da je položio ispit o poznavanju grada;
- 10) da ima putničko vozilo u vlasništvu, odnosno lizingu koje ispunjava uslove utvrđene zakonom i ovom odlukom;
- 11) da po svakom vozilu ima najmanje jednog taksi vozača u statusu zaposlenog lica, koji ispunjava uslove iz tačke 3)-9) ovog člana, sa kojim ima zaključen ugovor o radu i prijavu na obavezno socijalno osiguranje (M-A obrazac);
- 12) da mu nije pravnosnažno izrečena zaštitna mera zabrane vršenja delatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju propisana zakonom kojim se uređuju prekršaji, dok traje izrečena mera i
- 13) da nema neizmirene poreske obaveze po osnovu registrovane delatnosti, odnosno da poreska dugovanja redovno izmiruje po reprogramu.
- 14) da nema neizmirene obaveze po osnovu naknade za korišćenje javnih površina, taksi stajališta.

Uslovi koje treba da ispuni privredno društvo

Član 8.

Privredno društvo, može da obavlja taksi prevoz ako postoji slobodno mesto za taksi vozilo u skladu sa programom odnosno odlukom o utvrđivanju dozvoljenog broja vozila i ukoliko ispunjava sledeće uslove:

- 1) da ima registrovanu pretežnu delatnost "taksi prevoz";
- 2) da ima sedište na teritoriji grada Subotice u kome moraju da se nalaze poslovne prostorije gde se čuvaju osnovni poslovni, računovodstveni i dokumenti o ljudskim resursima;
- 3) da ima putničko vozilo u vlasništvu, odnosno lizingu koje ispunjava uslove utvrđene zakonom i ovom odlukom;
- 4) da mu nije pravnosnažno izrečena zaštitna mera zabrane vršenja delatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju propisana zakonom kojim se uređuju privredni prestupi ili zakonom kojim se uređuju prekršaji, dok traje izrečena mera;

- 5) da nema neizmirene poreske obaveze po osnovu registrovane delatnosti, odnosno da poreska dugovanja redovno izmiruje po reprogramu;
- 6) da po svakom vozilu ima najmanje jednog taksi vozača u statusu zaposlenog lica, koji ispunjava uslove iz člana 7. stav 1. tač. 3-9 ove odluke, sa kojim ima zaključen ugovor o radu i prijavu na obavezno socijalno osiguranje (M-A obrazac);
- 7) da nema neizmirene obaveze po osnovu naknade za korišćenje javnih površina, taksi stajališta.

Uslovi koje treba da ispuni taksi vozač

Član 9.

Taksi vozač zaposlen kod preduzetnika i privrednog društva mora da ispunjava uslove iz člana 7. tačka 3)-9) ove odluke.

Taksi vozač zaposlen kod preduzetnika ili privrednog društva koji ima kvalifikacionu karticu vozača ili vozačku dozvolu sa upisanim kodom "95" ili sertifikat o stručnoj kompetentnosti za obavljanje poslova profesionalnog vozača mora da ispunjava uslove iz člana 7. stav 1. tačke 3), 6), 7), 8) i 9).

Taksi vozač koji ima kvalifikacionu karticu vozača ili vozačku dozvolu sa upisanim kodom "95" ili sertifikat o stručnoj kompetentnosti za obavljanje poslova profesionalnog vozača smatra se da ispunjava uslove propisane u stavu 1. tač. 4) i 5) ovog člana.

Uslovi u pogledu vozila

Član 10.

Vozilo kojim se obavlja taksi prevoz mora da ispunjava sledeće uslove:

- 1) da je putničko vozilo u vlasništvu, odnosno lizingu privrednog društva, odnosno preduzetnika;
- 2) da je registrovano za pet mesta za sedenje, uključujući i mesto za sedenje vozača;
- 3) da ima najmanje dvojna vrata sa desne strane i upravljač na levoj strani;
- 4) da ima ispravan klima uređaj;
- 5) da ima razmak osovina od najmanje 2.550 milimetara ili da je zapremina prtljažnog prostora najmanje 350 litara;
- 6) da ima ugrađen ispravan taksimetar koji je podešen i overen isključivo u skladu sa zakonom kojim se uređuje metrologija i odlukom kojom se utvrđuje cenovnik usluga taksi prevoza;
- 7) da je registrovano prema mestu sedišta privrednog društva, odnosno preduzetnika, sa registarskim tablicama čija registarska oznaka sadrži latinična slova „TX“ na zadnje dve pozicije;
- 8) da ima krovnu oznaku izdatu u skladu sa zakonom i odredbama ove odluke;
- 9) da ispunjava bliže i posebne uslove u pogledu obaveze obeležavanja vozila, izgleda i urednosti vozila, kao i ispravnosti opreme vozila, koji se propisuju ovom odlukom;

- 10) da je tehnički ispravno u skladu sa propisima;
- 11) da je na vidnom mestu za korisnika prevoza istaknut naziv prevoznika, važeći cenovnik usluga kao i broj telefona na koji korisnik prevoza može da izjavi pritužbe na pruženu uslugu taksi prevoza.
- 12) da ima blok računa u kojem je svaki list overen pečatom i potpisan od strane prevoznika;

Taksimetar

Član 11.

Taksimetar je merilo koje neprekidno, za vreme vožnje ili zaustavljanja u toku vožnje, automatski izračunava i pokazuje cenu vožnje, u zavisnosti od pređenog puta i ukupnog trajanja vožnje.

Taksi vozilo mora imati ugrađen ispravan taksimetar koji je podešen i overen isključivo u skladu sa zakonom kojim se uređuje metrologija i važećim Cenovnikom usluga taksi prevoza.

Taksimetar mora biti ugrađen u taksi vozilu na vidnom mestu za korisnika prevoza.

Krovna oznaka

Član 12.

Vozilo kojim se obavlja taksi prevoz obeležava se isticanjem krovne oznake koja ima instalirano osvetljenje i sadrži natpis „TAXI“, broj krovne oznake i oznaku izdavaoca krovne oznake.

Član 13.

Jedna krovna oznaka može se izdati samo za jedno taksi vozilo.

Izdavaoci krovne oznake

Član 14.

Taksi prevoznik koristi krovnu oznaku koju izdaje nadležni sekretarijat ili krovnu oznaku koju izdaje pravno lice sa kojim taksi prevoznik ima zaključen ugovor o poslovno-tehničkoj saradnji o pružanju usluge radio veze ili usluge informacionih tehnologija.

Krovna oznaka koju izdaje nadležni sekretarijat je bele boje i ima izgled zaobljene prizme visine 12 santimetara, dužine 50 santimetara, širine 15 santimetara, kod koje se na prednjoj i zadnjoj strani u sredini nalazi natpis „TAXI“ dužine 24 santimetara i visine 8 santimetara a sa leve i desne strane od natpisa „TAXI“ nalazi se, na prednjoj strani grb grada Subotice prečnika 8 santimetara a na zadnjoj strani grb grada Subotice prečnika 5 santimetara i kod koje je na bočnim stranama upisan broj oznake.

Saglasnost na krovnu oznaku

Član 15.

Pravno lice iz stava 2. ovog člana može da izda krovnu oznaku taksi prevozniku ukoliko taksi prevoznik pribavi saglasnost nadležnog sekretarijata.

Taksi prevoznik podnosi nadležnom sekretarijatu zahtev za izdavanje saglasnosti za izdavanje krovne oznake uz koji priključuje overenu kopiju ugovora o poslovno-tehničkoj saradnji o pružanju usluge radio veze ili usluge informacionih tehnologija, molbu pravnog lica da se podnosiocu zahteva da saglasnost za krovnu oznaku sa podacima iz registra iz člana 17. tačke 1)-4) ove odluke overenu pečatom pravnog lica sa potpisom zastupnika pravnog lica i skicu krovne oznake sa naznakom dimenzija i drugim podacima bitnim za izgled krovne oznake (boja i sl.) overenu pečatom pravnog lica sa potpisom zastupnika pravnog lica.

Član 16.

Zabranjeno je izdavati i koristiti krovne oznake bez prethodno pribavljene saglasnosti nadležnog sekretarijata.

Registar izdatih krovnih oznaka

Član 17.

Pravna lica koja izdaju krovne oznake taksi prevoznicima dužna su da vode registar izdatih krovnih oznaka, kao i da o izdatim krovnim oznakama nadležnom sekretarijatu dostavljaju podatke: 1) naziv taksi prevoznika; 2) marka i model vozila; 3) registarske oznake vozila; 4) broj krovne oznake; 5) broj rešenja o davanju saglasnosti za izdavanje krovne oznake; 6) datum izdavanja krovne oznake; 7) broj rešenja o prestanku važenja rešenja o davanju saglasnosti za izdavanje krovne oznake; 8) datum vraćanja krovne oznake, najkasnije u roku od 15 dana od nastale promene u registru a najmanje jednom u tri meseca.

Prestanak važenja krovne oznake

Član 18.

Krovna oznaka prestaje da važi:

- 1) prestankom važenja rešenja o davanju saglasnosti na izdavanje krovne oznake;
- 2) prestankom važenja ugovora o poslovno-tehničkoj saradnji o pružanju usluge radio veze ili usluge informacionih tehnologija a na zahtev pravnog lica iz člana 15. stava 2. ove odluke.

Krovnu oznaku taksi prevoznik je u obavezi da u roku od petnaest dana od prestanka važenja krovne oznake istu vrati izdavaocu i za to od izdavaoca primi potvrdu.

Reklamni pano, reklamne nalepnice na taksi vozilu

Član 19.

Reklamni pano na krovu taksi vozila može se postaviti u skladu sa propisima o bezbednosti saobraćaja na putevima a za koji mora biti prethodno pribavljen sertifikat ovlašćene institucije da ne ugrožava bezbednost saobraćaja.

Reklamni pano mora biti postavljen tako da ne zaklanja krovnu oznaku.

Reklamne nalepnice na bočnim stranama i vratima taksi vozila moraju biti u skladu sa propisima o bezbednosti saobraćaja na putevima.

Zabranjeno je postavljati reklamne panoe i nalepnice na kojima se reklamira usluga lica koje ne poseduje odobrenje, saglasnost ili drugi akt nadležnog organa, ako je odobrenje, saglasnost ili drugi akt nadležnog organa propisan kao uslov za obavljanje te delatnosti.

Izgled i urednost vozila i ispravnost opreme vozila

Član 20.

Vozilo kojim se obavlja taksi prevoz mora da ispunjava i sledeće bliže uslove u pogledu izgleda, urednosti vozila i ispravnosti opreme u vozilu:

- 1) da ima ispravan suvi protivpožarni aparat sa važećim rokom upotrebe, na pristupačnom mestu i opremu propisanu zakonom;
- 2) da ima ispravno grejanje, ventilaciju i unutrašnje osvetljenje;
- 3) da je uredno obojeno i bez unutrašnjih i spoljašnjih oštećenja (estetski izgled);
- 4) da vozilo poseduje četvero vrata za ulaz i izlaz putnika, kao i da su brave za otvaranje vrata ispravne sa spoljne i unutrašnje strane;
- 5) da je vozilo iznutra čisto i uredno, da su sedišta tehnički ispravna i čista kao i da poseduje ispravne sigurnosne pojaseve;
- 6) da vozilo ima neoštećena stakla pogotovo vetrobransko staklo za vozača;
- 7) da vozilo poseduje ispravne pneumatike;
- 8) da vozilo sa spoljne strane nije oštećeno, trulo, neofarbano ili neuredno ofarbano i da je svetlosna signalizacija neoštećena i ispravna.

Uslovi u pogledu poslovnog ugleda

Član 21.

Privredno društvo ne ispunjava uslov poslovnog ugleda ako mu je pravnosnažno izrečena zaštitna mera zabrane vršenja delatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju propisana zakonom kojim se uređuju privredni prestupi ili zakonom kojim se uređuju prekršaji, dok traje izrečena mera.

Preduzetnik ne ispunjava uslov poslovnog ugleda ako mu je pravnosnažno izrečena zaštitna mera zabrane vršenja delatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju propisana zakonom kojim se uređuju prekršaji, dok traje izrečena mera.

Privredno društvo odnosno preduzetnik ne ispunjava uslov poslovnog ugleda ako ima neizmirene poreske obaveze po osnovu registrovane delatnosti.

Dugovanja koja se redovno izmiruju po osnovu reprograma duga ne smatraju se neizmirenim poreskim obavezama u smislu stava 3. ovog člana.

Provera ispunjenosti uslova

Član 22.

Nadležni sekretarijat najmanje jednom u tri godine vrši proveru ispunjenosti uslova za obavljanje taksi prevoza.

Ako se u vršenju provere utvrdi da je taksi prevoznik prestao da ispunjava neki od uslova za obavljanje taksi prevoza, nadležni sekretarijat poziva taksi prevoznika da u određenom roku dostavi dokaze o ispunjenosti propisanih uslova, osim dokaza o činjenicama o kojima se vodi službena evidencija koje nadležni sekretarijat pribavlja u skladu sa zakonom.

Ako taksi prevoznik ne dostavi u određenom roku dokaze o ispunjenosti propisanih uslova, odnosno ako nadležni sekretarijat po pribavljanju dokaza o činjenicama o kojima se vodi službena evidencija ustanovi da taksi prevoznik ne ispunjava neki od uslova za obavljanje taksi prevoza, Gradsko veće, na predlog nadležnog sekretarijata, donosi rešenje kojim se ukida izdato odobrenje.

III POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA

Zahtev za izdavanje odobrenja

Član 23.

