



Београд, Булевар краља Александра 282

[www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ  
ПУТЕВИМА, УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ И СТАНОВАЊЕ  
СУБОТИЦА

Број: .....

06 OCT 2020

Дана ..... 20 ..... год.

СУБОТИЦА, Трг Републике 16

Трг Републике 16

24000 Суботица

На основу вашег захтева број 13-267/20 од 31.8.2020. године, наш заводни број **953-1152/20-2 од 2.9.2020. године** тражили сте услове за израду **Плана генералне регулације за насеље Мишићево**, у складу са чланом 25. и 46. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гл. РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- др. закон и 9/20) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гл. РС" број 32/19).

#### Достављена документација:

- Текстуално образложење планираног саобраћајног решења;
- Графички прилози:
  1. Шири приказ насеља Мишићево на ортофото подлози;
  2. Постојеће стање;
  3. Планирана намена површина;
  4. Планирано саобраћајно решење.

#### Планиране интервенције:

- *km 12+902 реконструкција раскрснице и доградња саобраћајних трака за лева скретања;*
- *km 13+158 задржава се аутобуско стајалиште (ниша) са леве стране пута;*
- *km 13+218 реконструкција и доградња коловоза и лепезе у прикључним улицама;*
- *km 13+278 задржава се аутобуско стајалиште (ниша) са десне стране пута;*
- *km 13+510 реконструкција раскрснице и доградња саобраћајних трака за лева скретања;*
- *km 13+593 саобраћајни прикључак паркинга за путничка возила (задржава се);*
- *km 13+767 саобраћајни прикључак комплекса фарме (задржава се).*

#### Плански основ:

- Просторни план града Суботице ("Сл. лист града Суботице" број 16/12)

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 105/13, 119/13, 93/15) и пратећим Референтним системом мреже државних путева РС, март 2020. године у обухвату предметног плана налази се следећи објекат из наше надлежности:

- **Државни пут IB реда број 12** Суботица - Сомбор - Озаци - Бачка Паланка - Нови Сад - Зрењанин - Житиште - Нова Црња - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња) на деоници број 01201 од почетног чвора број 1102 Суботица (Сомбор) код km 0+000 до завршног чвора број 1201 Бајмок код km 19+233, а у обухвату предметног плана од km 12+294 до km 13+900.

Просечан годишњи дневни саобраћај (ПГДС), према подацима за 2019. годину, на предметној деоници износи 4574 возила.

#### Услови за израду Плана генералне регулације за насеље Мишићево:

- Планско решење које се односи на државни пут у свему мора бити усклађено са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18. и 95/18-др.закон), Законом о планирању и изградњи и планском документацијом вишег реда.
- Трасу, број и стационажу државног пута преузети из наведене Уредбе о категоризацији државних путева и дефинисати их у плану (у текстуалном и графичком делу).
- Планска решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току и са документацијом за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
- Елементе пута и раскрсница, као и решење постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бициклическог и јавног градског саобраћаја предвидети са максималном елиминацијом конфликта истих са државним путем, у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр.50/2011) и осталим важећим стандардима и прописима.
- Обезбедити приоритет безбедно одвијање саобраћаја на државном путу.





- **Заштитни појас** државног пута IB реда има ширину 20m са обе стране путног земљишта (члан 33, 34. и 36. Закона о путевима) и њим се одређује положај грађевинске линије. Ова ширина се у насељу може кориговати планским документом према положају већине изграђених објеката и у складу са овим условима.
  - **Граница путног земљишта** је линија са обе стране усека и насипа, удаљена најмање један метар од линија које чине крајње тачке попречног профила пута, мерено на спољну страну.
  - **Путно земљиште** је континуална површина унутар граница путног земљишта.
  - **Појас регулације државног пута** чини земљиште унутар регулационих линија тј. катастарска парцела којој припада пут.
  - У складу са планским документом вишег реда, у изграђеном грађевинском подручју насеља кориговати положај грађевинске линије према положају већине постојећих објеката (парцеле са обе стране државног пута од km 12+902 до km 13+510 и парцеле са леве стране државног пута од km 12+294 до km 12+902).
  - Уколико се постојећи објекти на горенаведеним локацијама задржавају обавеза је кориговати положај грађевинске линије према фактичком стању.
  - Сачувати коридор за реконструкцију, односно двострано проширење коловоза државног пута IB реда ширине 7,70m (без издигнутих ивичњака), односно 7,00m (са издигнутим ивичњацима), односно у складу са важећом законском и подзаконском регулативом.
  - Просторним, односно урбанистичким планом, на основу члана 84. Закона о путевима одређују се деонице јавног пута, односно објекта са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице, простори за паркирање, јавна расвета, бициклистичке и пешачке стазе и сл.), објекти и опрема која одговара потребама насеља.
  - Приликом изградње напред наведених додатних елемената не сме се нарушити континуитет трасе предметног државног пута.
  - Ширина саобраћајних трака треба да буде дефинисана у складу са важећим прописима и законима из ове области.
  - Трошкове изградње додатних елемената јавног пута сноси општина, односно град који је захтевао изградњу тих елемената.
  - Планиране интервенције је могуће извести на начин приказан у достављеној документацији уз обавезу да се приликом израде пројектне документације узму у обзир сви захтеви провере зона прегледности према рачунској брзини и меродавном возилу.
  - Преиспитати положај постојећих безусловних прикључака код km 13+593 и km 13+767 имајући у виду недовољно растојање од раскрснице. Ови прикључци се могу задржати искључиво уколико се докаже да неће негативно утицати на безбедност саобраћаја на државном путу и уколико се изврши њихова реконструкција.
  - Аутобуска стајалишта планирати према захтевима корисника у складу са саобраћајно-безбедносним карактеристикама и просторним потребама, ван коловоза јавног пута.
  - Дужину аутобуског стајалишта и простора за чекање аутобуса планирати у зависности од улазне брзине, врсте аутобуса и броја аутобуса који се истовремено заустављају на стајалишту.
  - Ширина нише треба да износи најмање 3m при чему је потребно сачувати простор на тротоару за путнике који чекају аутобус.
  - Обезбедити услове за контролисано кретање пешака од аутобуског стајалишта ка пешачком прелазу.
  - Планском документацијом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута.
  - Сходно члану 37. Закона о путевима, оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
  - **Општи услови за постављање инсталација у појасу регулације државног пута:**
    - приликом реконструкције раскрснице планирати заштиту постојећих инсталација и/или евентуално измештање истих,
    - траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметног пута.
- Услови за укрштање инсталација са предметним путем:
- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
  - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3,00m са сваке стране,
  - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50m,
  - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20m.



- Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице путног земљишта, као и да се обезбеди сигурносна висина од 7,00m од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Услови за паралелно вођење инсталација:

- предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,00m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање), изузетно од ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.
- не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу изазвати отварање клизишта.

За све предвиђене интервенције и инсталације које се воде кроз парцелу државног пута потребно је да се обратите управљачу државног пута за прибављање услова и сагласности за израду пројектне документације за изградњу и постављање истих у складу са важећом законском регулативом.

Обавеза је ове услове унети у текстуални део плана. Приликом даље разраде планске документације потребно је доставити предметни план овом Јавном предузећу на сагласност ради провере испуњености услова.

Особа за контакт: Душица Богићевић, дипл.пр.планер, тел. 011 /3040664

dusica.bogicevic@putevi-srbije.rs

**Достављено:**

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије", Архива
3. ЈП "Путеви Србије", Одељење за планску и пројектну документацију

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА  
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И  
РАЗВОЈ**



**Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж.**