Preduzetnik iz člana 7. stav 1. tačke 1)-2) ove odluke ili privredno društvo iz člana 8. stav 1. tačke 1)-2) ove odluke, podnosi nadležnom sekretarijatu Zahtev za izdavanje odobrenja za obavljanje taksi prevoza.

Uz zahtev se prilažu dokazi o ispunjenosti uslova propisanih zakonom i ovom odlukom.

Dokazi o ispunjenosti uslova za vozača

Član 24.

Dokazi o ispunjenosti uslova za obavljanje taksi prevoza koji se odnose na vozača, a koji se prilažu uz zahtev su sledeći:

- 1) overena fotokopija vozačke dozvole taksi vozača/preduzetnika;
- 2) overena kopija diplome/uverenja/sertifikata da taksi vozač/preduzetnik ima zvanje vozača motornog vozila ili zvanje tehničara drumskog saobraćaja ili zvanje vozača specijaliste petog stepena stručne spreme;
- 3) potvrda ili uverenje od strane poslodavca da taksi vozač ima radno iskustvo na poslovima vozača motornog vozila od najmanje pet godina i izvod iz elektronske baze PIO Fonda;
- 4) overena kopija uverenja o zdravstvenoj sposobnosti za upravljanje motornim vozilom koje je propisima kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima utvrđeno za vozače kojima je upravljanje vozilom osnovno zanimanje;
- 5) ugovor o radu ili overena kopija ugovora o radu taksi vozača sa taksi prevoznikom i prijava na

obavezno socijalno osiguranje (MA obrazac iz PIO Fonda);

- 6) uverenje da taksi vozač nije osuđivan na kaznu zatvora dužu od dve godine za krivično delo protiv života i tela, polne slobode, imovine, bezbednosti javnog saobraćaja, zdravlja ljudi i javnog reda i mira, dok traju pravne posledice osude koje nije starije od tri meseca;
- 7) uverenje da taksi vozaču nije izrečena zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom, dok traje izrečena mera koje nije starije od tri meseca;
- 8) uverenje o položenom ispitu o poznavanju Grada izdatog od strane Komisije za proveru znanja taksi vozača ili overena kopija istog.

Dokazi o ispunjenosti uslova za vozilo

Član 25.

Dokaz o ispunjenosti uslova iz člana 10. stav 1. tačka 1) ove odluke jeste jedan od sledećih:

- 1) očitana saobraćajna dozvola;
- 2) overena kopija ugovora o kupoprodaji vozila i očitana saobraćajna dozvola;
- 3) overena kopija računa o kupoprodaji vozila između privrednih društava i očitana saobraćajna dozvola;
- 4) overena kopija računa o kupoprodaji vozila koje nije registrovano, overena kopija uverenja o ispitivanju vozila koje se uvozi kao upotrebljavano i overena kopija jedinstvene carinska isprava;
- 5) overena kopija ugovora o lizingu i očitana saobraćajna dozvola;

Dokaz o ispunjenosti uslova iz člana 10. stav 1. tačka 10) ove odluke jeste potvrda o obavljenom pregledu tehničke ispravnosti vozila, ne starija od šest meseci ili overena kopija iste.

U cilju utvrđivanja ispunjenosti uslova koji se odnose na vozilo propisanih u članu 10. stav 1. tačke 3), 4), 5) i 9) i u članu 20. ove odluke, po zahtevu taksi prevoznika vrši se terenski pregled vozila kojim će se obavljati taksi prevoz od strane komunalnog inspektora za saobraćaj (u daljem tekstu: inspektor).

Podnosilac zahteva je dužan da omogući pregled vozila u smislu stava 2. ovog člana.

Nakon izvršenog pregleda vozila, ukoliko utvrdi da pregledano vozilo ispunjava uslove iz člana 10. stav 1. tačke 3), 4), 5) i 9) i člana 20. ove odluke, inspektor za izdaje rešenje o ispunjenosti uslova koje zajedno sa zapisnikom o izvršenom pregledu i propratnom fotodokumentacijom o izvršenom vizualnom pregledu dostavlja nadležnom sekretarijatu.

Protiv rešenja iz stava 6. ovog člana može se uložiti žalba Gradskom veću u roku od 15 dana od dana prijema rešenja.

Dokazi o ispunjenosti uslova poslovnog ugleda

Član 26.

Dokazi o ispunjenosti uslova za obavljanje taksi prevoza koji se odnose na poslovni ugled, a koji se prilažu uz zahtev su sledeći:

- 1) uverenje da privredno društvo nema pravosnažno izrečenu zaštitnu meru zabrane vršenja delatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju propisanu zakonom kojim se uređuju privredni prestupi ili zakonom kojim se uređuju prekršaji, dok traje izrečena mera;
- 2) uverenje da preduzetnik nema pravosnažno izrečenu zaštitnu meru zabrane vršenja delatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju propisanu zakonom kojim se uređuju prekršaji, dok traje izrečena mera;
- 3) uverenje nadležnog organa da taksi prevoznik nema neizmirenih poreskih obaveza po osnovu registrovane delatnosti.

Odobrenje

Član 27.

Nadležni sekretarijat utvrđuje ispunjenost uslova za obavljanje taksi prevoza iz člana 7, 8, 9, 20 i člana 10. stav 1. tačka 1)-5) i 9) kao i da je broj vozila koji se unosi u odobrenje u okviru dozvoljenog broja taksi vozila prema aktu Gradskog veća iz člana 6. stav 3. ove odluke, i donosi rešenje kojim se odobrava obavljanje taksi prevoza putnika na teritoriji Grada.

Protiv rešenja iz stava 1. ovog člana može se uložiti žalba Gradskom veću u roku od 15 dana od dana prijema rešenja.

Prijava početka obavljanja delatnosti

Član 28.

Taksi prevoznik je dužan da u roku od 40 dana od dana prijema odobrenja prijavi početak obavljanja delatnosti organu nadležnom za registraciju privrednih subjekata, kao i da nadležnom sekretarijatu dostavi dokaze o ispunjenosti uslova propisanih u članu 10. stav 1. tačke 6)-8) ove odluke.

Kao dokaz o ispunjenosti uslova iz člana 10. stav 1. tačke 6) i 7) ove odluke, taksi prevoznik podnosi nadležnom sekretarijatu:

- 1) overenu potvrdu o registraciji vozila ili očitano saobraćajnu dozvolu;
- 2) izveštaj o kontrolisanju taksimetra ili overenu kopiju istog.

U cilju izdavanja registarske tablice čija oznaka sadrži latinična slova TX na zadnje dve pozicije, u skladu sa propisima kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima, nadležni sekretarijat, na osnovu izdatog odobrenja iz člana 27. ove odluke, izdaje taksi prevozniku uverenje koje sadrži sledeće podatke o vozilu kojim će se obavljati taksi prevoz: marku, tip, godinu proizvodnje, broj šasije i broj mesta za sedenje.

Ukoliko taksi prevoznik ne dostavi potrebne dokaze iz stava 1. ovog člana, Gradsko veće će na predlog nadležnog sekretarijata ukinuti odobrenje za obavljanje taksi delatnosti.

Izdavanje taksi dozvole za vozača i taksi dozvole za vozilo

Član 29.

Taksi prevozniku, koji u ostavljenom roku dostavi dokaze iz člana 28. stav 1. ove odluke, nadležni sekretarijat izdaje taksi dozvolu za vozača i taksi dozvolu za vozilo.

Taksi prevoznik ima pravo da otpočne da obavlja taksi prevoz na osnovu izdatog odobrenja nakon izdavanja taksi dozvole za vozača i taksi dozvole za vozilo.

Član 30.

Za jednog taksi vozača može se izdati samo jedna taksi dozvola za vozača.

Za jedno taksi vozilo može se izdati samo jedna taksi dozvola za vozilo.

Član 31.

U slučaju trajnog oštećenja taksi dozvole taksi prevoznik je obavezan da istu vrati nadležnom odeljenju i podnese zahtev za zamenu postojeće.

U slučaju gubitka taksi dozvole taksi prevoznik je obavezan da istu oglasi nevažećom i podnese zahtev za izdavanje duplikata.

Taksi dozvola za vozača

Član 32.

Taksi dozvola za vozača je identifikaciona isprava koja se izdaje na osnovu odobrenja koju taksi vozač nosi sa sobom prilikom obavljanja taksi prevoza i koju je dužan da pokaže na zahtev ovlašćenog lica.

Taksi dozvola za vozača nije prenosiva i može je koristiti samo vozač kod prevoznika kome je izdata.

Obrazac taksi dozvole za vozača

Član 33.

Taksi dozvola za vozača sadrži na prednjoj strani podatak o evidencionom broju pod kojim se taksi dozvola izdaje i tu se nalazi fotografija taksi vozača, preko koje je udaren pečat nadležnog sekretarijata a na drugoj strani sadrži sledeće podatke:

- 1) ime, prezime i JMBG vozača;
- 2) prebivalište vozača;
- 3) poslovno ime, sedište, matični broj i poreski identifikacioni broj taksi prevoznika kod koga je vozač zaposlen;
- 4) broj i datum rešenja o odobravanju obavljanja taksi prevoza;
- 5) status taksi vozača (da li je preduzetnik ili je zaposleni);

- 6) datum izdavanja taksi dozvole sa upisanim rokom važenja dozvole;
- 7) potpis ovlašćenog lica i pečat nadležnog organa.

Na trećoj i četvrtoj strani taksi dozvole za vozača upisuju se promene koje nastaju nakon izdavanja taksi dozvole.

Obrazac taksi dozvole za vozača nalazi se u prilogu ove odluke i čini njen sastavni deo (Obrazac „Taksi dozvola za vozača“).

Prestanak važenja taksi dozvole za vozača

Član 34.

Taksi dozvola za vozača prestaje da važi prestankom važenja rešenja o odobrenju na osnovu kojeg je izdata.

Taksi vozač kome je taksi dozvola prestala da važi ne može da obavlja taksi prevoz.

Taksi prevoznik je u obavezi da u roku od osam dana od dana prestanka važenja taksi dozvole za vozača istu vrati nadležnom sekretarijatu, koji istu briše iz registra.

Ukoliko taksi prevoznik ne vrati dozvolu u roku iz stava 3. ovog člana, nadležni sekretarijat donosi rešenje o proglašenju taksi dozvole nevažećom i istu briše iz registra.

Taksi dozvola za vozilo

Član 35.

Taksi dozvola za vozilo je identifikaciona isprava za vozilo koje se izdaje na osnovu odobrenja koju je taksi vozač dužan da pokaže na zahtev ovlašćenog lica.

Taksi dozvola za vozilo nije prenosiva i može je koristiti samo prevoznik kome je izdata.

Obrazac taksi dozvole za vozilo

Član 36.

Taksi dozvola za vozilo na prednjoj strani sadrži podatak o evidencionom broju pod kojim se taksi dozvola izdaje, a na drugoj strani sadrži sledeće podatke:

- 1) poslovno ime i sedište taksi prevoznika, matični broj i poreski identifikacioni broj;
- 2) registarsku oznaku, marku i tip vozila;
- 3) broj i datum rešenja o odobravanju obavljanja taksi prevoza;
- 4) datum izdavanja taksi dozvole;
- 5) potpis ovlašćenog lica i pečat nadležnog organa.

Na trećoj i četvrtoj strani taksi dozvole za vozilo upisuju se promene koje nastaju nakon izdavanja taksi dozvole.

Obrazac taksi dozvole za vozilo nalazi se u prilogu ove odluke i čini njen sastavni deo (Obrazac „Taksi dozvola za vozilo“).

Prestanak važenja taksi dozvole za vozilo

Član 37.

Taksi dozvola za vozilo prestaje da važi prestankom važenja rešenja o odobrenju na osnovu kojeg je izdata.

Sa vozilom kome je prestala da važi taksi dozvola, taksi prevoznik ne može da obavlja taksi prevoz.

Taksi prevoznik je u obavezi da u roku od osam dana od dana prestanka važenja taksi dozvole za vozilo istu vrati nadležnom sekretarijatu, koji istu briše iz registra.

Ukoliko taksi prevoznik ne vrati dozvolu u roku iz stava 3. ovog člana, nadležni sekretarijat donosi rešenje o proglašenju taksi dozvole nevažećom i istu briše iz registra.

Evidencija o izdatim taksi dozvolama

Član 38.

Nadležni sekretarijat vodi evidenciju o izdatim taksi dozvolama.

Evidencija pored rednog broja sadrži iste podatke iz taksi dozvola iz čl. 33. i 36. ove odluke.

Promena pravne forme taksi prevoznika

Član 39.

Taksi prevoznik koji promeni pravnu formu ili izvrši statusnu promenu može da obavlja taksi prevoz na osnovu novog odobrenja koje izdaje nadležni sekretarijat, na zahtev pravnog sledbenika taksi prevoznika, ukoliko ispunjava uslove iz čl. 7, 8, 9, 10. i 21. ove odluke i ako je broj vozila koji se unosi u novo odobrenje u okviru dozvoljenog broja taksi vozila.

Obaveza prijave promene u pogledu vozila i vozača

Član 40.

Taksi prevoznik dužan je da u roku od 15 dana od dana nastale promene, nadležnom sekretarijatu prijavi svaku promenu u pogledu vozila i vozača za koje su izdate odgovarajuće taksi dozvole.

Ukoliko se radi o promeni u pogledu vozila, taksi prevoznik je dužan da sa prijavom promene podnese zahtev za izdavanje novog odobrenja uz koji prilaže dokaze propisane u članu 25. ove odluke, odnosno, dužan je da u roku od 40 dana od dana prijema novog odobrenja, dostavi dokaze o ispunjenosti uslova propisanih u članu 10. stav 1. tačke 6)-8) ove odluke, u skladu sa odredbama člana 28. ove odluke.

Taksi prevozniku koji za promenjeno vozilo u ostavljenom roku dostavi dokaze iz člana 28. Stav 1. ove odluke, nadležni sekretarijat izdaje taksi dozvolu za vozilo.

Ukoliko se radi o promeni u pogledu vozača, taksi prevoznik je dužan da sa prijavom promene podnese zahtev za izdavanje novog odobrenja uz koji prilaže dokaze propisane u članu 24. ove odluke.

Taksi prevozniku se nakon izdavanja novog odobrenja izdaje taksi dozvola za vozača.

Obaveza prijave prekida obavljanja delatnosti

Član 41.

Taksi prevoznik dužan je da nadležnom sekretarijatu prijavi prekid obavljanja delatnosti u roku od dva dana od dana prijave u registru privrednih subjekata kao i da vrati taksi dozvole.

Prestanak važenja odobrenja

Član 42.

Odobrenje prestaje da važi po sili zakona:

- 1) brisanjem privrednog društva odnosno preduzetnika iz registra privrednih subjekata;
- 2) promenom sedišta privrednog društva, odnosno sedišta ili prebivališta preduzetnika, na teritoriju druge jedinice lokalne samouprave;
- 3) pravnosnažnošću odluke kojom je privrednom društvu izrečena zaštitna mera zabrane vršenja delatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju, propisana zakonom kojim se uređuju privredni prestupi ili zakonom kojim se uređuju prekršaji;
- 4) pravnosnažnošću odluke kojom je preduzetniku izrečena zaštitna mera zabrane vršenja delatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju propisana zakonom kojim se uređuju prekršaji.

U slučaju nastupanja bilo kojeg razloga iz stava 1. ovog člana nadležni sekretarijat donosi rešenje kojim se utvrđuje da po sili zakona prestaje da važi izdato odobrenje.

Odobrenje može da prestane da važi i po zahtevu taksi prevoznika u kom slučaju nadležni sekretarijat donosi rešenje o prestanku važenja izdatog odobrenja po zahtevu stranke.

Protiv rešenja iz stava 2. i 3. ovog člana može se izjaviti žalba Gradskom veću u roku od 15 dana od dana prijema rešenja.

IV ZAMENSKO TAKSI VOZILO

Pojam i značenje

Član 43.

Zamensko taksi vozilo je taksi vozilo za koje važi poseban režim obavljanja taksi prevoza regulisan ovom odlukom i koje kao takvo ne utiče na promenu u pogledu dozvoljnog broja taksi vozila na teritoriji Grada Subotice.

Sa zamenskim taksi vozilom taksi prevoznik obavlja taksi prevoz kada je sprečen da obavlja isti sa taksi vozilom dok traju razlozi sprečenosti.

Svaki taksi prevoznik može da ima najviše jedno zamensko taksi vozilo.

Uslovi i postupak za dobijanje odobrenja za zamensko taksi vozilo

Član 44.

Zamensko taksi vozilo mora da ispunjava sve uslove propisane Zakonom i ovom odlukom koje mora da ispunjava taksi vozilo.

Taksi prevoznik podnosi zahtev iz člana 40. stav 2. ove odluke sa naznakom da se radi o zamenskom taksi vozilu.

Nadležni sekretarijat izdaje taksi dozvolu za vozilo iz člana 40. stav 3. sa naznakom na istoj da se radi o zamenskom vozilu.

Početak i prestanak obavljanja taksi prevoza zamenskim taksi vozilom

Član 45.

Taksi prevoznik podnosi zahtev za obavljanje taksi prevoza zamenskim vozilom.

Uz zahtev iz stava 1. ovog člana taksi prevoznik pismeno navodi razloge sprečenosti uz šta dostavlja dokaze u vidu zapisnika o uviđaju o saobraćajnom udesu taksi vozila, izjavu pravnog lica registrovanog za automehaničarske radove da je taksi vozilo na popravci sa navođenjem okvirnog vremenskog perioda potrebnog da se taksi vozilo vrati u vozno stanje i sl.

Taksi prevoznik lično predaje taksi dozvolu i krovnu oznaku za vozilo iz stava 2. ovog člana nadležnom sekretarijatu a nadležni sekretarijat u svojim službenim prostorijama taksi prevozniku predaje taksi dozvolu i krovnu oznaku za zamensko taksi vozilo kao i pisanu potvrdu o tome.

Nakon prijema taksi dozvole i krovne oznake za zamensko taksi vozilo taksi prevoznik može na počne da obavlja taksi prevoz sa zamenskim taksi vozilom.

Taksi prevoznik lično podnosi u prostorijama nadležnog sekretarijata zahtev za prestanak obavljanje taksi prevoza zamenskim taksi vozilom i nastavak obavljanja taksi prevoza taksi vozilom po prestanku razloga sprečenosti iz stava 2. ovog člana.

Taksi prevoznik lično predaje taksi dozvolu i krovnu oznaku za zamensko taksi vozilo iz stava 4. ovog člana nadležnom sekretarijatu a nadležni sekretarijat u svojim službenim prostorijama taksi prevozniku predaje taksi dozvolu i krovnu oznaku za taksi vozilo kao i pisanu potvrdu o tome.

Nakon prijema taksi dozvole i krovne oznake za taksi vozilo taksi prevoznik može da počne da obavlja taksi prevoz sa taksi vozilom.

Obavljanje taksi prevoza zamenskim vozilom

Član 46.

Prilikom obavljanja taksi prevoza zamenskim taksi vozilom za isto važe pravne norme Zakona i ove odluke koje se odnose na taksi vozilo.

Deponovanje krovne oznake i taksi dozvole za zamensko taksi vozilo i taksi vozilo

Član 47.

Taksi dozvolu iz člana 44. stav 3. ove odluke nadležni sekretarijat deponuje u službenim prostorijama sekretarijata odmah po izdavanju i za to taksi prevozniku izdaje pisanu potvrdu.

Krovnu oznaku iz člana 14. stav 2. ove odluke izdatu za zamensko taksi vozilo nadležni sekretarijat deponuje u službenim prostorijama sekretarijata odmah po izdavanju i za to taksi prevozniku izdaje pisanu potvrdu.

Krovnu oznaku iz člana 15. stav 2. ove odluke, izdatu za zamensko taksi vozilo, taksi prevoznik lično predaje nadležnom sekretarijatu u službenim prostorijama sekretarijata odmah pri preuzimanju saglasnosti a najkasnije u roku od 15 dana od dana konačnosti rešenja o saglasnosti iz člana 15. stav 2. ove odluke i za to nadležni sekretarijat izdaje pisanu potvrdu.

Taksi prevoznik je u obavezi da o deponovanju krovne oznake, pisanim putem obavesti izdavaoca krovne oznake iz stava 3. ovog člana, najkasnije u roku od 15 dana od dana deponovanja i da za to od izdavaoca primi pisanu potvrdu.

Taksi dozvolu i krovnu oznaku za taksi vozilo iz člana 45. stav 3. ove odluke nadležni sekretarijat deponuje u službenim prostorijama sekretarijata.

Taksi dozvolu i krovnu oznaku za zamensko taksi vozilo iz člana 45. stav 6. ove odluke nadležni sekretarijat deponuje u službenim prostorijama sekretarijata.

Ukoliko je krovna oznaka iz stava 5. i 6. ovog člana izdata od strane pravnog lica taksi prevoznik je dužan da postupi po stavu 4. ovog člana.

Registar zamenskih vozila**Član 48.**

Nadležni sekretarijat vodi poseban registar zamenskih vozila koji pored rednog broja sadrži: 1) naziv preduzetnika; 2) sedište; 3) adresa; 4) matični broj; 5) poreski identifikacioni broj; 6) broj rešenja; 7) datum; 8) marka i model vozila; 9) broj šasije; 10) reistarske oznake; 11) broj krovne oznake; 12) naziv izdavaoca; 13) datum deponovanja; 14) početak obavljanja prevoza.

V TAKSI STAJALIŠTA**Taksi stajalište****Član 49.**

Taksi stajalište je mesto na javnoj saobraćajnoj ili drugoj posebno uređenoj površini koje je određeno i uređeno za pristajanje taksi vozila, čekanje i prijem putnika i koje je obeleženo saobraćajnom signalizacijom shodno propisima kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima.

Vrste taksi stajališta**Član 50.**

Taksi stajalište po svom karakteru može biti:

- 1) stalno – uređena javna površina za svakodnevno organizovano obavljanje taksi prevoza;
- 2) povremeno – stajalište koje se oformljuje za vreme održavanja većih sajmova, raznih sportskih, kulturnih ili drugih manifestacija kada lokaciju stajališta određuje organizator manifestacije uz saglasnost i uslove nadležnih organa.

Po načinu korišćenja taksi stajalište može da bude stalno taksi stajalište ili prolazno taksi stajalište.

Stalno taksi stajalište je određena i uređena površina javne namene za organizovano obavljanje taksi prevoza, odnosno za ukrcaj i iskrcaj putnika.

Stalno taksi stajalište se dodeljuje taksi prevozniku ili udruženju taksi prevoznika, na određeni vremenski period.

Uslovi, način i postupak dodele stalnih taksi stajališta uređuje se posebnim opštim aktom koji donosi Gradsko veće.

Prolazno taksi stajalište je taksi stajalište koje je podjednako dostupno svim taksi prevoznicima odnosno svim taksi vozačima.

Plan razmeštaja taksi stajališta**Član 51.**

Taksi stajališta na teritoriji Grada, shodno Studiji taksi prevoza Grada Subotice, određuju se posebnim aktom Grada – Planom razmeštaja lokacija taksi stajališta (u daljem tekstu: Plan razmeštaja)

Plan razmeštaja izrađuje „Javno preduzeće za upravljanje putevima, urbanističko planiranje i stanovanje Subotica“, na osnovu naloga Gradonačelnika, a donosi ga Gradsko veće.

Označavanje taksi stajališta**Član 52.**

O postavljanju vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije na taksi stajalištima i o održavanju postojeće saobraćajne signalizacije stara se „Javno preduzeće za upravljanje putevima, urbanističko planiranje i stanovanje Subotica“.

Održavanje taksi stajališta**Član 53.**

Održavanje stalnog taksi stajališta vrši taksi prevoznik ili udruženje taksi prevoznika kome je stajalište dodeljeno.

Održavanje prolaznih taksi stajališta vrše javna preduzeća ovlašćena za obavljanje komunalnih delatnosti.

Korišćenje taksi stajališta

Član 54.

Stalno taksi stajalište može da koristi taksi vozač taksi prevoznika ili udruženja taksi prevoznika kome je stajalište dodeljeno.

Prolazna taksi stajališta mogu da koriste taksi vozači svih taksi prevoznika.

Na taksi stajalištu se taksi vozila postavljaju u skladu sa signalizacijom i u granicama obeleženih taksi mesta.

Na taksi stajalištu uslugu prevoza pruža taksi vozač koga odabere korisnik prevoza.

Za vreme korišćenja stajališta taksi vozač je obavezan da bude u svom taksi vozilu ili neposredno pored svog taksi vozila.

VI OBAVLJANJE TAKSI PREVOZA

Obavljanje taksi prevoza na teritoriji Grada i na teritoriji druge jedinice lokalne samouprave.

Član 55.

Taksi prevoz obavlja se u vremenu od 00:00 do 24:00 sata.

Taksi prevoznik kojem je nadležni sekretarijat izdao odobrenje može da obavlja taksi prevoz samo na teritoriji Grada.

Izuzetno, taksi prevoznik može da obavi taksi prevoz preko teritorije, odnosno prevoz koji se završava na teritoriji druge jedinice lokalne samouprave, ako je taksi prevoz započet na teritoriji Grada.

Taksi prevoznik koji obavi prevoz u smislu stava 2. ovog člana dužan je da odmah po izlasku putnika iz vozila ukloni krovnu oznaku.

U slučaju kada je potrebno da istog putnika vrati, taksimetar mora biti uključen sve vreme čekanja.

Započinjanje taksi prevoza

Član 56.

Taksi vozač može primati korisnike prevoza na taksi stajalištu, na ulici ili na mestu koje je pozivom putem radio veze ili nekom drugom telekomunikacionom vezom odredio korisnik prevoza, pod uslovom da je zaustavljanje ili parkiranje taksi vozila dozvoljeno propisima.

Putnik može da koristi taksi vozilo po svom izboru, osim kada je telefonskim pozivom dispečerskom centru naručio vožnju.

Putnik može da odbije da uđe u taksi vozilo naručeno putem dispečerskog centra, ako osnovano posumnja da je taksi vozač pod uticajem alkohola ili opojnih droga, ako je neuredan ili ako je unutrašnjost vozila zaprljana.

Prijem putnika i prtljaga u taksi vozilo

Član 57.

Taksi vozač je dužan da primi u vozilo svakog putnika u granicama raspoloživih sedišta i izvrši vožnju do zahtevanog odredišta.

Taksi vozač može odbiti zahtev za prevozom ako se odredište prevoza ne nalazi na teritoriji Grada.

O prijemu drugih putnika u toku taksi prevoza do mesta opredeljenja odlučuje korisnik prevoza koji je započeo korišćenje taksi prevoza uz saglasnost taksi vozača.

Kad se odjednom prevozi više korisnika prevoza do istog odredišta, usluga se naplaćuje samo jedanput.

Kad jedan od korisnika prevoza napusti vozilo i plati prevoz, nastavak vožnje smatra se novom vožnjom i taksimetar se ponovo uključuje.

U slučaju da nije u mogućnosti da završi započeti taksi prevoz na teritoriji Grada Subotice, taksi prevozniku pripada iznos, koji u momentu prevoza pokaže taksimetar umanjen za cenu starta, uz obavezu obezbeđivanja drugog taksi vozila.

Član 58.

Taksi vozač može odbiti zahtev za prevozom ako oceni da je prtljag putnika takav da može da ošteti ili uprlja prtljažni prostor, kao i u slučaju kada je prtljag kabast ili težak i ne može da stane u prtljažni prostor, odnosno može izazvati preopterećenje taksi vozila.

Pod prtljagom smatra se kofer, putna torba, kofa, sklopiva invalidska kolica, sklopiva kolica za bebe, sportska oprema i druge stvari čije su dimenzije veće od 40h20h55 centimetara, odnosno mase veće od osam kilograma.

Pod ručnim prtljagom smatra se ženska tašna, akta-tašna, prenosivi računar, kišobran, fotoapararat, štap za pomoć pri kretanju, štake i slične stvari koje putnik sam čuva, nosi sa sobom i unosi u taksi vozilo u prostor za putnike.

Naplata usluge taksi prevoza

Član 59.

Taksi prevoznik je dužan da uključi taksimetar po započinjanju taksi vožnje i da ga isključi po završetku taksi vožnje.

Pod započinjanjem taksi vožnje iz stava 1. ovog člana smatra se ternutak ulaska korisnika taksi prevoza u taksi vozilo uz naznačenje odredišta taksi prevoza, dok se pod završetkom taksi vožnje podrazumeva dolazak na odredište taksi prevoza i isplata cene usluge taksi prevoza.

Za vreme taksi vožnje taksimetar mora biti sve vreme uključen.

U putničkom vozilu kojim se obavlja taksi prevoz mora biti na vidnom mestu za korisnika prevoza ugrađen digitalni taksimetar, ispravan, podešen na važeću tarifu i overen važećim državnim žigom od ovlašćenog organa.

Taksi prevoznik je dužan da za izvršenu uslugu prevoza naplati cenu prevoza u iznosu koji pokazuje taksimetar u trenutku završetka prevoza.

Taksi prevoznik je dužan da izda račun korisniku usluge taksi prevoza za obavljeni prevoz,

koji sadrži naziv i sedište taksi prevoznika, datum, relaciju ili kilometražu, i cenu prevoza.

Trasa prevoza i korišćenje krovne oznake za vreme prevoza

Član 60.

Taksi vozač je dužan da prevoz obavi najkraćim putem ili putem koji mu odredi korisnik prevoza, ako je to dozvoljeno saobraćajnim propisima.

Taksi vozač je dužan da prevoz obavi bez obzira na dužinu vožnje.

Član 61.

Krovna oznaka mora biti osvetljena uvek kada je vozilo slobodno.

Kada je taksi vozilo u funkciji javnog prevoza, taksi vozač je dužan da istakne krovnu oznaku.

Osvetljenje krovne oznake mora uvek biti isključeno kada je putnik u vozilu, odnosno kad je taksimetar uključen.

Ponašanje i izgled taksi vozača

Član 62.

Taksi vozač je obavezan da se za vreme obavljanja prevoza prema putnicima ophodi sa pažnjom i poštovanjem.

Za vreme obavljanja taksi prevoza taksi vozač mora biti uredno odeven i obuven.

Za vreme obavljanja taksi prevoza, taksi vozač ne sme da puši u taksi vozilu.

Taksi vozaču nije dopušteno da obavlja taksi prevoz pod uticajem alkohola, droge ili drugih opojnih sredstava.

Taksi vozač za vreme obavljanja taksi prevoza naročito ne sme da bude odeven u kratke pantalone, kratku suknju, šorts, majicu bez rukava, trenerku, papuče i drugu neadekvatnu obuću.

Izgled taksi vozila

Član 63.

Za vreme obavljanja taksi prevoza vozilo mora da ispunjava uslove iz člana 10. i 20. ove odluke.

Na bočnim stranama i vratima taksi vozila, mogu da se postavljaju i druge oznake ili reklame, u skladu sa propisima koji regulišu bezbednost saobraćaja na putevima.

Član 64.

Taksi vozač je dužan da taksi vozilo održava čistim i urednim.

Taksi vozilo treba da bude provetreno pre ulaska korisnika prevoza i sa prijatnom unutrašnjom temperaturom u skladu sa godišnjim dobom.

Na zahtev korisnika prevoza taksi vozač je dužan da uključi ili isključi klima uređaj.

Korišćenje taksi vozila za sopstvene potrebe

Član 65.

Ukoliko taksi vozač taksi vozilo koristi za sopstvene potrebe ili parkira van taksi stajališta, dužan je da krovnu oznaku privremeno ukloni sa vozila.

Ograničenja u pogledu prevoza lica i stvari

Član 66.

Taksi vozilom ne mogu se prevoziti deca mlađa od šest godina bez punoletnog pratioca.

Taksi vozilom ne mogu se prevoziti posmrtni ostaci i uginule životinje.

Lica koja se nasilno ponašaju, lica pod dejstvom alkohola ili droge, lica koja mogu zaprljati ili oštetiti unutrašnjost taksi vozila i kućni ljubimci, mogu se prevoziti taksi vozilom samo uz saglasnost taksi vozača.

U delu putničkog vozila kojim se obavlja taksi prevoz namenjenom za prevoz putnika ne mogu se smeštati stvari koje nisu ručni prtljag, osim uz saglasnost taksi vozača.

Način pružanje usluge radio veze, odnosno informacionih tehnologija

Član 67.

Zabranjeno je pružanje usluge radio veze, odnosno usluge informacionih tehnologija ili pružanje usluge na drugi način, sa ciljem:

- 1) da se korisnik prevoza i subjekt koji pruža uslugu taksi prevoza, a ne poseduje odobrenje nadležnog organa, dovedu u vezu radi ugovaranja prevoza;
- 2) da se korisniku prevoza ponudi usluga prevoza koju pruža subjekt koji ne poseduje odobrenje nadležnog sekretarijata;
- 3) da se korisniku prevoza ponudi usluga taksi prevoza po ceni prevoza koja nije u skladu sa važećim Cenovnikom usluga taksi prevoza.

Privredni subjekti koji pružaju usluge radio veze, odnosno usluge informacionih tehnologija, dužni su da posluju u skladu sa propisima kojima se uređuju elektronske komunikacije, elektronsko poslovanje i elektronska trgovina.

Obaveza držanja dokumenata u taksi vozilu

Član 68.

U vozilu kojim se obavlja taksi prevoz mora se nalaziti:

- 1) fotokopija odobrenja za obavljanje taksi prevoza;
- 2) taksi dozvola za vozača;
- 3) taksi dozvola za vozilo;
- 4) važeći Cenovnik usluga taksi prevoza;
- 5) ugovor o radu za vozača zaposlenog kod taksi prevoznika;
- 6) dokaz o osiguranju putnika u javnom prevozu od posledica nesrećnog slučaja;

- 7) uverenje o zdravstvenoj sposobnosti za upravljanje motornim vozilom koje je propisima kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima utvrđeno za vozače kojima je upravljanje vozilom osnovno zanimanje;
- 8) broj telefona na koji korisnik taksi prevoza može izjaviti pritužbe na pruženu taksi uslugu;
- 9) fotokopija saglasnosti iz člana 15. ove odluke odnosno fotokopiju rešenja o izdavanju krovne oznake iz člana 14. stav 2. ove odluke.

Zabrane Član 69.

Putničkim vozilom kojim se obavlja taksi prevoz zabranjeno je obavljanje linijskog prevoza.

Taksi vozač, dok obavlja taksi prevoz ne sme taksi vozilo da parkira van taksi stajališta.

U toku obavljanja taksi prevoza, naročito je zabranjeno: parkiranje na železničkoj stanici; autobuskoj stanici; na stajalištu međumnog prevoza odnosno na rastojanju manjem od 15 m ispred i iza oznake na kolovozu kojim je to stajalište označeno.

Taksi prevoznik ne može bilo kojom svojom radnjom koja se odnosi na davanje na korišćenje krovne oznake, odobrenja, taksi dozvole, taksi vozila i drugo, da omogući drugim pravnim licima, preduzetnicima ili fizičkim licima da obavljaju taksi prevoz.

VII CENOVNIK USLUGA TAKSI PREVOZA

Naknada za uslugu taksi prevoza

Član 70.

Naknada za uslugu taksi prevoza utvrđuje se važećim Cenovnikom usluga taksi prevoza i naplaćuje se u iznosu koji pokaže taksimetar u trenutku završetka prevoza.

Cenovnik usluga taksi prevoza

Član 71.

Cenovnik usluga taksi prevoza (u daljem tekstu: Cenovnik usluga), shodno Studiji taksi prevoza Grada Subotice, donosi Gradsko veće.

U Cenovniku usluga utvrđuju se cene usluga u okviru taksi tarife.

U Cenovniku usluga se prikazuje cena taksi usluge po startu, po pređenom kilometru i po satu čekanja.

Cenovnikom usluga se može utvrditi cena taksi usluge dolaska na adresu po pozivu i cena taksi usluge prevoza prtljaga po komadu.

VIII REGISTAR

Vođenje registra

Član 72.

Nadležni sekretarijat vodi registar taksi prevoznika, taksi vozača, taksi vozila i krovnih

oznaka za svako vozilo za koje je izdata taksi dozvola.

Registar iz stava 1. ovog člana sadrži naročito: poslovno ime, sedište i matični broj taksi prevoznika, PIB, broj i datum odobrenja, ime i prezime taksi vozača, podatke o ličnosti, broj taksi dozvole za vozača, broj taksi dozvole za vozilo, broj šasije, registarske tablice taksi vozila i druge podatke od značaja za primenu Zakona i ove odluke.

IX LIMO SERVIS

Uslovi koje treba da ispuni prevoznik za obavljanje limo servisa

Član 73.

Limo servis je javni prevoz koji se obavlja putničkim vozilom koje je iznajmljeno sa uslugom vozača.

Privredno društvo ili preduzetnik može da obavlja limo servis ako poseduje rešenje nadležnog sekretarijata, kojim je utvrđeno da privredno društvo ili preduzetnik ispunjava uslove u pogledu sedišta propisane u članu 7. stav 1. tač. 2), odnosno članu 8. stav 1. tač. 2) ove odluke, uslove u pogledu poslovnog ugleda propisane u članu 7. stav 1. tač. 12) i 13), odnosno članu 8. stav 1. tač. 4) i 5) ove odluke, kao i uslove u pogledu vozila i vozača.

Uslovi koje treba da ispuni vozilo za obavljanje limo servisa

Član 74.

Limo servis može da se obavlja samo putničkim vozilima koja imaju jednu od sledećih karakteristika:

- 1) vozilo od istorijskog značaja (oldtajmer);
- 2) limuzina koja nije serijski proizvedena i ima dužinu najmanje 7 m;
- 3) vozilo visoke klase, odnosno luksuzno vozilo, osim vozila sa 7+1 i 8+1 mesta za sedenje, koje nije starije od pet godina i ima vrednost veću od 25.000 evra, izraženu u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke Srbije na dan podnošenja zahteva, odnosno koje nije starije od sedam godina i ima vrednost veću od 35.000 evra, izraženu u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke Srbije na dan podnošenja zahteva, s tim što se za vrednost vozila uzima kataloška vrednost vozila za koje je kao datum proizvodnje uzet datum podnošenja zahteva;
- 4) vozilo sa 7+1 ili 8+1 mesta za sedenje i ugrađenim digitalnim tahografom, ako ima emisiju izduvnih gasova nivoa najmanje „EURO 4“.

Uslov u pogledu vozila ispunjava privredno društvo ili preduzetnik ako u vlasništvu ili lizingu ima najmanje jedno putničko vozilo iz stava 1. ovog člana. Putničko vozilo iz stava 1. tačka 4) ovog člana

mora na bočnim stranama da ima poslovno ime prevoznika i natpis "limo servis".

Primalac lizinga i zakupac putničkog vozila iz stava 1. tačka 4) ovog člana smatra se vlasnikom u pogledu prava i obaveza iz stava 2. ovog člana.

Ako ispunjava uslov iz stava 2. ovog člana, privredno društvo ili preduzetnik za obavljanje limo servisa može koristiti putnička vozila iz stava 1. ovog člana i po osnovu zakupa, koji ne može biti kraći od šest meseci.

Ugovor o zakupu putničkog vozila mora biti overen kod organa nadležnog za overu, ako je jedna od ugovornih strana fizičko lice.

Putnička vozila kojima se obavlja limo servis, a koja su uzeta u zakup, ne mogu se davati u podzakup.

Uslovi koje treba da ispuni vozač vozila kojim se obavlja limo servis

Član 75.

Uslov u pogledu vozača ispunjava privredno društvo ili preduzetnik, ako u radnom odnosu ima najmanje jednog vozača.

Vozač putničkog vozila iz člana 74. stav 1. tačka 1)-3) ove odluke mora da ima najmanje 21 godinu starosti, kao i da najmanje tri godine ima vozačku dozvolu "B" kategorije.

Vozač putničkog vozila iz člana 74. stav 1. tačka 4. mora da ima kvalifikacionu karticu vozača ili vozačku dozvolu sa upisanim kodom „95“.

Vozač putničkog vozila mora biti u radnom odnosu kod prevoznika.

Na privredna društva i preduzetnike iz člana 73. stav 2. ove odluke koji obavljaju prevoz vozilima iz člana 74. stav 1. tačka 4) ove odluke, kao i na fizička lica koja upravljaju ovim vozilima, primenjuju se odredbe propisa kojima se uređuju radno vreme posade vozila u drumskom prevozu i tahografiji.

Postupak izdavanja rešenja o odobravanju limo servisa

Član 76.

Zahtev za izdavanje rešenja o odobravanju limo servisa podnosi privredno društvo ili preduzetnik nadležnom sekretarijatu.

Uz zahtev se dostavlja:

- 1) očitana saobraćajna dozvola;
- 2) overena kopija ili očitana lična karta preduzetnika, odnosno zastupnika privrednog društva;
- 3) ugovor o zakupu vozila, ukoliko se vozilo za limo servis koristi po osnovu zakupa;
- 4) overena kopija vozačke dozvole za vozača;
- 5) ugovor o radu zaključenog sa vozačem ili overena kopija istog i prijava na obavezno socijalno osiguranje;

- 6) overena kopija lekarskog uverenja za vozače kojima je upravljanje motornim vozilom osnovno zanimanje;
- 7) izvod iz registra privrednog subjekta;
- 8) uverenje da privrednom društvu, odnosno preduzetniku, nije pravnosnažno izrečena zaštitna mera zabrane vršenja delatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju propisana zakonom kojim se uređuju privredni prestupi ili zakonom kojim se uređuju prekršaji, dok traje izrečena mera;
- 9) dokaz da vozaču nije izrečena zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom, dok traje izrečena mera;
- 10) dokaz da vozač nije osuđen na kaznu zatvora dužu od dve godine za krivično delo protiv života i tela, polne slobode, imovine, bezbednosti javnog saobraćaja, zdravlja ljudi i javnog reda i mira, dok traju pravne posledice osude;
- 11) dokaz da nema neizmirene poreske obaveze po osnovu registrovane delatnosti;
 - 1) 11a. očitana ili overena kopija lične karte vozača;
 - 2) 11b. overena kopija kvalifikacione kartice vozača ili vozačke dozvolu sa upisanim kodom "95" za vozilo iz člana 74. stav 1. tačka 4,
 - 3) 11v. zapisnik o ispunjenosti uslova iz člana 74. ove odluke, ne stariji od 6 meseci,
 - 4) 11g. dokaz o sedištu,
- 12) dokaz o uplati lokalne administrativne takse.

Dokaze iz stava 2. tačke 7)-11) organ može pribaviti po službenoj dužnosti na osnovu pisane saglasnosti preduzetnika, odnosno zastupnika privrednog društva.

Dugovanja koja se redovno izmiruju po osnovu reprograma duga ne smatraju se neizmirenim poreskim obavezama u smislu stava 3. ovog člana.

Član 77.

Inspektor u postupku vanrednog utvrđujućeg inspekcijuskog nadzora vrši proveru ispunjenosti uslova za obavljanje limo servisa propisane članom 74. Odluke na osnovu pisanog zahteva stranke, o čemu sačinjava zapisnik koji dostavlja nadziranom subjektu i nadležnom sekretarijatu.

Uz zahtev za vršenje utvrđujućeg inspekcijuskog nadzora, stranka podnosi i dokaze o ispunjenosti uslova propisanih Zakonom i članom 74. Odluke.

Član 78.

Nadležni sekretarijat izdaje rešenje o odobravanju limo servisa ako privredno društvo, odnosno preduzetnik, ispunjava uslove iz člana 73, 74. i 75. ove odluke.

Protiv konačnog rešenja iz stava 1. Ovog člana može se pokrenuti upravni spor.

Prevoznik iz člana 73. stav 2. ove odluke dužan je da nadležnom sekretarijatu prijavi svaku promenu u pogledu sedišta i vozila koja su uneta u rešenje iz stava 1. ovog člana, u roku od 15 dana od dana nastale promene.

Registar prevoznika za limo servis

Član 79.

Nadležni sekretarijat vodi evidenciju prevoznika koji imaju pravo na obavljanje limo servisa.

Evidencija iz stava 1. ovog člana sadrži: poslovno ime privrednog društva i preduzetnika, broj i datum rešenja iz člana 78. stav 1. ove odluke, marku, tip i registarske oznake putničkih vozila kojima ima pravo da obavlja prevoz.

Nadležni sekretarijat dužan je da dva puta godišnje dostavi ministarstvu nadležnom za poslove saobraćaja izveštaj o privrednim subjektima koji imaju pravo da obavljaju limo servis na teritoriji Grada, sa podacima iz stava 2. ovog člana.

Izveštaj iz stava 3. ovog člana za prvih šest meseci tekuće godine dostavlja se najkasnije do 15. jula tekuće godine, a za drugih šest meseci tekuće godine najkasnije do 15. januara naredne godine.

Uslovi za obavljanje limo servisa

Član 80.

Nadležni sekretarijat jednom u tri godine vrši proveru ispunjenosti uslova za obavljanje limo servisa.

Ako se u vršenju provere utvrdi da je prevoznik prestao da ispunjava neki od uslova za obavljanje limo servisa, na predlog nadležnog sekretarijata, Gradsko veće ukinuće rešenje iz člana 78. stav 1. ove odluke, s tim što se pre ukidanja rešenja određuje rok od 30 dana u kom je prevoznik dužan da dostavi dokaze o ispunjenosti propisanih uslova, osim dokaza o činjenicama o kojima se vodi službena evidencija.

Član 81.

Limo servis može se obavljati samo putničkim vozilima čije su registarske oznake unete u rešenje iz člana 78. stav 1. ove odluke.

Za vreme obavljanja limo servisa, u donjem desnom uglu vetrobranskog stakla putničkog vozila iz člana 74. stav 1. tačke 1)-3) ovog zakona mora da se nalazi tabla na kojoj je ispisano poslovno ime i sedište prevoznika i reči "limo servis".

U vozilu kojim se obavlja limo servis mora da se nalazi fotokopija rešenja ili rešenje u elektronskom obliku iz člana 78. stav 1. ove odluke, ugovor sa korisnikom prevoza o iznajmljivanju vozila sa vozačem u celini, u pisanom ili elektronskom obliku, i ugovor o radu za vozača, odnosno drugi ugovor u skladu sa zakonom kojim se uređuju prava, obaveze i odgovornosti iz radnog odnosa, odnosno po osnovu rada ili overena

fotokopija, odnosno elektronski oblik tih ugovora za vozače koji su radno angažovani.

Član 82.

Prevoznik registrovan za limo servis je dužan da:

- 1) na ulazu u sedište, odnosno prostor u kome obavlja delatnost, vidno istakne poslovno ime i sedište;
- 2) na ulazu u prostor u kome obavlja delatnost vidno istakne radno vreme i da ga se pridržava u svom poslovanju;
- 3) u svakom poslovnom prostoru, odnosno mestu poslovanja, istakne cene usluga koje pruža, odnosno pre pružene usluge obavesti korisnika o visini cene;
- 4) se pridržava cena iz tačke 3) ovog stava;
- 5) u delu izdavanja računa postupi na propisan način;
- 6) na istinit, jasan, razumljiv i neobmanjujući način u isticanju ponude obaveštava korisnike o usluzi prevoza koju nudi, u pogledu vrste, načina pružanja usluge prevoza, cene i dr;
- 7) vodi evidenciju ugovorenih prevoza koja sadrži podatke o putničkom vozilu, vozaču i trajanju prevoza;
- 8) da svu dokumentaciju u vezi sa ugovorenim prevozima čuva dve godine.

Član 83.

Limo servis obavlja se na osnovu ugovora, zaključenog u pisanom ili elektronskom obliku, tako što se putničko vozilo iznajmljuje u celini.

Svrhu, cilj i trajanje prevoza utvrđuje korisnik prevoza i svi putnici su saglasni sa destinacijom i tokom putovanja, odnosno vrstom usluge.

Cena prevoza se ne obračunava i ne naplaćuje na način koji je karakterističan za ostale vrste javnog prevoza (taksi prevoz, linijski prevoz, vanlinijski prevoz i poseban linijski prevoz).

U vozilu kojim se obavlja prevoz mora da se nalazi dokumentacija iz koje se nesumnjivo može utvrditi svrha, cilj i trajanje putovanja, kao i način obračunavanja cene prevoza.

Cenu prevoza određuje prevoznik registrovan za limo servis, a obračunava se na osnovu jedinice vremena (čas ili dan), pri čemu trajanje prevoza ne može biti kraće od tri časa.

Nije dozvoljeno zaključivanje ugovora suprotno stavu 1. ovog člana.

Posebni uslovi i ograničenja za obavljanje limo servisa

Član 84.

Limo servis ne može da se nudi na javnim površinama (putevima, trgovima, taksi ili autobuskim stajalištima i sl.).

Limo servis može da se obavlja samo ako je prevoz prethodno ugovoren u sedištu prevoznika.

Prevoznik je dužan da u sedištu evidentira prevoz pre otpočinjanja prevoza.

Nakon izvršenja prevoza vozilo mora bez odlaganja da se vrati u sedište, osim ako se otpočinje prevoz po novom ugovoru o prevozu, koji je zaključen i evidentiran pre nego što je vozilo napustilo sedište.

Član 85.

Zabranjeno je prihvatanje, posredovanje, obavljanje i oglašavanje limo servisa koje korisnika prevoza dovodi u zabludu o kojoj vrsti prevoza se radi.

Zabranjeno je obavljanje limo servisa na takav način da prevoz ima elemente drugih vrsta javnog prevoza, kao što su relacija, unapred definisano vreme polaska i dolaska i mesta ulaska i izlaska putnika, kao i odredišta.

Zabranjeno je pružanje usluge radio veze, odnosno usluge informacionih tehnologija ili pružanje usluge na drugi način, sa ciljem:

- 1) da se korisnik prevoza i subjekt koji pruža uslugu limo servisa, a ne poseduje rešenje iz člana 81. stav 1. ove odluke, dovedu u vezu radi ugovaranja prevoza;
- 2) da se korisniku prevoza ponudi usluga prevoza koju pruža subjekt koji ne poseduje rešenje iz člana 81. stav 1. ove odluke;
- 3) da se korisniku prevoza ponudi usluga prevoza tako što se putničko vozilo ne iznajmljuje u celini, već se pojedinačno iznajmljuje mesto za sedenje.

X NADZOR

Nadzor nad primenom ove odluke

Član 86.

Nadzor nad primenom odredaba ove odluke vrši nadležni sekretarijat.

Inspeksijski nadzor

Član 87.

Inspeksijski nadzor nad sprovođenjem odredaba ove odluke vrši sekretarijat Gradske uprave nadležan za inspeksijsko-nadzorne poslove, služba za inspeksijsko nadzorne poslove, putem inspektora.

Prava, dužnosti i ovlašćenja inspektora

Član 88.

U vršenju inspeksijskog nadzora nad primenom ove odluke inspektor ima dužnosti i ovlašćenja u skladu sa zakonom koji uređuje taksi prevoz.

Ovlašćenja komunalnog milicionara

Član 89.

U izvršavanju nadležnosti Grada u oblasti taksi prevoza, kontrolu nad primenom odredaba ove odluke vrši i komunalna milicija.

Komunalni milicionar, pored ovlašćenja propisanih zakonom koji uređuje komunalnu miliciju, ovlašćen je da:

- izda prekršajni nalog;
- podnese zahtev za vođenje prekršajnog postupka;
- podnese prijavu nadležnom organu za učinjeno krivično delo;
- obavesti drugi nadležni organ da preduzme mere iz svoje nadležnosti.

Pored ovlašćenja iz stava 2. ovog člana, u vršenju kontrole u oblasti taksi prevoza komunalni milicionar ima i posebna ovlašćenja u skladu sa zakonom koji uređuje taksi prevoz.

Član 90.

Inspektor u vršenju inspeksijskog nadzora ima pravo i dužnost da kontroliše:

- da li se u taksi vozilu ili vozilu kojim se obavlja limo servis nalaze sve isprave u skladu sa odredbama ove odluke;
- da li taksi vozilo ispunjava uslove iz člana 10. i 20. ove odluke;
- da li vozilo kojim se obavlja limo servis ispunjava uslove iz člana 74. ove odluke;
- način obavljanja taksi prevoza i limo servisa;
- usaglašenost cenovnika sa taksimetrom i ispravom o baždarenju taksimetra.

Član 91.

Inspektor u vršenju inspeksijskog nadzora nad odredbama ove odluke, ima dužnosti i ovlašćenja republičkog inspektora za drumski saobraćaj, a naročito da:

- izda prekršajni nalog za prekršaje koji su ovom odlukom propisani,
- zaustavlja putnička vozila kojima se obavlja taksi prevoz i limo servis isticanjem saobraćajnog znaka "STOP INSPEKCIJA",
- vrši i druge poslove u skladu sa ovlašćenjima iz Zakona, Zakona o inspeksijskom nadzoru i ove odluke.

Član 92.

Komunalni milicionar, pored ovlašćenja propisanih zakonom, u vršenju kontrole nad primenom odredaba Zakona i ove odluke ima pravo naročito da:

- zaustavlja i pregleda putnička vozila kojima se obavlja taksi prevoz i limo servis, ako ponašanje ili delovanje vozača koji upravlja putničkim vozilom predstavlja kršenje odredaba zakona i ove odluke iz delokruga komunalne milicije,

- taksi vozaču privremeno oduzme krovnu oznaku, ukoliko utvrdi da podaci sa krovne oznake ne odgovaraju podacima iz saglasnosti iz člana 15. ove odluke odnosno podacima iz rešenja o izdavanju krovne oznake iz člana 14. stav 2. ove odluke, do otklanjanja nepravilnosti,
- izda prekršajni nalog za prekršaje koji su ovom odlukom propisani,
- zaustavlja putnička vozila kojima se obavlja taksi prevoz i limo servis, isticanjem saobraćajnog znaka "STOP KOMUNALNA MILICIJA".

Član 93.

Verodostojnom ispravom, kojom se dokazuje izvršenje prekršaja u smislu Zakona i ove odluke, smatra se i:

- video ili foto zapis na kome se jasno mogu videti: vozilo kojim je izvršen prekršaj, registarske tablice vozila i bitna obeležja prekršaja;
- fotokopija dokumentacije u vezi sa taksi prevozom i limo servisom koja se nalazi u vozilu; zapisnik i potvrda koje sačinjava komunalni milicionar u vršenju kontrole nad primenom odredaba Zakona i ove odluke iz delokruga komunalne milicije kojima se uređuje taksi prevoz.

Član 94.

Taksi prevoznik, taksi vozač, vlasnik i vozač vozila kojim se obavlja limo servis dužni su da inspektoru omogućće neometano vršenje poslova, postupe po njegovom nalogu, stave na uvid sva potrebna dokumenta prilikom kontrole ili da ih u roku koji inspektor odredi dostave.

Taksi prevoznik i taksi vozač obavezu iz stava 1. ovog člana imaju i prema komunalnom milicionaru.

Član 95.

U vršenju nadzora inspektor je ovlašćen da:

- 1) naredi otklanjanje nedostataka u pogledu ispunjenosti uslova propisanih za obavljanje taksi prevoza;
- 2) podnese zahtev za pokretanje prekršajnog postupka;
- 3) izrekne novčanu kaznu u fiksnom iznosu;
- 4) isključi vozilo kojim se obavlja taksi prevoz, odnosno putničko vozilo kojim se obavlja limo servis, protivno odredbama zakona i ove odluke, odredi mesto parkiranja i oduzme registarske tablice i saobraćajnu dozvolu u trajanju od deset dana, a u slučaju ponovnog isključenja taksi vozila istog prevoznika, u trajanju od 30 dana;
- 5) privremeno oduzme identifikacionu ispravu-taksi dozvolu do otklanjanja utvrđene nepravilnosti i izda potvrdu o oduzimanju iste;

- 6) oduzme registarske tablice i saobraćajnu dozvolu kada prevoznik ustupi krovnu oznaku ili taksi vozilo drugom fizičkom ili pravnom licu, odmah a najkasnije u roku od dva dana;
- 7) privremeno oduzme taksi vozilo koje je upotrebljeno za izvršenje prekršaja ili privrednog prestupa, do pravosnažnog okončanja prekršajnog, odnosno postupka za privredne prestupe i izda potvrdu o oduzimanju taksi vozila i
- 8) ukloni taksi vozilo u slučaju da se taksi vozač ne nalazi u taksi vozilu.

Ako u vršenju poslova inspekcijskog nadzora, inspektor utvrdi da lice koje obavlja limo servis nema rešenje iz člana 78. ove odluke ili da obavlja limo servis putničkim vozilom koje nije uneto u rešenje iz člana 78. ove odluke, dužan je i ovlašćen da isključi putničko vozilo, odredi mesto parkiranja i oduzme saobraćajnu dozvolu i registarske tablice u trajanju od 90 dana, kao i da podnese prijavu za privredni prestup odnosno podnese zahtev za pokretanje prekršajnog postupka.

Član 96.

Privremeno oduzeto taksi vozilo koje je upotrebljeno za izvršenje prekršaja ili privrednog prestupa, čuva se do pravosnažnog okončanja prekršajnog, odnosno postupka za privredne prestupe, o trošku prevoznika.

Čuvanje i postupanje sa taksi vozilom iz stava 1. ovog člana vrši se u skladu sa aktom o načinu oduzimanja, čuvanja i postupanja sa taksi vozilom koji propisuje ministar nadležan za poslove saobraćaja.

Član 97.

Ukoliko saobraćajni inspektor, u postupku vršenja inspekcijskog nadzora uoči povredu propisa iz nadležnosti drugog inspekcijskog organa, obavestiće odmah o tome, pisanim putem, nadležni inspekcijski organ.

Član 98.

Ako u vršenju kontrole komunalni milicionar utvrdi da taksi prevoz obavlja pravno lice, preduzetnik ili fizičko lice koje nema odobrenje, dužan je i ovlašćen da privremeno isključi vozilo iz saobraćaja oduzimanjem taksi tablica, sačini službenu belešku o utvrđenom činjeničnom stanju, izda potvrdu o oduzetim tablicama i bez odlaganja zapisnik i potvrdu dostavi nadležnom sekretarijatu.

Prekršajni nalog

Član 99.

Za prekršaje iz ove odluke izdaje se prekršajni nalog.

Prekršajni nalog sadrži sledeće pouke i upozorenja:

- 1) da se lice protiv koga je izdat prekršajni nalog, ako prihvati odgovornost i u roku od osam dana od dana prijema prekršajnog naloga plati polovinu izrečene kazne, oslobađa plaćanja druge polovine izrečene novčane kazne;
 - 2) da lice protiv koga je izdat prekršajni nalog može prihvatiti odgovornost za prekršaj i nakon isteka roka od osam dana od prijema prekršajnog naloga ako pre postupka izvršenja dobrovoljno plati celokupan iznos izrečene novčane kazne;
 - 3) da lice protiv koga je izdat prekršajni nalog koje ne prihvata odgovornost za prekršaj ima pravo da u roku od osam dana od prijema prekršajnog naloga podnese zahtev za sudsko odlučivanje tako što će lično ili preko pošte predati prekršajni nalog nadležnom prekršajnom sudu uz naznačenje suda kome se zahtev podnosi;
 - 4) da će lice protiv koga je izdat prekršajni nalog biti dužno da pored plaćanja novčane kazne utvrđene prekršajnim nalogom nadoknadi sudske troškove u slučaju da zatraži sudsko odlučivanje a sud utvrdi da je odgovoran za prekršaj;
 - 5) da će prekršajni nalog postati konačan i izvršan po isteku roka od osam dana od dana prijema ako lice protiv koga je izdat prekršajni nalog u tom roku ne plati novčanom kaznom ili ne zahteva sudsko odlučivanje o izdatom prekršajnom nalogu;
 - 6) da će lice protiv koga je izdat prekršajni nalog u slučaju prinudnog izvršenja izrečene novčane kazne, biti dužno da nadoknadi troškove izvršenja određene rešenjem o prinudnoj naplati;
 - 7) da će se fizičkom licu, preduzetniku i odgovornom licu u pravnom licu protiv koga je izdat prekršajni nalog, neplaćena novčana kazna zameniti kaznom zatvora ili radom u javnom interesu.
 - 9) postupi suprotno članu 66. Stav 1. i stav 2. Ove odluke;
 - 10) postupi suprotno članu 69. stav 4. ove odluke;
 - 11) postupi suprotno članu 94. ove odluke;
- Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se i odgovorno lice u privrednom društvu novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 25.000 dinara.
- Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se i fizičko lice novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 25.000 dinara.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 50.000,00 dinara kazniće se privredno društvo ako:

- 1) taksi vozilo ne ispunjava uslov iz člana 10. stav 1. tačka 4) ove odluke;
- 2) nije pribavljen sertifikat iz člana 19. stav 1. Ove odluke;
- 3) je reklamni pano postavljen suprotno članu 19. stav 2. ove odluke;
- 4) vozilo ne ispunjava sve uslove iz člana 20. ove odluke;
- 5) taksi vozač postupi suprotno članu 32. stav 1. ove odluke;
- 6) je taksi dozvola za vozača korišćena suprotno članu 32. stav 2. ove odluke;
- 7) je postupljeno suprotno članu 34. stav 3. ove odluke;
- 8) taksi vozač postupi suprotno članu 35. stav 1. ove odluke;
- 9) je taksi dozvola za vozilo korišćena suprotno članu 35. stav 2. ove odluke;
- 10) je postupljeno suprotno članu 37. stav 3. ove odluke;
- 11) nije postupljeno po članu 42. stav 5. ove odluke;
- 12) nije postupljeno po članu 42. stav 6. ove odluke;
- 13) za vreme obavljanja taksi prevoza ne ispunjava uslove iz člana 63. stav 1. ove odluke;
- 14) se u vozilu ne nalaze dokumenti iz člana 68. ove odluke;

Za prekršaj iz stava 4. ovog člana kazniće se i odgovorno lice u privrednom društvu novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara.

Za prekršaj iz stava 4. ovog člana tačka 5), 6), 8) i 9) kazniće se i fizičko lice novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 5.000 dinara.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 30.000,00 dinara kazniće se privredno društvo ako:

- 1) pri obavljanju taksi prevoza angažuje lice suprotno članu 8. stav 1. tačka 6) ove odluke;
- 2) taksi vozilo ima krovnu oznaku suprotno članu 10. stav 1. tačka 8) ove odluke;
- 3) taksi vozilo ne ispunjava uslov iz člana 10. stav 1. tačka 10) ove odluke;
- 4) taksi vozilo ne ispunjava uslov iz člana 11. stav 2. ove odluke;
- 5) postupi suprotno članu 16. ove odluke;
- 6) postupi suprotno članu 18. stav 2. ove odluke;
- 7) ukoliko taksi prevoznik postupi suprotno članu 46. ove odluke;
- 8) postupi suprotno članu 59. stav 5. ove odluke;
- 1) svojim ponašanjem onemogućava podjenaku dostupnost prolaznog taksi stajališta (član 50. stav 6. ove odluke);
- 2) koristi stalno taksi stajalište koje mu nije dodeljeno (član 54. stav 1. ove odluke);
- 3) se vozač ponaša suprotno članu 54. stav 5. ove odluke;
- 4) obavlja taksi prevoz suprotno članu 62. ove odluke;
- 5) postupa suprotno članu 65. ove odluke;

XI KAZNENE ODREDBE

Član 100.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 150.000,00 dinara kazniće se privredno društvo ako:

6) postupa suprotno članu 69. stav 1. i stav 2. ove odluke;

Za prekršaj iz stava 6. ovog člana kazniće se i odgovorno lice u privrednom društvu novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 5.000 dinara.

Za prekršaj iz stava 6. ovog člana kazniće se i fizičko lice kaznom u novčanom fiksnom iznosu od 5.000 dinara.

Novčanom kaznom od 20.000,00 dinara kazniće se privredno društvo ako:

1. postupi suprotno članu 57. stav 1. ove odluke;
2. postupi suprotno članu 60. stav 1. ove odluke;
3. postupi suprotno članu 60. stav 2. ove odluke;
4. za vreme obavljanja taksi prevoza postupa suprotno članu 65. ove odluke;

Za prekršaj iz stava 10. ovog člana kazniće se i taksi vozač zaposlen u privrednom društvu novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 5.000 dinara.

Član 101.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 75.000,00 dinara kazniće se preduzetnik ako:

- 1) ne poseduje važeće uverenje iz člana 7. stav 1. tačka 6) ove odluke;
- 2) pri obavljanju taksi prevoza angažuje lice suprotno članu 7. stav 1. tačka 11) ove odluke;
- 3) taksi vozilo ima krovnu oznaku suprotno članu 10. stav 1. tačka 8) ove odluke;
- 4) taksi vozilo ne ispunjava uslov iz člana 10. stav 1. tačka 10) ove odluke;
- 5) taksi vozilo ne ispunjava uslov iz člana 11. stav 2. ove odluke;
- 6) postupi suprotno članu 16. ove odluke
- 7) postupi suprotno članu 18. stav 2. ove odluke;
- 8) taksi prevoznik postupi suprotno članu 41. ove odluke;
- 9) postupa suprotno članu 59. stav 5. ove odluke;
- 10) postupa suprotno članu 66. Stav 1. i stav 2. Ove odluke;
- 11) postupa suprotno članu 69. stav 4. ove odluke;
- 12) postupa suprotno članu 94. ove odluke;

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se i fizičko lice novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 25.000 dinara.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 25.000,00 dinara kazniće se preduzetnik ako:

- 1) taksi vozilo ne ispunjava uslov iz člana 10. stav 1. tačka 4) ove odluke;
- 2) nije pribavljen sertifikat iz člana 19. stav 1. ove odluke;
- 3) je reklamni pano postavljen suprotno članu 19. stav 2. ove odluke;
- 4) vozilo ne ispunjava sve uslove iz člana 20. ove odluke;
- 5) taksi vozač postupa suprotno članu 32. stav 1. ove odluke;

6) je taksi dozvola za vozača korišćena suprotno članu 32. stav 2. ove odluke;

7) je postupljeno suprotno članu 34. stav 3. ove odluke;

8) taksi vozač postupa suprotno članu 35. stav 1. ove odluke;

9) je taksi dozvola za vozilo korišćena suprotno članu 35. stav 2. ove odluke;

10) je postupljeno suprotno članu 37. stav 3. ove odluke;

11) ako nije postupljeno po članu 42. stav 5. ove odluke;

12) ako nije postupljeno po članu 42. stav 6. ove odluke;

13) za vreme obavljanja taksi prevoza ne ispunjava uslove iz člana 63. stav 1. ove odluke;

14) za vreme obavljanja taksi prevoza taksi vozilo ne ispunjava uslove iz člana 63. stav 1. ove odluke;

15) se u vozilu ne nalaze dokumenti iz člana 68. ove odluke;

Za prekršaj iz stava 2. ovog člana tačka 5), 6), 8) i 9) kazniće se i fizičko lice novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 5.000 dinara.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 15.000,00 dinara kazniće se preduzetnik ako:

- 1) svojim ponašanjem onemogućava podjednaku dostupnost prolaznog taksi stajališta (član 50. stav 6. ove odluke);
- 2) koristi stalno taksi stajalište koje mu nije dodeljeno (član 54. stav 1. ove odluke);
- 3) se vozač ponaša suprotno članu 54. stav 5. ove odluke;
- 4) obavlja taksi prevoz suprotno članu 62. ove odluke;
- 5) postupa suprotno članu 65. ove odluke;
- 6) postupa suprotno članu 69. stav 1. i stav 2. ove odluke;

Za prekršaj iz stava 4. ovog člana kazniće se i fizičko lice novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 5.000 dinara.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000,00 dinara kazniće se preduzetnik ako:

- 1) postupa suprotno članu 57. stav 1. ove odluke;
- 2) postupa suprotno članu 60. stav 1. ove odluke;
- 3) postupa suprotno članu 60. stav 2. ove odluke;
- 4) za vreme obavljanja taksi prevoza postupa suprotno članu 64. ove odluke;

Za prekršaj iz stava 6. ovog člana kazniće se i fizičko lice novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 5.000 dinara.

Član 102.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 150.000,00 dinara kazniće se pravno lice ako:

- 1) postupa suprotno članu 16. ove odluke;
- 2) postupa suprotno članu 67. ove odluke.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 25.000 dinara.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 50.000,00 dinara kazniće se pravno lice ako:

- 1) ne vodi registar u skladu sa članom 17. ove odluke;
- 2) ne održava stalno taksi stajalište koje mu je dodeljeno (član 53. stav 1. ove odluke);

Za prekršaj iz stava 3. ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara.

X PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Prestanak važenja

Član 103.

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o taksi prevozu („Sl. list Grada Subotice“, br. 8/19 i 18/19).

Usklađivanje poslovanja taksi prevoznika

Član 104.

Taksi prevoznici koji imaju odobrenje za obavljanje taksi prevoza dužni su da usklade svoje poslovanje sa odredbama ove odluke u roku od 30 dana od dana njenog stupanja na snagu.

Stupanje na snagu

Član 105.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Grada Subotice“.

Član 106.

Na postupke za izdavanje odobrenja za obavljanje taksi prevoza, koji nisu okončani do dana stupanja na snagu ove odluke, primenjivaće se odredbe Odluke o taksi prevozu („Sl. list Grada Subotice“, br. 8/19 i 18/19).

Prilog

Obrazac „Taksi dozvola za vozača“ i Obrazac „Taksi dozvola za vozilo“

PREDNJA STRANA

REPUBLIKA SRBIJA – APV
GRAD SUBOTICA
Gradska uprava



TAKSI DOZVOLA TAKSI VOZAČA

Fotografija
Evidencioni broj:

DRUGA STRANA

Ime i prezime vozača:

.....
.....
.....
.....

Jedinstveni matični broj:

.....
.....
Prebivalište vozača:
.....
.....

Poslovno ime, sedište prevoznika i
poreski identifikacioni broj kod koga je
vozač zaposlen:

.....
.....

Broj i datum rešenja o odobrenju za
obavljanje taksi delatnosti:

.....
.....

Status taksi vozača:

.....
.....

Datum izdavanja taksi dozvole

.....
.....

potpis
m.p.

TREĆA STRANA

Promena podataka:

.....

Datum: _____ potpis

Promena podataka:

.....

Datum: _____ potpis

Promena podataka:

.....

Datum: _____ potpis

Promena podataka:

.....

Datum: _____ potpis

ČETVRTA STRANA

Promena podataka:

.....

Datum: _____ potpis

Promena podataka:

.....

Datum: _____ potpis

Promena podataka:

.....

Datum: _____ potpis

Promena podataka:

.....

Datum: _____ potpis

PREDNJA STRANA

REPUBLIKA SRBIJA – APV
 GRAD SUBOTICA
 Gradska uprava



**TAKSI DOZVOLA
 TAKSI VOZILA**
 Evidencioni broj:

DRUGA STRANA

Poslovno ime i sedište taksi preduzetnika:

.....

Matični broj taksi preduzetnika:

.....

 Poreski identifikacioni broj taksi
 preduzetnika:

Registarska oznaka, marka i tip taksi vozila:

.....

Broj i datum rešenja o odobrenju taksi
prevoza:

.....

Datum izdavanja taksi dozvole:

.....

Potpis
 m.p.

TREĆA STRANA

Promena podataka:

.....

Datum: _____ potpis

Promena podataka:

.....

Datum: _____ potpis

Promena podataka:

.....

Datum: _____ potpis

Promena podataka:

.....

Datum: _____ potpis

ČETRVRTA STRANA

Promena podataka:

.....

Datum: _____ potpis

Promena podataka:

.....

Datum: _____ potpis

Promena podataka:

.....

Datum: _____ potpis

Promena podataka:

.....

Datum: _____ potpis

Republika Srbija**Autonomna pokrajina Vojvodina****Grad Subotica****SKUPŠTINA GRADA SUBOTICE****Broj: I-344-1339/2023****Dana: 07.09.2023.god.****S u b o t i c a****Trg slobode 1****Predsednik Skupštine grada Subotice****Dr Balint Pastor, s.r.****(Dr. Pásztor Bálint)**

Na osnovu člana 69. stav 1. tačka 9) Zakona o javnim preduzećima („Službeni glasnik RS“, br. 15/16 i 88/19), člana 33. stav 1. tačka 9. Statuta Grada Subotice („Službeni list Grada Subotice“, br. 27/19-prečišćeni tekst, 13/21 i 16/21) i člana 26. stav 5. Odluke o osnivanju Javnog komunalnog preduzeća „Parking“ Subotica („Službeni list Grada Subotice“, br. 29/21-prečišćen tekst),

Skupština grada Subotice, na 39. sednici održanoj dana 07. septembra 2023. godine, donela je

R E Š E N J E

**o davanju saglasnosti na Odluku o zaduživanju
 Javnog komunalnog preduzeća
 „Parking“ Subotica**

I

Daje se saglasnost na Odluku o zaduživanju Javnog komunalnog preduzeća „Parking“ Subotica koju je doneo Nadzorni odbor Javnog komunalnog preduzeća „Parking“ Subotica dana 27. jula 2023. godine, pod brojem 2526/2023.

II

Ovo rešenje objaviti u „Službenom listu Grada Subotice“.

Republika Srbija**Autonomna pokrajina Vojvodina****Grad Subotica****SKUPŠTINA GRADA SUBOTICE****Broj: I-022-305/2023****Dana: 07.09.2023.god.****S u b o t i c a****Trg slobode 1****Predsednik Skupštine grada Subotice****Dr Balint Pastor, s.r.****(Dr. Pásztor Bálint)**

Na osnovu člana 32. stav 1. tačka 16) i člana 66. stav 3. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik RS“, br. 129/07, 83/14 - dr. zakon, 101/16 - dr. zakon, 47/18 i 111/21 - dr. zakon), i člana 33. stav 1. tačka 17) Statuta Grada Subotice („Službeni list Grada Subotice“, br. 27/19-prečišćeni tekst, 13/21 i 16/21),

Skupština grada Subotice, na 39. sednici održanoj dana 07. septembra 2023. godine, donela je

ODLUKU
o izmenama i dopunama
Odluke o radnom vremenu ugostiteljskih
objekata

Član 1.

U Odluci o radnom vremenu ugostiteljskih objekata („Službeni list Grada Subotice“, br. 27/22) u članu 2. stav 1. posle reči: "ugostiteljstvu." dodaju se reči: "(u daljem tekstu: Zakon)".

Član 2.

U članu 4. stav 1. posle reči: "Pod" dodaje se reč: "propisanim".

Član 3.

U članu 5. stav 1. reč: "propisanog" zamenjuje se rečju: "utvrđenog".

Član 4.

U članu 6. stav 1. menja se i glasi:

"Radno vreme počinje od momenta kada korisnici usluge mogu da uđu u ugostiteljski objekat, a završava se u momentu kada korisnici usluge ne mogu da ulaze u ugostiteljski objekat, shodno radnom vremenu koje je privredni subjekat utvrdio u skladu sa članom 5. stav 1. ove Odluke."

U stavu 2. reči: "odredbama ove odluke" brišu se.

Član 5.

U članu 7. stav 4. menja se i glasi:

"Izuzetno od stava 3. ovog člana, u slučaju pribavljene odluke skupštine stanara zgrade, u skladu sa zakonom, uz odobrenje sekretarijata Gradske uprave nadležnog za poslove privrede, radno vreme može biti do 24,00 časa, odnosno petkom i subotom i u dane državnih i verskih praznika utvrđenih zakonom do 02,00 časa."

U stavu 6. posle reči: "bašte" dodaju se reči: "i terase".

Stav 9. menja se i glasi:

"Zahtev za odobrenje iz stava 4., 5. i 7. ovog člana podnose privredni subjekti. Uz zahtev se prilaže dokaz o obavljanju delatnosti - rešenje Agencije za privredne registre, za odobrenje iz stava 4. i 5. ovog člana i odluka skupštine stanara zgrade, u skladu sa zakonom, list nepokretnosti stambeno i stambeno - poslovnog objekta ne stariji od šest meseci, odnosno za odobrenje iz stava 7. ovog člana list nepokretnosti ne stariji od šest meseci i overenu pisanu izjavu o poslovanju isključivo u režimu noćni bar ili disko bar."

Član 6.

U članu 8. stav 2. menja se i glasi:

"Privrednom subjektu protiv koga je u prethodnih 12 meseci pre podnošenja zahteva za izdavanje rešenja o produženju radnog vremena u ugostiteljskom objektu iz člana 2. stav 6. ove odluke,

dva ili više puta izdat prekršajni nalog ili je u prethodnih 12 meseci doneta osuđujuća presuda prekršajnog suda zbog prekoračenja utvrđenog radnog vremena ili dozvoljenog nivoa buke u ugostiteljskom objektu, ili zbog remećenja javnog reda i mira, odbiće se zahtev za produženje radnog vremena."

Član 7.

U članu 9. st. 1. i 2. posle reči: "bašte" se dodaju reči: "i terase".

Član 8.

Član 12. briše se.

Član 9.

U članu 17. stav 3. tačka 1. posle reči: "je" dodaje se reč: "utvrđeno".

Član 10.

U članu 19. stav 1. u tački 1. reč: "propisanog" zamenjuje se rečju: "utvrđenog".

U tački 4. reči: "odredbama ove odluke" brišu se.

U tački 7. reč: " utvrđenog" zamenjuje se rečju: " propisanog".

U tački 8. reč: " utvrđenog" zamenjuje se rečju: " propisanog".

U tački 10. posle reči: "bašte" dodaju se reči: "i terase".

U tački 11. reč: "pismena" zamenjuje se rečju: "pisana".

U tački 12. posle reči: "bašte" dodaju se reči: "i terase".

Tačka 13. briše se.

Dosadašnje tačke 14.-16. postaju tačke 13.-15.

Član 11.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Grada Subotice

Republika Srbija

Autonomna pokrajina Vojvodina

Grad Subotica

SKUPŠTINA GRADA SUBOTICE

Broj: I-332-493/2023

Dana: 07.09.2023.god.

S u b o t i c a

Trg slobode 1

Predsednik Skupštine grada Subotice

Dr Balint Pastor, s.r.

(Dr. Pásztor Bálint)

Na osnovu člana 64. Zakona o budžetskom sistemu („Službeni glasnik RS“, br. 54/09, 73/10, 101/10, 101/11, 93/12, 62/13, 63/13 - ispr., 108/13, 142/14, 68/15 - dr. zakon, 103/15, 99/16, 113/17, 95/18, 31/19, 72/19, 149/20, 118/21 i 118/21 - dr. zakon) i člana 33. stav 1. tačka 6) Statuta Grada Subotice („Službeni list Grada Subotice“, br. 27/19 - prečišćen tekst, 13/21 i 16/21),

Skupština grada Subotice, na 39. sednici održanoj dana 07. septembra 2023. godine, donela je

ODLUKU

o izmenama i dopunama Odluke o osnivanju Budžetskog fonda za podsticanje razvoja mladih talenata Grada Subotice

Član 1.

U Odluci o osnivanju Budžetskog fonda za podsticanje razvoja mladih talenata Grada Subotice („Službeni list Grada Subotice“, br. 24/22 i 37/22), u članu 2. stav 3. menja se i glasi:

„Fond dodeljuje novčana sredstva za podsticanje razvoja do najviše 100 mladih talenata godišnje (do 35 studenata, do 35 učenika srednje škole i do 30 učenika osnovne škole)“.

Član 2.

Posle člana 13. dodaje se član 13a, koji glasi:

„U slučaju da dva ili više učenika osnovne odnosno srednje škole ostvari isti broj ukupnih bodova, prednost u rangiranju ima učenik koji je nosilac diplome „Vuk Karadžić“, odnosno diplome „Kornelije Stanković“, odnosno diplome „Marija Maga Magazinović“.

Član 3.

Član 15. menja se i glasi:

„Uspeh u prethodnoj školskoj godini, za studente, boduje se na sledeći način:

Objavljeni naučni i stručni radovi: ukupno 3 boda“.

Član 4.

Ovaj odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Grada Subotice“.

Republika Srbija
Autonomna pokrajina Vojvodina
Grad Subotica
SKUPŠTINA GRADA SUBOTICE
Broj: I-400-22/2023
Dana: 07.09.2023.god.
S u b o t i c a
Trg slobode 1
Predsednik Skupštine grada Subotice
Dr Balint Pastor, s.r.
(Dr. Pásztor Bálint)

Na osnovu člana 104. stav 3. Zakona o osnovama sistema obrazovanja i vaspitanja („Službeni glasnik RS“, br.88/17, 27/18-dr.zakon, 10/19, 6/20 i 129/21), čl. 1. i 2. Uredbe o kriterijumima za donošenje akta o mreži javnih predškolskih ustanova i akta o mreži javnih osnovnih škola („Službeni glasnik RS“, br. 21/18) i člana 33. stav 1. tačka 21) Statuta Grada Subotica („Službeni list Grada Subotice“, br. 27/19-prečišćen tekst, 13/21 i 16/21),

Skupština grada Subotice, na 39. sednici održanoj dana 07. septembra 2023. godine, donela je

ODLUKU

o mreži dečjih vrtića u ustanovama na teritoriji Grada Subotice

Član 1.

Ovom odlukom utvrđuje se broj, prostorni raspored vrtića i jezik na kojem se sprovodi obrazovno-vaspitni rad na teritoriji Grada Subotice (u daljem tekstu: mreža dečjih vrtića).

Član 2.

Delatnost predškolskog obrazovanja i vaspitanja na teritoriji Grada Subotice, obavlja se u Predškolskoj ustanovi „Наша радост“ Суботица – Pridškolskoj ustanovi „Naša radost“ Subatica - Naša Radost Iskoláskor Elótti Intézmény Szabadka - Predškolskoj ustanovi „Naša radost“ Subotica, pri osnovnim školama i u dve škole za obrazovanje i vaspitanje učenika sa smetnjama u razvoju.

Član 3.

Mrežu objekata Predškolske ustanove „Наша радост“ Суботица – Pridškolske ustanove „Naša radost“ Subatica - Naša Radost Iskoláskor Elótti Intézmény Szabadka - Predškolske ustanove „Naša radost“ Subotica čine:

1. Predškolska ustanova “Naša radost” Subotica, ul. Antona Aškerca br. 3 – sedište ustanove;

Ocena	Broj bodova
8,50-8,99	7
9,00-9,49	8
9,50-9,99	9
10,00	10

2. “Šumica“, Subotica, Banijska bb – celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku i mađarskom jeziku, dvojezično na srpskom i mađarskom jeziku, dvojezično na srpskom i engleskom jeziku, u jaslama vaspitno-obrazovni rad se sprovodi dvojezično na srpskom i mađarskom jeziku;
3. “Šumica jasje“, Subotica, Banijska bb-celodnevni boravak dece, u jaslicama vaspitno-

- obrazovni rad se sprovodi na srpskom i dvojezično na srpskom i mađarskom jeziku;
4. “Marjai Marija”, Subotica, ul. Karla Bitermana br. 20- celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku;
 5. “Naš Biser”, Subotica, ul. Eduarda Rusijana bb – celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, obrazovno-vaspitni rad se sprovodi na srpskom i mađarskom jeziku;
 6. “Pinokio”, Subotica, ul. Venac bratstva i jedinstva bb– celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku i mađarskom jeziku;
 7. “Veverica”, Subotica, ul. Zrinjskog i Frankopana br. 13 – celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom i mađarskom jeziku, u jaslicama se vaspitno-obrazovni rad sprovodi dvojezično na srpskom i mađarskom jeziku;
 8. “Palčica”, Subotica, ul. Tolstojeva br. 8 – celodnevni boravak i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku, dvojezično na srpskom i nemačkom jeziku i dvojezično na mađarskom i nemačkom jeziku;
 9. “Mandarina”, Subotica, Arsenija Čarnojevića 41- celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom i mađarskom jeziku, u jaslicama se vaspitno-obrazovni rad sprovodi dvojezično na srpskom i mađarskom jeziku;
 10. “Zeka”, Subotica, Gundulićeva br. 39 – celodnevni boravak i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku;
 11. “Ciciban”, Subotica, Igmanska br. 1 – celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku;
 12. “Pera Detlić”, Subotica, Beogradski put br. 47 – celodnevni i poludnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku;
 13. “Sanda Marjanović”, Subotica, Pazinska br. 4 – celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku i dvojezično na srpskom i engleskom jeziku;
 14. “Alisa”, Subotica, Aksentija Marodića bb – celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku;
 15. “Mala sirena”, Subotica, Mohačka br. 33 - celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom i mađarskom jeziku, dvojezično na srpskom i engleskom jeziku, u jaslama vaspitno-obrazovni rad se sprovodi dvojezično na srpskom i mađarskom jeziku;
 16. “Kalimero”, Palić, Marka Oreškovića br. 21 – celodnevni boravak dece i pripremno predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom i mađarskom jeziku, u jaslicama se vaspitno-obrazovni rad sprovodi dvojezično na srpskom i mađarskom jeziku;
 17. “Kekec”, Palić, Pala Papa br. 14 - celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom i mađarskom jeziku;
 18. “Hajdi”, Subotica, Ivana Sarića br. 32 - celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom i mađarskom jeziku;
 19. “Kolibri”, Subotica, Ivana Gorana Kovačića br. bb - celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom i mađarskom jeziku, u jaslicama se vaspitno-obrazovni rad sprovodi dvojezično na srpskom i mađarskom jeziku;
 20. “Poletarac”, Subotica, Matije Gubca br. 31 - celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku;
 21. “Lastavica”, Subotica, Dragiše Mišovića br. 21 - celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku i dvojezično na srpskom i engleskom jeziku;
 22. “Plavi Zec”, Subotica, Bajski put br. 22 - celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom i mađarskom jeziku;
 23. “Bubamara”, Subotica, Ivane Brlić Mažuranić br. 2 - celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku;
 24. “Mak Đerđ”, Subotica, Čikoš Bele br. 2 – celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom i mađarskom jeziku, dvojezično na srpskom i mađarskom jeziku, u jaslicama se vaspitno-obrazovni rad sprovodi dvojezično na srpskom i mađarskom jeziku;
 25. “Snežana”, Subotica, Slobodana Penezića Krcuna br. 5 – celodnevni i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom i mađarskom jeziku;
 26. “Neven”, Subotica, Rade Končara br. 25 – celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku i mađarskom jeziku, i dvojezično na srpskom i mađarskom jeziku;
 27. “Marija Petković-Sunčica”, Subotica, Skerlićeva br. 4a-8 – celodnevni i poludnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na hrvatskom jeziku;

28. "Maštalica", Subotica, Majšanski put br. 87 – celodnevni, poludnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom i mađarskom jeziku, u jaslicama vaspitno-obrazovni rad se sprovodi dvojezično na srpskom i mađarskom jeziku;
29. "Kockica", Bajmok, JNA br. 29 – celodnevni boravak dece, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku, u jaslicama se vaspitno-obrazovni rad sprovodi dvojezično na srpskom i mađarskom jeziku;
30. "Sunčica", Bajmok JNA br. 18 – celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku;
31. "Lane" Rata Bajmok, Baje Pivljanina bb – poludnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku;
32. "Bambi", Mala Bosna, Subotička br. 37 – poludnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku;
33. "Petar Pan", Donji Tavankut, Ive Lole Ribara br.10 – celodnevni, poludnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom i hrvatskom jeziku;
34. "Cvetiće" Gornji Tavankut br. 147/6 - poludnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku;
35. "Pepeļjuga", Ljutovo, Nikole Tesle br.6 – poludnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku;
36. "Balončići", Bikovo, Kosmajaska br.32/b – poludnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku;
37. "Morska zvezda", Stari Žednik, Vladimira Nazora br. bb – poludnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku;
38. "Sunce", Novi Žednik, Nikole Tesle br. 1a – celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku;
39. "Suncokret", Bački Vinogradi, Ludoška br.4 - celodnevni, poludnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na mađarskom jeziku;
40. "Senica", Nosa br. 622- poludnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na mađarskom jeziku;
41. "Duga", Hajdukovo, Omladinskih brigada br. 29 - celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na mađarskom jeziku;
42. "Labud", Šupljak, Halomski šor br. 3 - poludnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na mađarskom jeziku;
43. "Leptirići", Subotica, Put Edvarda Kardelja br. 114, poludnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom i mađarskom jeziku;
44. "Zlatna ribica", Subotica, Doroslovačka br. 22, celodnevni i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku;
45. "Maslačak", Subotica, Cara Lazara br. 13, poludnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom i mađarskom jeziku;
46. "Zvončica", Subotica, Bajski put br. 25 - poludnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku;
47. "Marija Petković-Biser", Subotica, Starine Novaka br. 58 – celodnevni i poludnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na hrvatskom jeziku;
48. "Visibaba", Palić, Trogirska br.20 - poludnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom i mađarskom jeziku;
49. "Mala Alisa", Subotica, Aksentija Marodića 46 – celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku;
50. "Zvezdice", Subotica, Šabačka br.7/b - poludnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom i mađarskom jeziku;
51. "Mali princ", Subotica, Sutjeska br. 82 – poludnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom i mađarskom jeziku;
52. "Klara", Bačko Dušanovo, Petra Drapšina br. 51 – celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku;
53. "Jagodica", Kelebija, Veljka Vlahovića br. 10 – celodnevni boravak dece i pripremno predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom i mađarskom jeziku; u jaslicama se vaspitno-obrazovni rad sprovodi dvojezično na srpskom i mađarskom jeziku;
54. "Loptica", Bajmok, Trg Maršala Tita br.25a – poludnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se odvija na srpskom i mađarskom jeziku;
55. „Pčelica“, Subotica, Aksentija Marodića br. 28 - celodnevni boravak dece, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku i u jaslicama se vaspitno-obrazovni rad sprovodi dvojezično na srpskom i mađarskom jeziku;

56. „Delfin“, Stari Žednik, Vladimira Nadzora br. 7c – celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku;
57. „Dičija srića“, Donji Tavankut, Marka Oreškovića bb – celodnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno obrazovni rad se odvija dvojezično na srpskom i bunjevačkom jeziku.
58. „Anđeli čuvari“, Donji Tavankut, Ive Lole Ribara br. 9 – celodnevni, poludnevni boravak i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na hrvatskom jeziku.
59. „Plavi Čuperak“, Đurđin, Borisa Kidriča br. 21/a – celodnevni boravak i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku;
60. „Cvrčak“, Subotica, Ivana Sarića bb - poludnevni boravak dece i pripremni predškolski program, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom jeziku.

Član 4.

Mrežu objekata pri osnovnim školama čine:

1. Osnovna škola „Hunjadi Janoš“, Čantavir, Trg slobode br. 2, sa izdvojenim odeljenjem u naseljenom mestu Višnjevac, Marka Oreškovića br. 23 – celodnevni i poludnevni boravak dece i pripremni predškolski program, obrazovno-vaspitni rad se sprovodi na srpskom i mađarskom jeziku;
2. Osnovna škola „Vladimir Nazor“ Đurđin, Vladimira Nazora br. 43 – poludnevni boravak dece i pripremni predškolski program, obrazovno-vaspitni rad se sprovodi na srpskom i hrvatskom jeziku.

Član 5.

Predškolsko obrazovanje i vaspitanje dece sa smetnjama u razvoju obavljaju:

1. Školski centar sa domom učenika "Dositej Obradović", Subotica, Zrinjskog i Frankopana br. 2; vaspitno-obrazovni rad se sprovodi dvojezično na srpskom jeziku i mađarskom jeziku;
2. Osnovna i srednja škola „Dr Svetomir Bojanin“, Subotica, Ivana Gorana Kovačića br. 14, vaspitno-obrazovni rad se sprovodi na srpskom i mađarskom jeziku i dvojezično na srpskom i mađarskom jeziku.

Član 6.

Stupanjem na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o mreži dečijih vrtića u ustanovama na teritoriji Grada Subotice („Službeni list Grada Subotice“, br.13/2023).

Član 7.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od objavljivanja u «Službenom listu Grada Subotice», a primenjivaće se počev od školske 2023/2024. godine.

Republika Srbija

Autonomna pokrajina Vojvodina

Grad Subotica

SKUPŠTINA GRADA SUBOTICE

Broj: I-022-306/2023

Dana: 07.09.2023.god.

S u b o t i c a

Trg slobode 1

Predsednik Skupštine grada Subotice

Dr Balint Pastor, s.r.

(Dr. Pásztor Bálint)

S A D R Ž A J

	Strana
1. ODLUKA O IZRADI PLANA GENERALNE REGULACIJE ZA NASELJE ČANTAVIR.....	1
2. ODLUKA O DONOŠENJU PLANA DETALJNE REGULACIJE SOLARNE ELEKTRANE SNAGE 9999 KW SA TRASOM PRIKLJUČNOG KABLOVSKOG VODA I MULTIMODNOG VODA NA TERITORIJI GRADA SUBOTICE.....	8
3. ODLUKA O TAKSI PREVOZU I LIMO SERVISU	46
4. REŠENJA O DAVANJU SAGLASNOSTI NA ODLUKU O ZADUŽIVANJU JAVNOG KOMUNALNOG PREDUZEĆA PARKING“ SUBOTICA.....	66
5. ODLUKA O IZMENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O RADNOM VREMENU UGOSTITELJSKIH OBJEKATA.....	66
6. ODLUKA O IZMENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O OSNIVANJU BUDŽETSKOG FONDA ZA PODSTICANJE RAZVOJA MLADIH TALENATA GRADA SUBOTICE.....	68
7. ODLUKA O MREŽI DEČJIH VRTIĆA U USTANOVAMA NA TERITORIJI GRADA SUBOTICE.....	68

Službeni list Grada Subotice – Izdavač i štampar: Skupština Grada Subotice, Trg Slobode br. 1. Telefon: 626-872 sg@subotica.rs Tiraž: 200 kom. Glavni i odgovorni urednik: Đula Ladocki, dipl. pravnik, sekretar Skupštine Grada Subotice. Akontaciona preplatna cena za 2023. godinu iznosi 2596,00 dinara. Oglasi po tarifi. Žiro račun: 840-745141843-30 – Ostali prihodi u korist nivoa gradova sa pozivom na broj 69 236 po modulu 97.